

平成 27 年度 自動車分解整備業実態調査結果の概要について

一般
社団法人 日本自動車整備振興会連合会
調査企画部 調査企画課

この度、平成 27 年度の自動車分解整備業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

1. 目的

本調査は、自動車分解整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業の健全な発達に資する方策の基礎資料として活用することを目的として実施するものです。

2. 調査時点

平成 27 年 6 月末現在。売上高等については、平成 27 年 6 月末に最も近い決算期分。

3. 調査結果の概要（別紙参照）

道路運送車両法に規定する自動車分解整備事業者(平成 27 年 6 月末時点 92,160 事業場のうち約 2 割を対象とし、有効回答数は全事業場の約 1 割)を対象として調査を行いました。

平成 27 年度調査における総整備売上高は 5 兆 5,133 億円となり、前年度と比較すると 3 年ぶりに 36 億円減(0.1%減)とほぼ横ばいの結果となりました。

なお、詳細の分析は 3 月発刊予定の「平成 27 年度版自動車整備白書」に掲載する予定です。

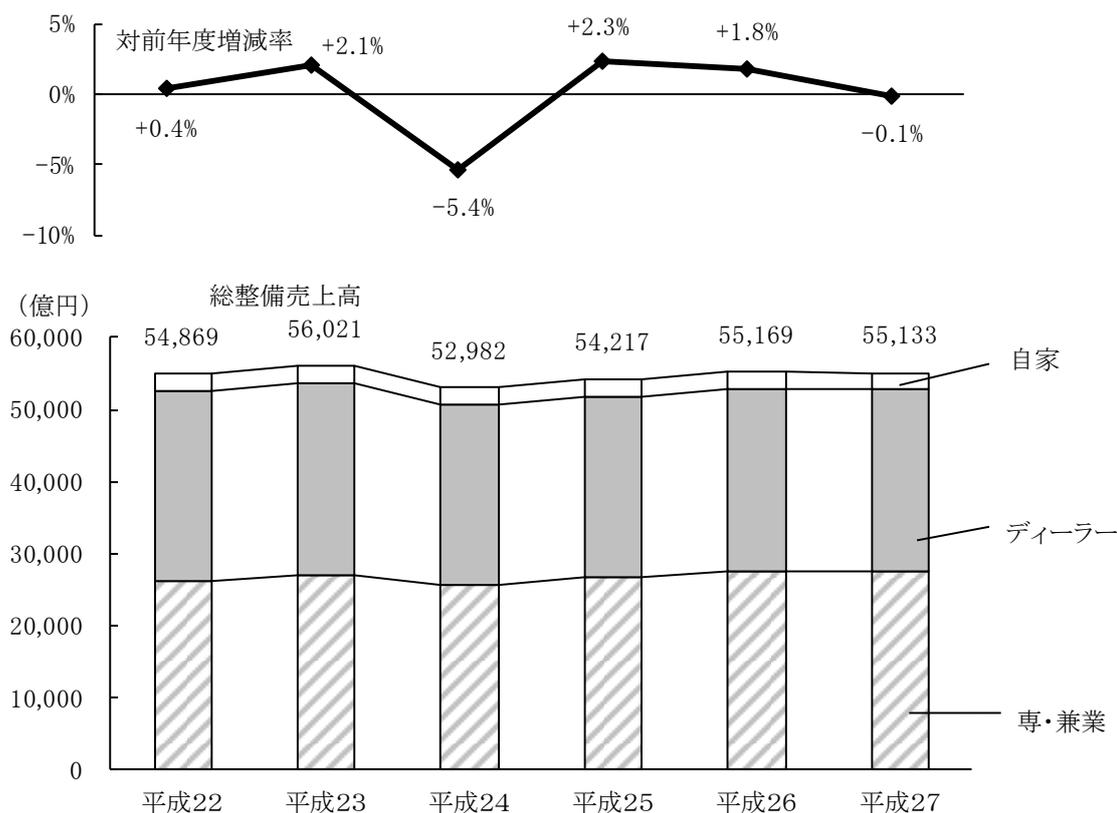
- 注) 1. 専 業：自動車整備業の売上高が総売上高の 50%をこえる事業場
2. 兼 業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の 50%以上を占める事業場（ディーラーを除く。）
3. ディーラー：自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場
4. 自 家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場

(1) 総整備売上高

東日本大震災の影響により減少(平成24年度調査)した総整備売上高はその後、2年連続で増加しましたが、27年度調査では3年ぶりに減少に転じました。

業態別に前年度と比較すると、専・兼業が121億円減(0.4%減)、ディーラーが169億円増(0.7%増)、自家が84億円減(3.4%減)とディーラーのみが増加しました。

作業内容別では、「事故整備」が5.9%減少しましたが、「車検整備」が1.0%、「定期点検整備」が6.8%、「その他整備」が1.5%増加しました。



業態	調査年度	平成22	平成23	平成24	平成25	平成26	平成27	27-26	27/22
専・兼業		26,305	27,095	25,709	26,748	27,523	27,402	-121	+4.2%
		+0.01%	+3.0%	-5.1%	+4.0%	+2.9%	-0.4%		
	専業	19,996	21,146	19,515	20,322	20,968	20,224		
		+2.8%	+5.8%	-7.7%	+4.1%	+3.2%	-3.5%		
	兼業	6,309	5,949	6,194	6,426	6,555	7,178	+623	+13.8%
		-7.8%	-5.7%	+4.1%	+3.7%	+2.0%	+9.5%		
ディーラー		26,311	26,637	25,089	25,105	25,195	25,364	+169	-3.6%
		+0.7%	+1.2%	-5.8%	+0.1%	+0.4%	+0.7%		
自家		2,253	2,289	2,184	2,364	2,451	2,367	-84	+5.1%
		+1.1%	+1.6%	-4.6%	+8.2%	+3.7%	-3.4%		
合計		54,869	56,021	52,982	54,217	55,169	55,133	-36	+0.5%
		+0.4%	+2.1%	-5.4%	+2.3%	+1.8%	-0.1%		

(単位・億円)

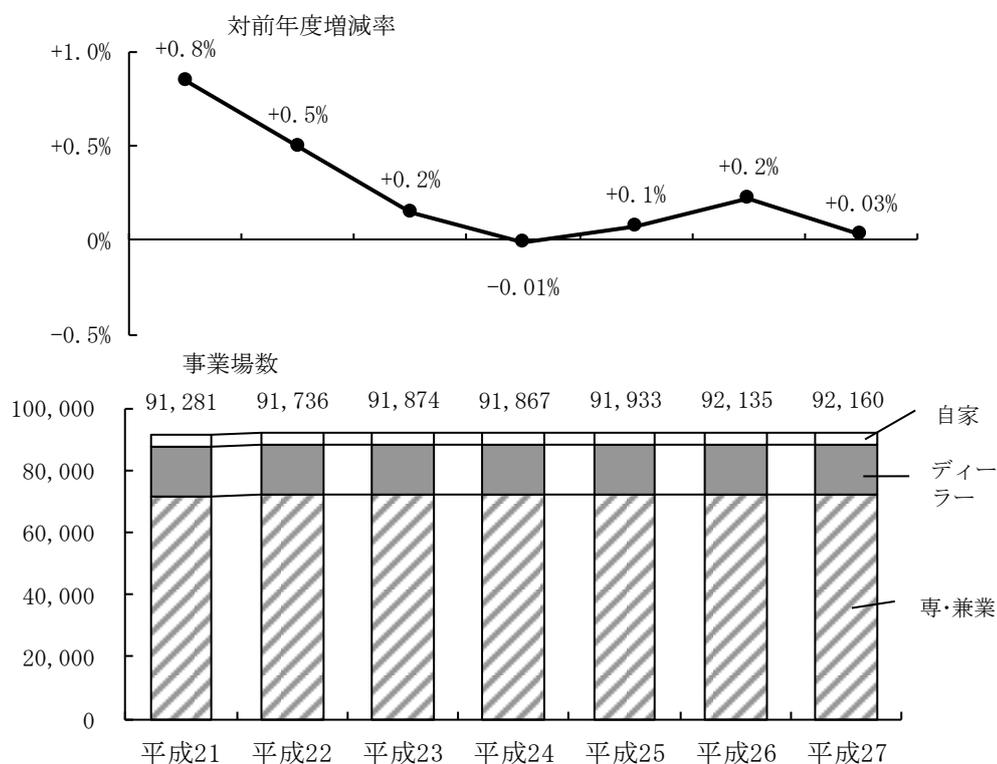
業態	作業内容	車 検 整 備			定 期 点 検 整 備				事故整備	その他整備	合 計
		2 年	1 年	小 計	1 年	6 ヶ月	3 ヶ月	小 計			
専・兼業	売上高	8,537	4,114	12,651	543	137	299	979	5,729	8,043	27,402
	増減額	-188	+139	-49	+9	-1	+29	+37	+18	-127	-121
	増減比	-2.2%	+3.5%	-0.4%	+1.7%	-0.7%	+10.7%	+3.9%	+0.3%	-1.6%	-0.4%
専 業	売上高	5,946	3,418	9,364	364	101	263	728	4,308	5,824	20,224
	増減額	-386	+105	-281	-13	-4	+32	+15	-53	-425	-744
	増減比	-6.1%	+3.2%	-2.9%	-3.4%	-3.8%	+13.9%	+2.1%	-1.2%	-6.8%	-3.5%
兼 業	売上高	2,591	696	3,287	179	36	36	251	1,421	2,219	7,178
	増減額	+198	+34	+232	+22	+3	-3	+22	+71	+298	+623
	増減比	+8.3%	+5.1%	+7.6%	+14.0%	+9.1%	-7.7%	+9.6%	+5.3%	+15.5%	+9.5%
ディーラー	売上高	6,874	1,420	8,294	1,852	279	178	2,309	5,377	9,384	25,364
	増減額	+122	+85	+207	+114	+52	+52	+218	-645	+389	+169
	増減比	+1.8%	+6.4%	+2.6%	+6.6%	+22.9%	+41.3%	+10.4%	-10.7%	+4.3%	+0.7%
自家	売上高	688	255	943	86	25	19	130	472	822	2,367
合計	売上高	16,099	5,789	21,888	2,481	441	496	3,418	11,578	18,249	55,133
	増減額	-66	+272	+206	+109	+55	+55	+219	-725	+264	-36
	増減比	-0.4%	+4.9%	+1.0%	+4.6%	+14.2%	+12.5%	+6.8%	-5.9%	+1.5%	-0.1%

(単位・億円)

(2) 事業場数

調査時点における事業場数は、92,160 事業場で、前年度と比較すると 25 事業場増(0.03%増)となっています。

指定工場数は 29,737 事業場で、前年度と比較すると 95 事業場増(0.3%増)となっています。



(3) 整備関係従業員数

整備関係従業員数は 546,942 人で、前年度と比較すると 1,810 人増(0.3%増)となっています。

(4) 整備要員数及び整備士数

整備要員数は 401,001 人で、前年度と比較すると 84 人減(0.02%減)となっています。

整備士数は 339,999 人で、前年度と比較すると 2,487 人減(0.7%減)となり、整備要員数に対する整備士数の割合(整備士保有率)は 84.8%で 0.6 ポイント減少しています。

※参考：内数として女性整備要員数は 16,687 人(対前年度 216 人増)、女性整備士数は 10,604 人(同 1,077 人増)となっています。

総整備要員数に占める女性整備要員数の割合は 4.2%、整備士数に占める女性整備士数の割合は 3.1%となっています。

(5) 整備要員 1 人当り年間整備売上高

整備要員 1 人当り売上高(自家除く)は 13,830 千円で、前年度と比較すると 0.1%増となっています。なお、業態別では以下の通りです。

専・兼業	10,293 千円(対前年度比 0.4%減)
ディーラー	21,998 千円(対前年度比 0.4%増)

(6) 整備要員平均年齢

整備要員平均年齢(自家除く)は 44.3 歳で、前年度と比較すると 0.5 歳上昇しました。

(7) 整備要員 1 人当り年間平均給与

整備要員 1 人当り年間平均給与(自家除く)は 3,792 千円となり、前年度と比較すると 0.3%増となっています。

自動車整備業の概要

項目	調査年度	平成21	平成22	平成23	平成24	平成25	平成26	平成27	27/26
1. 総整備売上高 ※ (億円)		54,671	54,869	56,021	52,982	54,217	55,169	55,133	99.9 %
	専・兼業 (比率、%)	26,303 (48.1)	26,305 (47.9)	27,095 (48.4)	25,709 (48.5)	26,748 (49.3)	27,523 (49.9)	27,402 (49.7)	99.6 %
	専業 (比率、%)	19,459 (35.6)	19,996 (36.4)	21,146 (37.7)	19,515 (36.8)	20,322 (37.5)	20,968 (38.0)	20,224 (36.7)	96.5 %
	兼業 (比率、%)	6,844 (12.5)	6,309 (11.5)	5,949 (10.6)	6,194 (11.7)	6,426 (11.9)	6,555 (11.9)	7,178 (13.0)	109.5 %
	ディーラー (比率、%)	26,140 (47.8)	26,311 (48.0)	26,637 (47.5)	25,089 (47.4)	25,105 (46.3)	25,195 (45.7)	25,364 (46.0)	100.7 %
	自家 (比率、%)	2,228 (4.1)	2,253 (4.1)	2,289 (4.1)	2,184 (4.1)	2,364 (4.4)	2,451 (4.4)	2,367 (4.3)	96.6 %
2. 企業数		72,861	74,027	73,690	73,572	73,173	73,695	73,630	99.9 %
3. 事業場(工場)数		91,281	91,736	91,874	91,867	91,933	92,135	92,160	100.0 %
	専・兼業	71,387	71,943	72,106	72,200	72,242	72,224	72,234	100.0 %
	専業	55,365	57,182	57,266	57,176	56,948	57,043	57,024	100.0 %
	兼業	16,022	14,761	14,840	15,024	15,294	15,181	15,210	100.2 %
	ディーラー	16,143	16,082	16,015	15,961	16,033	16,179	16,221	100.3 %
	自家	3,751	3,711	3,753	3,706	3,658	3,732	3,705	99.3 %
4. 指定工場数		29,066	29,115	29,252	29,360	29,493	29,642	29,737	100.3 %
5. 整備関係従業員数 (人)		564,058	570,223	585,475	553,893	549,902	545,132	546,942	100.3 %
6. 整備要員(工員)数 (人)		396,164	401,038	402,221	401,099	400,336	401,085	401,001	100.0 %
	うち整備士数 (人)	344,216	342,897	347,276	346,051	343,210	342,486	339,999	99.3 %
	整備士保有率 (%)	86.9	85.5	86.3	86.3	85.7	85.4	84.8	—
7. 1事業場当り整備要員数(人)		4.3	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	± 0.0 人
8. 保有車両数 (3月末、千台)		78,801	78,693	78,661	79,113	79,625	80,273	80,674	100.5 %
9. 技術料(工賃)の値上率 (%)		+ 0.3	+ 1.0	+ 0.8	+ 0.8	± 0.0	- 0.7	+ 1.3	—
10. 整備要員1人当り年間整備売上高 ※ (千円)	専・兼業	10,020	9,903	10,126	9,617	10,030	10,331	10,293	99.6 %
	専業	9,756	9,698	10,197	9,433	9,865	10,174	9,819	96.5 %
	兼業	10,854	10,609	9,881	10,245	10,593	10,868	11,911	109.6 %
	ディーラー	22,830	22,622	23,209	22,002	21,994	21,905	21,998	100.4 %
	平均	13,911	13,775	14,054	13,320	13,617	13,822	13,830	100.1 %
11. 整備要員平均年令(歳)	専・兼業	46.4	46.3	47.1	47.3	47.7	48.0	48.5	+ 0.5 歳
	専業	47.5	47.4	48.1	48.4	48.6	48.8	49.4	+ 0.6 歳
	兼業	43.1	42.7	43.5	43.6	44.7	45.1	45.5	+ 0.4 歳
	ディーラー	32.4	32.5	32.8	33.8	33.8	34.1	34.4	+ 0.3 歳
	平均	42.2	42.1	42.8	43.3	43.5	43.8	44.3	+ 0.5 歳
12. 整備要員1人当り年間平均給与(千円)	専・兼業	3,526	3,509	3,557	3,518	3,519	3,540	3,521	99.5 %
	専業	3,469	3,468	3,522	3,488	3,478	3,504	3,476	99.2 %
	兼業	3,706	3,651	3,679	3,621	3,656	3,661	3,676	100.4 %
	ディーラー	4,119	4,050	4,153	4,217	4,280	4,342	4,417	101.7 %
	平均	3,706	3,674	3,736	3,727	3,747	3,782	3,792	100.3 %

(注) 各項目の数値は、各年6月現在のものである。ただし、※印の数値は、各事業場の6月に最も近い決算期の数値によるものである。
 なお、平成22年度は全事業場を対象に調査を実施し、その年度以外は抽出調査である。