

平成24年1月31日

## 平成23年度 自動車分解整備業実態調査結果の概要について

社団法人 日本自動車整備振興会連合会

調査企画部 調査企画課

この度、平成23年度の自動車分解整備業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

### 1. 目的

本調査は、自動車分解整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業の近代化を図り、健全な発達に資する方策の基礎資料として活用することを目的として実施するものです。

### 2. 調査時点

平成23年6月末現在。売上高等については、平成23年6月末に最も近い決算期分。

### 3. 調査結果の概要（別紙参照）

道路運送車両法に規定する自動車分解整備事業者(平成23年6月末時点 91,874 事業場のうち約2割を対象とし、有効回答数は全事業場の約1割)を対象として調査を行いました。

平成23年度調査における総整備売上高は2年続けて増加し、前年度と比較すると+1,152億円(2.1%)の5兆6,021億円となりました。また、平成23年度調査結果は平成22年実績であることから、東日本大震災の影響はほとんどなかったものと見られます。

- 注) 1. 専業：自動車整備業の売上高が総売上高の50%をこえる事業場
2. 兼業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の50%以上を占める事業場（ディーラーを除く。）
3. ディーラー：自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場
4. 自家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場

## (1) 総整備売上高

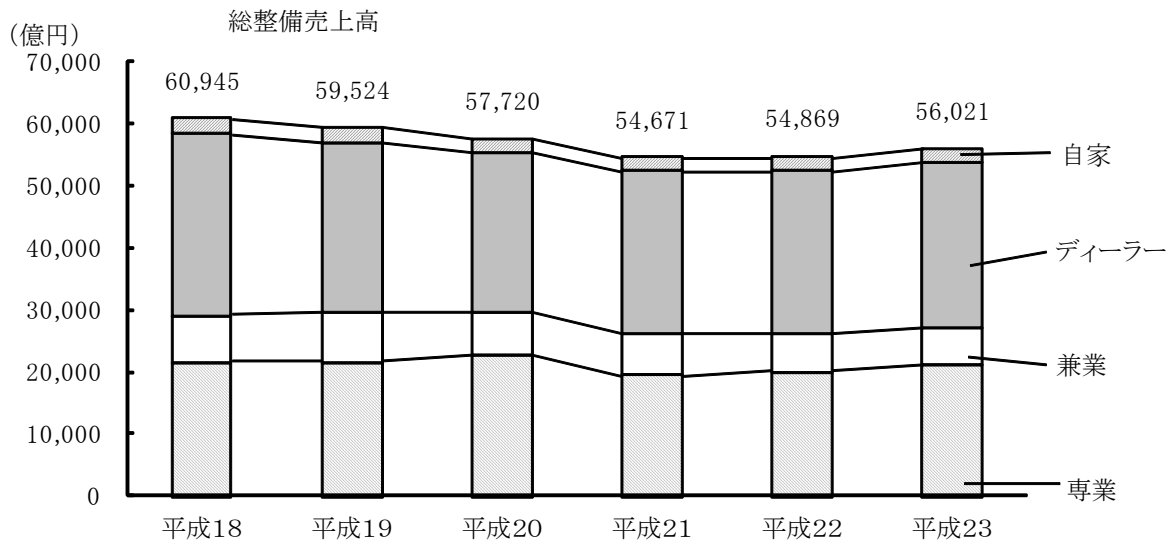
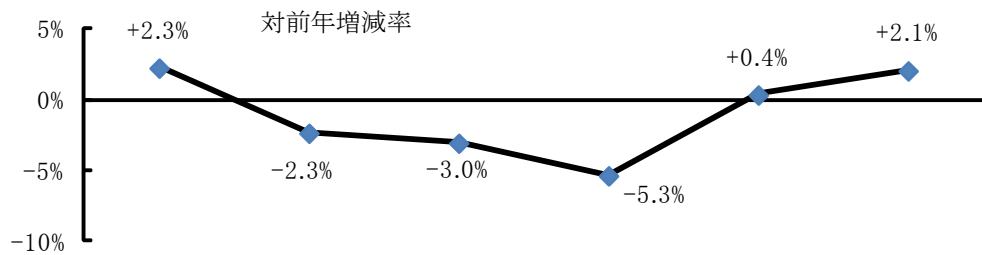
リーマンショックの影響で落ち込んだ総整備売上高は、平成 21 年調査を底に 22・23 年調査では増加しましたが、リーマンショック以前の値にも回復していないため、平成 18 年をピークとした緩やかな総整備売上高の減少傾向は引続いていると見られます。

業態別に前年度と比較すると、専・兼業が 790 億円(3.0%)、ディーラーが 326 億円(1.2%)、自家が 36 億円(1.6%)とすべての業態で増加しました。

作業内容別では、「車検整備」が 2.4%、「定期点検整備」が 2.1%、「事故整備」が 4.0%、「その他整備」は 0.6%増加しました。

車検整備や定期点検整備は、平均単価の上昇が入庫台数の減少を上回ったことが要因として考えられ、事業者の追加整備メニューの提案効果が表れたものと思われます。事故整備は、入庫台数の増加が反映されており、これはロードサービス等の事業者の取組み強化が要因と思われます。

なお、詳細の分析は 3 月発刊予定の平成 23 年度版自動車整備白書に掲載する予定です。



業態	調査年						23-22	23/18
	平成18	平成19	平成20	平成21	平成22	平成23		
専・兼業	29,097	29,591	29,670	26,303	26,305	27,095	+790	-6.9%
	+0.8%	+1.7%	+0.3%	-11.3%	+0.01%	+3.0%		
	21,558	21,594	22,738	19,459	19,996	21,146		
+5.3%	+0.2%	+5.3%	-14.4%	+2.8%	+5.8%			
兼業	7,539	7,997	6,932	6,844	6,309	5,949	-360	-21.1%
-10.3%	+6.1%	-13.3%	-1.3%	-7.8%	-5.7%			
ディーラー	29,289	27,355	25,585	26,140	26,311	26,637	+326	-9.1%
+4.0%	-6.6%	-6.5%	+2.2%	+0.7%	+1.2%			
自家	2,559	2,578	2,465	2,228	2,253	2,289	+36	-10.6%
+1.5%	+0.7%	-4.4%	-9.6%	+1.1%	+1.6%			
合計	60,945	59,524	57,720	54,671	54,869	56,021	+1,152	-8.1%
+2.3%	-2.3%	-3.0%	-5.3%	+0.4%	+2.1%			

(単位・億円)

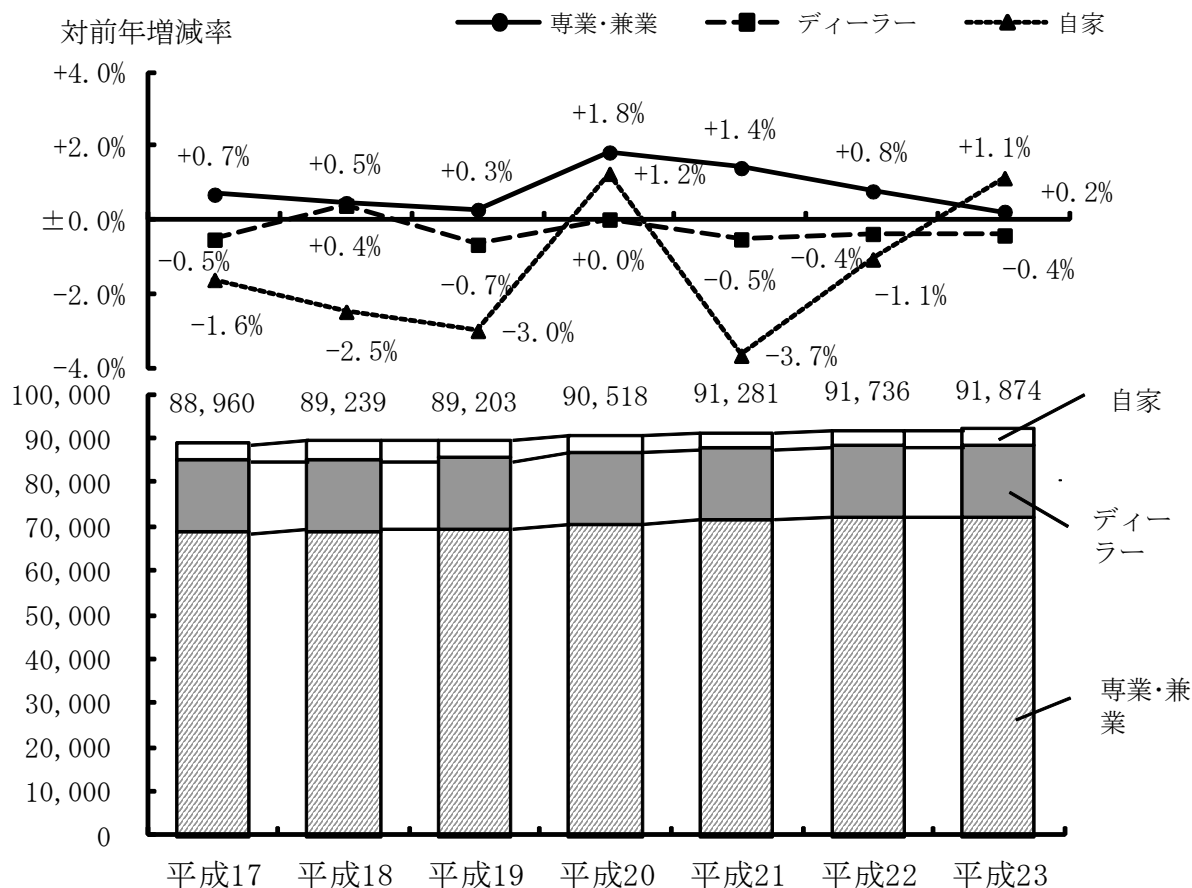
業態	作業内容	車 検 整 備			定 期 点 検 整 備				事故整備	その他整備	合 計	
		2 年	1 年	小 計	1 年	6 ヶ月	3 ヶ月	計				
専・兼業	売上高	7,865	4,018	11,883	502	136	290	928	5,946	8,338	27,095	
	増減額	-260	+272	+12	+63	+11	-22	+52	+352	+374	+790	
	増減比	-3.2%	+7.3%	+0.1%	+14.4%	+8.8%	-7.1%	+5.9%	+6.3%	+4.7%	+3.0%	
	専 業	売上高	5,879	3,447	9,326	359	106	254	719	4,673	6,428	21,146
		増減額	±0	+288	+288	+59	+6	-26	+39	+334	+489	+1,150
		増減比	±0.0%	+9.1%	+3.2%	+19.7%	+6.0%	-9.3%	+5.7%	+7.7%	+8.2%	+5.8%
兼 業	売上高	1,986	571	2,557	143	30	36	209	1,273	1,910	5,949	
	増減額	-260	-16	-276	+4	+5	+4	+13	+18	-115	-360	
	増減比	-11.6%	-2.7%	-9.7%	+2.9%	+20.0%	+12.5%	+6.6%	+1.4%	-5.7%	-5.7%	
ディーラー	売上高	7,112	1,385	8,497	1,838	186	133	2,157	6,073	9,910	26,637	
	増減額	+113	+254	+367	+128	+2	-77	+53	+127	-221	+326	
	増減比	+1.6%	+22.5%	+4.5%	+7.5%	+1.1%	-36.7%	+2.5%	+2.1%	-2.2%	+1.2%	
自家	売上高	709	255	964	69	14	25	108	530	687	2,289	
	増減額	+86	+29	+115	-32	-6	-2	-40	-1	-38	+36	
	増減比	+13.8%	+12.8%	+13.5%	-31.7%	-30.0%	-7.4%	-27.0%	-0.2%	-5.2%	+1.6%	
合計	売上高	15,686	5,658	21,344	2,409	336	448	3,193	12,549	18,935	56,021	
	増減額	-61	+555	+494	+159	+7	-101	+65	+478	+115	+1,152	
	増減比	-0.4%	+10.9%	+2.4%	+7.1%	+2.1%	-18.4%	+2.1%	+4.0%	+0.6%	+2.1%	

(単位・億円)

## (2) 事業場数

調査時点における事業場数は、91,874事業場で、前年度と比較すると138事業場(0.2%)の増加となっています。

指定工場数も29,252事業場で、前年度と比較すると137事業場(0.5%)の増加となっています。



### (3) 整備関係従業員数

整備関係従業員数は585,475人で、前年度と比較すると15,252人(2.7%)の増加となっています。

### (4) 整備要員数及び整備士数

整備要員数は402,221人で、前年度と比較すると1,183人(0.3%)の増加となっています。

整備士数は347,276人で、前年度と比較すると4,379人(1.3%)の増加となり、整備要員数に対する整備士数の割合(整備士保有率)は86.3%で前年度と比較すると0.8ポイントの増加となっています。

### (5) 整備要員1人当り年間整備売上高

整備要員1人当り売上高(自家除く)は14,054千円で、前年度と比較すると2.0%の増加となっています。なお、業態別では以下のとおりです。

専・兼業	10,126千円(対前年度比 2.3%増)
ディーラー	23,209千円(対前年度比 2.6%増)

### (6) 整備要員平均年齢

整備要員平均年齢(自家除く)は42.8歳で、前年度と比較すると0.7歳上昇しました。

### (7) 年間整備要員給与

年間整備要員平均給与(自家除く)は3,736千円となり、前年度と比較すると1.7%の増加となっています。

## 自動車整備業の概要

項目	調査年	平成18	平成19	平成20	平成21	平成22	平成23	23/22
1. 総整備売上高 ※ (億円)		60,945	59,524	57,720	54,671	54,869	56,021	102.1 %
うち	専・兼業 (比率、%)	29,097 (47.7)	29,591 (49.7)	29,670 (51.4)	26,303 (48.1)	26,305 (47.9)	27,095 (48.4)	103.0 %
	専業 (比率、%)	21,558 (35.4)	21,594 (36.3)	22,738 (39.4)	19,459 (35.6)	19,996 (36.4)	21,146 (37.7)	105.8 %
	兼業 (比率、%)	7,539 (12.4)	7,997 (13.4)	6,932 (12.0)	6,844 (12.5)	6,309 (11.5)	5,949 (10.6)	94.3 %
	ディーラー (比率、%)	29,289 (48.1)	27,355 (46.0)	25,585 (44.3)	26,140 (47.8)	26,311 (48.0)	26,637 (47.5)	101.2 %
	自家 (比率、%)	2,559 (4.2)	2,578 (4.3)	2,465 (4.3)	2,228 (4.1)	2,253 (4.1)	2,289 (4.1)	101.6 %
2. 企業数		71,017	70,828	72,001	72,861	74,027	73,690	99.5 %
3. 事業場(工場)数		89,239	89,203	90,518	91,281	91,736	91,874	100.2 %
うち	専・兼業※	68,939	69,131	70,396	71,387	71,943	72,106	100.2 %
	専業※	54,235	54,191	55,141	55,365	57,182	57,266	100.1 %
	兼業※	14,704	14,940	15,255	16,022	14,761	14,840	100.5 %
	ディーラー※	16,335	16,226	16,228	16,143	16,082	16,015	99.6 %
	自家※	3,965	3,846	3,894	3,751	3,711	3,753	101.1 %
4. 指定工場数		28,685	28,708	28,916	29,066	29,115	29,252	100.5 %
5. 整備関係従業員数 ※(人)		539,398	549,464	546,574	564,058	570,223	585,475	102.7 %
6. 整備要員(工員)数 (人)		390,515	389,370	393,893	396,164	401,038	402,221	100.3 %
うち整備士数 ※(人)		331,946	334,744	343,531	344,216	342,897	347,276	101.3 %
整備士保有率 ※(%)		85.0	86.0	87.2	86.9	85.5	86.3	—
7. 1事業場当り整備要員数(人)		4.4	4.4	4.4	4.3	4.4	4.4	± 0.0 人
8. 保有車両数 (3月末、千台)		78,992	79,236	79,081	78,801	78,693	78,661	100.0 %
9. 技術料(工賃)の値上率 (%)		+ 0.4	+ 0.7	+ 0.5	+ 0.3	+ 1.0	+ 0.8	—
10. 整備要員1人当り年間整備売上高 ※(千円)	専・兼業	11,304	11,503	11,446	10,020	9,903	10,126	102.3 %
	専業	11,024	11,063	11,494	9,756	9,698	10,197	105.1 %
	兼業	12,190	12,888	11,288	10,854	10,609	9,881	93.1 %
	ディーラー	25,917	24,308	22,214	22,830	22,622	23,209	102.6 %
	平均	15,761	15,400	14,757	13,911	13,775	14,054	102.0 %
11. 整備要員平均年齢 ※(歳)	専・兼業	44.8	45.6	46.0	46.4	46.3	47.1	+ 0.8 歳
	専業	45.8	46.7	47.1	47.5	47.4	48.1	+ 0.7 歳
	兼業	41.6	42.2	42.6	43.1	42.7	43.5	+ 0.8 歳
	ディーラー	31.3	31.9	32.1	32.4	32.5	32.8	+ 0.3 歳
	平均	40.7	41.4	41.7	42.2	42.1	42.8	+ 0.7 歳
12. 整備要員1人当り年間給与 ※(千円)	専・兼業	3,697	3,585	3,541	3,526	3,509	3,557	101.4 %
	専業	3,670	3,533	3,472	3,469	3,468	3,522	101.6 %
	兼業	3,780	3,751	3,763	3,706	3,651	3,679	100.8 %
	ディーラー	4,193	4,271	4,135	4,119	4,050	4,153	102.6 %
	平均	3,848	3,794	3,724	3,706	3,674	3,736	101.7 %

(注) 各項目の数値は、各年6月現在のものである。ただし、※印の数値は、各事業場の6月に最も近い決算期の数値によるものである。  
 なお、平成22年は全事業場を対象に調査を実施し、その年以外は抽出調査である。