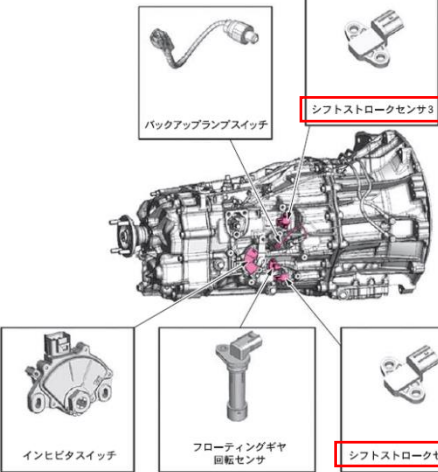


〔初版の訂正箇所〕

頁	訂正箇所	訂正内容																				
20	A/C 症状別故障診断最下段部分を訂正(赤点線追加)	<p>訂正前</p> <table border="1" data-bbox="547 342 1497 432"> <tr> <td>ブレーキブースタセンサの不良</td> <td>ブレーキブースタセンサを点検する。</td> </tr> <tr> <td>エバポレータ温度センサの不良</td> <td>エバポレータ温度センサを点検する。</td> </tr> <tr> <td>各部の配線不良</td> <td>配線を点検する。</td> </tr> </table> <p>訂正後</p> <table border="1" data-bbox="547 544 1497 633"> <tr> <td>ブレーキブースタセンサの不良</td> <td>ブレーキブースタセンサを点検する。</td> </tr> <tr> <td>エバポレータ温度センサの不良</td> <td>エバポレータ温度センサを点検する。</td> </tr> <tr style="border: 2px dashed red;"> <td>各部の配線不良</td> <td>配線を点検する。</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">赤点線追加</p>	ブレーキブースタセンサの不良	ブレーキブースタセンサを点検する。	エバポレータ温度センサの不良	エバポレータ温度センサを点検する。	各部の配線不良	配線を点検する。	ブレーキブースタセンサの不良	ブレーキブースタセンサを点検する。	エバポレータ温度センサの不良	エバポレータ温度センサを点検する。	各部の配線不良	配線を点検する。								
ブレーキブースタセンサの不良	ブレーキブースタセンサを点検する。																					
エバポレータ温度センサの不良	エバポレータ温度センサを点検する。																					
各部の配線不良	配線を点検する。																					
ブレーキブースタセンサの不良	ブレーキブースタセンサを点検する。																					
エバポレータ温度センサの不良	エバポレータ温度センサを点検する。																					
各部の配線不良	配線を点検する。																					
269	2) 主要構成部品の役割(朱囲み部を訂正)	<table border="1" data-bbox="539 745 1481 813"> <tr> <td style="border: 2px solid red;">リウムイオン電池</td> <td>96個のラミネート型セルが直列に接続しており、総電圧は350V、総電力量は20kWhである。</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">正) リチウムイオン電池</p>	リウムイオン電池	96個のラミネート型セルが直列に接続しており、総電圧は350V、総電力量は20kWhである。																		
リウムイオン電池	96個のラミネート型セルが直列に接続しており、総電圧は350V、総電力量は20kWhである。																					
317	(4) 各センサ、スイッチ配置図(図-7)(朱囲み部を訂正)	 <p style="text-align: right;">正) シフトストロークセンサ4</p> <p style="text-align: right;">正) シフトストロークセンサ3</p> <p style="text-align: center;">図-7 各センサ、スイッチ配置図</p>																				
320	(イ) 変速段別シフト位置2速表内(朱囲み部を訂正)	<table border="1" data-bbox="539 1507 1497 1664"> <thead> <tr> <th>2 速</th> <th>インプット側</th> <th>N位置</th> <th>アウトプット側</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low</td> <td></td> <td>—</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速</td> <td></td> <td>○</td> <td>→△</td> </tr> <tr> <td>シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)</td> <td></td> <td>○</td> <td style="border: 2px solid red;">→▽</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">正) ▼</p>	2 速	インプット側	N位置	アウトプット側	シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low		—	●	シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速		○	→△	シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース			●	シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)		○	→▽
2 速	インプット側	N位置	アウトプット側																			
シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low		—	●																			
シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速		○	→△																			
シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース			●																			
シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)		○	→▽																			
321	(イ) 変速段別シフト位置3速表内(朱囲み部を訂正)	<table border="1" data-bbox="539 1821 1497 1977"> <thead> <tr> <th>3 速</th> <th>インプット側</th> <th>N位置</th> <th>アウトプット側</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low</td> <td></td> <td>—</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース</td> <td></td> <td>○</td> <td>→▽</td> </tr> <tr> <td>シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)</td> <td></td> <td>○</td> <td style="border: 2px solid red;">→▽</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">正) ▼</p>	3 速	インプット側	N位置	アウトプット側	シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low		—	●	シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速			●	シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース		○	→▽	シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)		○	→▽
3 速	インプット側	N位置	アウトプット側																			
シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low		—	●																			
シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速			●																			
シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース		○	→▽																			
シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)		○	→▽																			