

平成 25 年度 自動車分解整備業実態調査結果の概要について

一般
社団法人 日本自動車整備振興会連合会
調査企画部 調査企画課

この度、平成 25 年度の自動車分解整備業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

1. 目的

本調査は、自動車分解整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業の近代化を図り、健全な発達に資する方策の基礎資料として活用することを目的として実施するものです。

2. 調査時点

平成 25 年 6 月末現在。売上高等については、平成 25 年 6 月末に最も近い決算期分。

3. 調査結果の概要（別紙参照）

道路運送車両法に規定する自動車分解整備事業者(平成 25 年 6 月末時点 91,933 事業場のうち約 2 割を対象とし、有効回答数は全事業場の約 1 割)を対象として調査を行いました。

平成 25 年度調査における総整備売上高は 2 年ぶりに増加し、前年度と比較すると +1,235 億円(2.3%)の 5 兆 4,217 億円となりました。

調査結果は平成 24 年度実績であることから、消費者の東日本大震災後に縮小していた消費マインドの反動やエコカー補助金等の刺激策もあり、消費支出の増加や新車販売の回復による影響で、総整備売上高の増加につながったものと推測されます。

なお、詳細の分析は 3 月発刊予定の平成 25 年度版自動車整備白書に掲載する予定です。

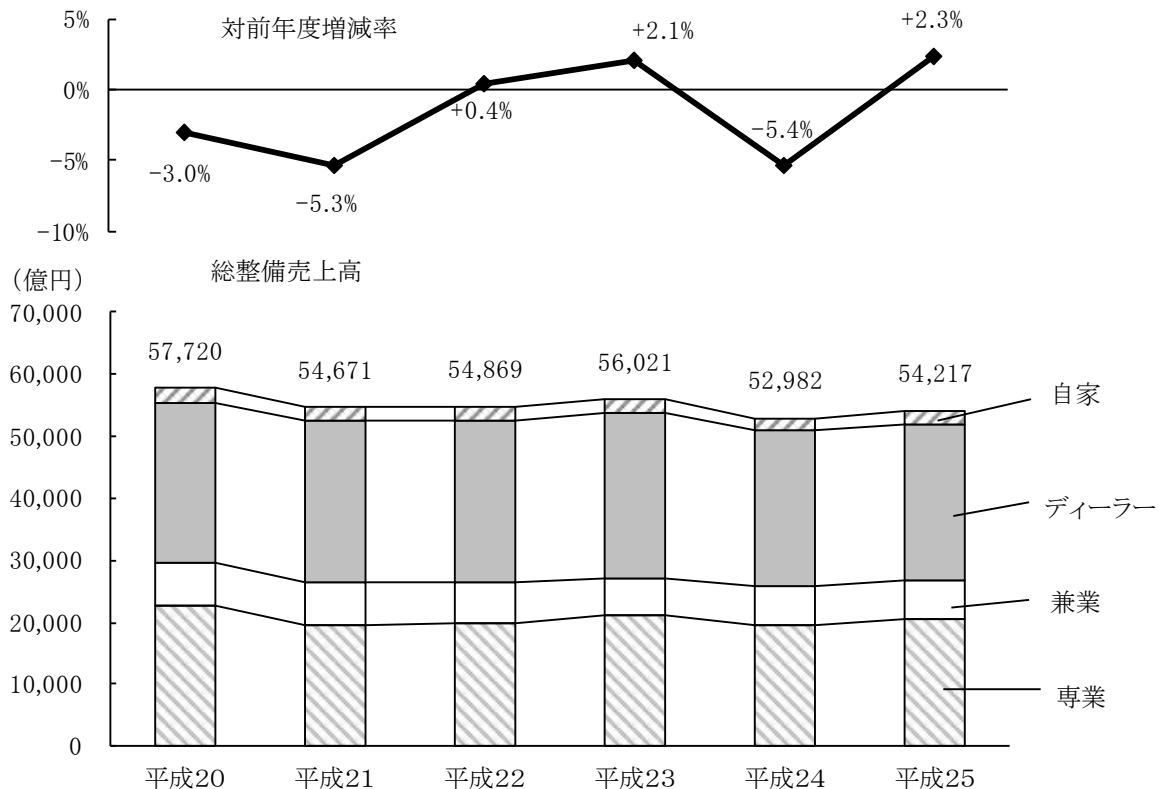
- 注) 1. 専 業：自動車整備業の売上高が総売上高の 50%をこえる事業場
2. 兼 業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の 50%以上を占める事業場（ディーラーを除く。）
3. ディーラー：自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場
4. 自 家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場

(1) 総整備売上高

昨年度3年ぶりに減少となった総整備売上高は、今年度調査では増加に転じましたが、平成23年度調査結果より下回る結果となりました。

業態別に前年度と比較するとすべての業態で増加し、専・兼業が1,039億円(4.0%)、ディーラーが16億円(0.1%)、自家が180億円(8.2%)の増加となりました。

作業内容別では、「車検整備」が1.5%減少しましたが、「定期点検整備」が0.5%、「事故整備」が7.4%、「その他整備」は3.9%増加しました。



調査年度 業態	平成20	平成21	平成22	平成23	平成24	平成25	25-24	25/20	
専・兼業	29,670	26,303	26,305	27,095	25,709	26,748	+1,039	-9.8%	
	+0.3%	-11.3%	+0.01%	+3.0%	-5.1%	+4.0%			
	専業	22,738	19,459	19,996	21,146	19,515			20,322
	+5.3%	-14.4%	+2.8%	+5.8%	-7.7%	+4.1%			
	兼業	6,932	6,844	6,309	5,949	6,194	6,426	+232	-7.3%
		-13.3%	-1.3%	-7.8%	-5.7%	+4.1%	+3.7%		
ディーラー	25,585	26,140	26,311	26,637	25,089	25,105	+16	-1.9%	
		-6.5%	+2.2%	+0.7%	+1.2%	-5.8%	+0.1%		
自家	2,465	2,228	2,253	2,289	2,184	2,364	+180	-4.1%	
		-4.4%	-9.6%	+1.1%	+1.6%	-4.6%	+8.2%		
合計	57,720	54,671	54,869	56,021	52,982	54,217	+1,235	-6.1%	
		-3.0%	-5.3%	+0.4%	+2.1%	-5.4%	+2.3%		

(単位・億円)

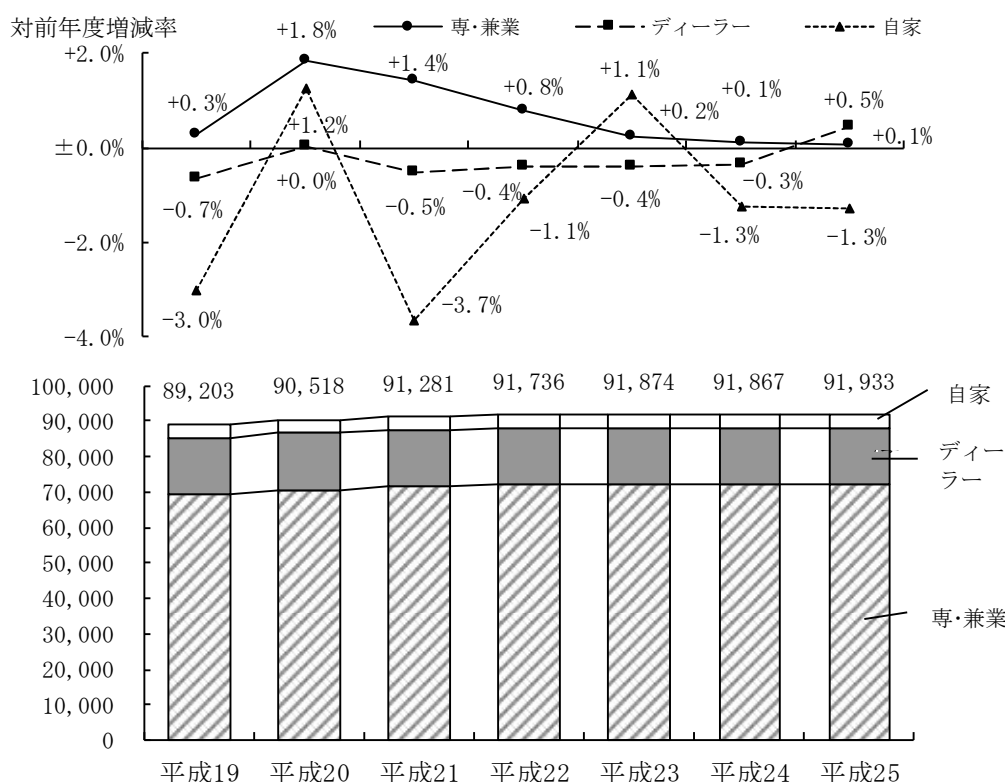
業態	作業内容	車 検 整 備			定 期 点 検 整 備				事故整備	その他整備	合 計	
		2 年	1 年	小 計	1 年	6 ヶ月	3 ヶ月	計				
専・兼業	売上高	8,308	3,903	12,211	493	134	256	883	5,879	7,775	26,748	
	増減額	+71	-123	-52	+31	+11	-35	+7	+522	+562	+1,039	
	増減比	+0.9%	-3.1%	-0.4%	+6.7%	+8.9%	-12.0%	+0.8%	+9.7%	+7.8%	+4.0%	
	専 業	売上高	5,975	3,312	9,287	345	102	224	671	4,491	5,873	20,322
		増減額	+42	-64	-22	+13	+4	-30	-13	+373	+469	+807
		増減比	+0.7%	-1.9%	-0.2%	+3.9%	+4.1%	-11.8%	-1.9%	+9.1%	+8.7%	+4.1%
兼 業	売上高	2,333	591	2,924	148	32	32	212	1,388	1,902	6,426	
	増減額	+29	-59	-30	+18	+7	-5	+20	+149	+93	+232	
	増減比	+1.3%	-9.1%	-1.0%	+13.8%	+28.0%	-13.5%	+10.4%	+12.0%	+5.1%	+3.7%	
ディーラー	売上高	6,954	979	7,933	1,557	226	75	1,858	6,276	9,038	25,105	
	増減額	+105	-275	-170	-24	+25	-50	-49	+255	-20	+16	
	増減比	+1.5%	-21.9%	-2.1%	-1.5%	+12.4%	-40.0%	-2.6%	+4.2%	-0.2%	+0.1%	
自家	売上高	678	160	838	119	20	49	188	586	752	2,364	
合計	売上高	15,940	5,042	20,982	2,169	380	380	2,929	12,741	17,565	54,217	
	増減額	+151	-468	-317	+50	+9	-44	+15	+873	+664	+1,235	
	増減比	+1.0%	-8.5%	-1.5%	+2.4%	+2.4%	-10.4%	+0.5%	+7.4%	+3.9%	+2.3%	

(単位・億円)

(2) 事業場数

調査時点における事業場数は、91,933 事業場で、前年度と比較すると 66 事業場(0.1%)の増加となっています。

指定工場数は 29,493 事業場で、前年度と比較すると 133 事業場(0.5%)の増加となっています。



(3) 整備関係従業員数

整備関係従業員数は 549,902 人で、前年度と比較すると 3,991 人(0.7%)の減少となっています。

(4) 整備要員数及び整備士数

整備要員数は 400,336 人で、前年度と比較すると 763 人(0.2%)の減少となっています。

整備士数は 343,210 人で、前年度と比較すると 2,841 人(0.8%)の減少となり、整備要員数に対する整備士数の割合(整備士保有率)は 85.7%で 0.6 ポイント減少しています。

(5) 整備要員 1 人当り年間整備売上高

整備要員 1 人当り売上高(自家除く)は 13,617 千円で、前年度と比較すると 2.2%の増加となっています。なお、業態別では以下の通りです。

専・兼業	10,030 千円(対前年度比 4.3%増)
ディーラー	21,994 千円(対前年度比 0.04%減)

(6) 整備要員平均年齢

整備要員平均年齢(自家除く)は 43.5 歳で、前年度と比較すると 0.2 歳上昇しました。

(7) 年間整備要員給与

年間整備要員平均給与(自家除く)は 3,747 千円となり、前年度と比較すると 0.5%の増加となっています。

自動車整備業の概要

項目	調査年度	平成20	平成21	平成22	平成23	平成24	平成25	25/24
1. 総整備売上高 ※ (億円)		57,720	54,671	54,869	56,021	52,982	54,217	102.3 %
	専・兼業 (比率、%)	29,670 (51.4)	26,303 (48.1)	26,305 (47.9)	27,095 (48.4)	25,709 (48.5)	26,748 (49.3)	104.0 %
	専業 (比率、%)	22,738 (39.4)	19,459 (35.6)	19,996 (36.4)	21,146 (37.7)	19,515 (36.8)	20,322 (37.5)	104.1 %
	兼業 (比率、%)	6,932 (12.0)	6,844 (12.5)	6,309 (11.5)	5,949 (10.6)	6,194 (11.7)	6,426 (11.9)	103.7 %
	ディーラー (比率、%)	25,585 (44.3)	26,140 (47.8)	26,311 (48.0)	26,637 (47.5)	25,089 (47.4)	25,105 (46.3)	100.1 %
	自家 (比率、%)	2,465 (4.3)	2,228 (4.1)	2,253 (4.1)	2,289 (4.1)	2,184 (4.1)	2,364 (4.4)	108.2 %
2. 企業数		72,001	72,861	74,027	73,690	73,572	73,173	99.5 %
3. 事業場(工場)数		90,518	91,281	91,736	91,874	91,867	91,933	100.1 %
	専・兼業	70,396	71,387	71,943	72,106	72,200	72,242	100.1 %
	専業	55,141	55,365	57,182	57,266	57,176	56,948	99.6 %
	兼業	15,255	16,022	14,761	14,840	15,024	15,294	101.8 %
	ディーラー	16,228	16,143	16,082	16,015	15,961	16,033	100.5 %
	自家	3,894	3,751	3,711	3,753	3,706	3,658	98.7 %
4. 指定工場数		28,916	29,066	29,115	29,252	29,360	29,493	100.5 %
5. 整備関係従業員数 (人)		546,574	564,058	570,223	585,475	553,893	549,902	99.3 %
6. 整備要員(工員)数 (人)		393,893	396,164	401,038	402,221	401,099	400,336	99.8 %
	うち整備士数 (人)	343,531	344,216	342,897	347,276	346,051	343,210	99.2 %
	整備士保有率 (%)	87.2	86.9	85.5	86.3	86.3	85.7	—
7. 1事業場当り整備要員数 (人)		4.4	4.3	4.4	4.4	4.4	4.4	± 0.0 人
8. 保有車両数 (3月末、千台)		79,081	78,801	78,693	78,661	79,113	79,625	100.6 %
9. 技術料(工賃)の値上率 (%)		+ 0.5	+ 0.3	+ 1.0	+ 0.8	+ 0.8	± 0.0	—
10. 整備要員 1人当り 年間整備 売上高 ※ (千円)	専・兼業	11,446	10,020	9,903	10,126	9,617	10,030	104.3 %
	専業	11,494	9,756	9,698	10,197	9,433	9,865	104.6 %
	兼業	11,288	10,854	10,609	9,881	10,245	10,593	103.4 %
	ディーラー	22,214	22,830	22,622	23,209	22,002	21,994	100.0 %
	平均	14,757	13,911	13,775	14,054	13,320	13,617	102.2 %
11. 整備要員 平均年令 (歳)	専・兼業	46.0	46.4	46.3	47.1	47.3	47.7	+ 0.4 歳
	専業	47.1	47.5	47.4	48.1	48.4	48.6	+ 0.2 歳
	兼業	42.6	43.1	42.7	43.5	43.6	44.7	+ 1.1 歳
	ディーラー	32.1	32.4	32.5	32.8	33.8	33.8	± 0.0 歳
	平均	41.7	42.2	42.1	42.8	43.3	43.5	+ 0.2 歳
12. 整備要員 1人当り 年間給与 (千円)	専・兼業	3,541	3,526	3,509	3,557	3,518	3,519	100.0 %
	専業	3,472	3,469	3,468	3,522	3,488	3,478	99.7 %
	兼業	3,763	3,706	3,651	3,679	3,621	3,656	101.0 %
	ディーラー	4,135	4,119	4,050	4,153	4,217	4,280	101.5 %
	平均	3,724	3,706	3,674	3,736	3,727	3,747	100.5 %

(注) 各項目の数値は、各年6月現在のものである。ただし、※印の数値は、各事業場の6月に最も近い決算期の数値によるものである。
なお、平成22年度は全事業場を対象に調査を実施し、その年度以外は抽出調査である。