

平成 30 年度 自動車分解整備業実態調査結果の概要について

一 般
社団法人 日本自動車整備振興会連合会
調査企画部 調査企画課

この度、平成 30 年度の自動車分解整備業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

1. 目的

本調査は、自動車分解整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業の健全な発達に資する方策の基礎資料として活用することを目的として実施するものです。

2. 調査時点

平成 30 年 6 月末現在。売上高等については、平成 30 年 6 月末に最も近い決算期分。

3. 調査結果の概要（別紙参照）

道路運送車両法に規定する自動車分解整備事業者(平成 30 年 6 月末時点 91,883 事業場)のうち約 2 割を対象(有効回答数は全事業場の約 1 割)として調査を行いました。

平成 30 年度調査における総整備売上高は 5 兆 5,295 億円となり、前年度と比較すると 420 億円増(0.8%増)と 2 年連続の増加となりました。

なお、詳細の分析は 3 月発刊予定の「平成 30 年度版自動車整備白書」に掲載する予定です。

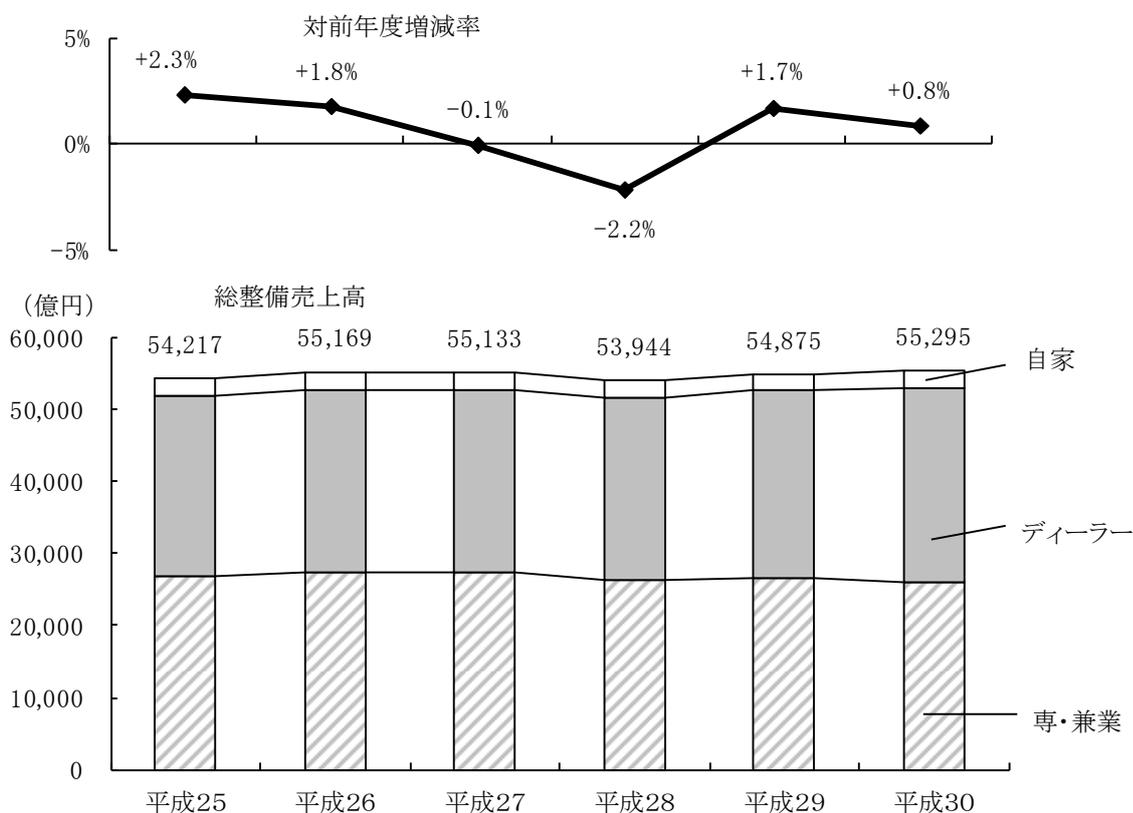
- 注) 1. 専 業：自動車整備業の売上高が総売上高の 50%をこえる事業場
2. 兼 業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の 50%以上を占める事業場（ディーラーを除く。）
3. ディーラー：自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場
4. 自 家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場

(1) 総整備売上高

直近6年間の総整備売上高をみると、平成25～26年度は2年連続の増加、平成27～28年度は2年連続の減少と推移してきましたが、平成30年度調査では2年連続の増加となりました。

業態別に前年度と比較すると、専・兼業が481億円減(1.8%減)、ディーラーが780億円増(3.0%増)、自家が121億円増(5.6%増)となり、専・兼業のみ減少しました。

作業内容別では、「車検整備」が1.3%増、「定期点検整備」が0.8%増、「その他整備」が2.9%増加しましたが、「事故整備」が3.7%減少しました。



調査年度 業態	平成25	平成26	平成27	平成28	平成29	平成30	30-29	30/25
専・兼業	26,748	27,523	27,402	26,285	26,558	26,077	-481	-2.5%
	+4.0%	+2.9%	-0.4%	-4.1%	+1.0%	-1.8%		
	20,322	20,968	20,224	19,751	19,947	19,364	-583	-4.7%
	+4.1%	+3.2%	-3.5%	-2.3%	+1.0%	-2.9%		
兼業	6,426	6,555	7,178	6,534	6,611	6,713	+102	+4.5%
	+3.7%	+2.0%	+9.5%	-9.0%	+1.2%	+1.5%		
ディーラー	25,105	25,195	25,364	25,355	26,147	26,927	+780	+7.3%
	+0.1%	+0.4%	+0.7%	-0.04%	+3.1%	+3.0%		
自家	2,364	2,451	2,367	2,304	2,170	2,291	+121	-3.1%
	+8.2%	+3.7%	-3.4%	-2.7%	-5.8%	+5.6%		
合計	54,217	55,169	55,133	53,944	54,875	55,295	+420	+2.0%
	+2.3%	+1.8%	-0.1%	-2.2%	+1.7%	+0.8%		

(単位・億円)

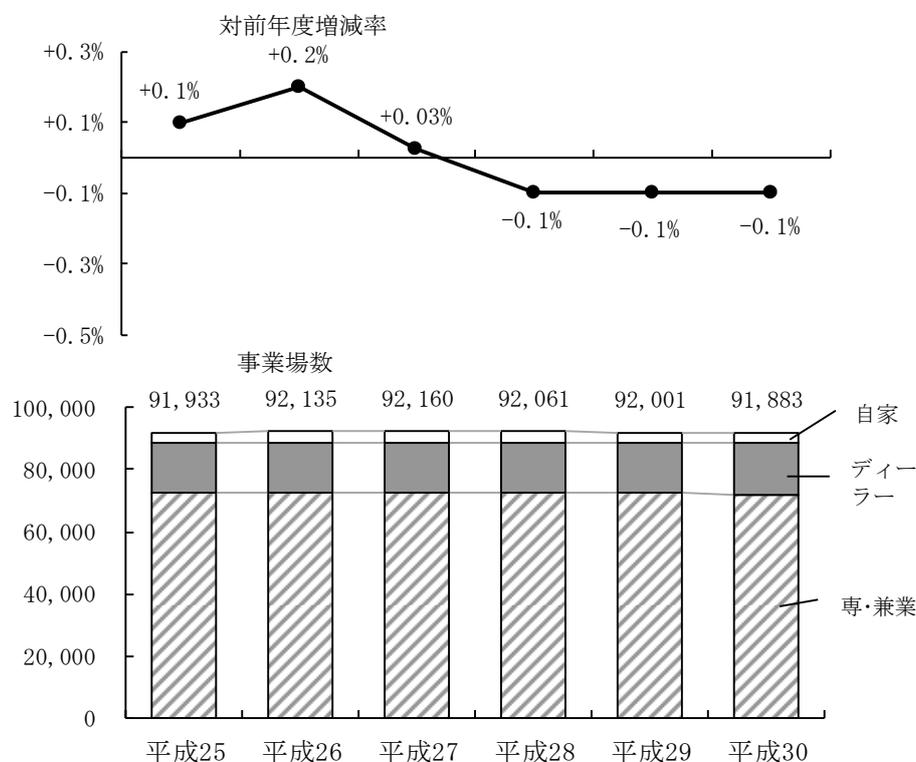
業態	作業内容	車 検 整 備			定 期 点 検 整 備				事故整備	その他整備	合 計	
		2 年	1 年	小 計	1 年	6 ヶ月	3 ヶ月	小 計				
専・兼業	売上高	8,092	3,986	12,078	491	150	350	991	5,213	7,795	26,077	
	増減額	-179	-60	-239	-53	+17	-15	-51	-171	-20	-481	
	増減比	-2.2%	-1.5%	-1.9%	-9.7%	+12.8%	-4.1%	-4.9%	-3.2%	-0.3%	-1.8%	
	専 業	売上高	5,635	3,389	9,024	310	116	310	736	3,931	5,673	19,364
		増減額	-309	-22	-331	-49	+16	-9	-42	-78	-132	-583
		増減比	-5.2%	-0.6%	-3.5%	-13.6%	+16.0%	-2.8%	-5.4%	-1.9%	-2.3%	-2.9%
兼 業	売上高	2,457	597	3,054	181	34	40	255	1,282	2,122	6,713	
	増減額	+130	-38	+92	-4	+1	-6	-9	-93	+112	+102	
	増減比	+5.6%	-6.0%	+3.1%	-2.2%	+3.0%	-13.0%	-3.4%	-6.8%	+5.6%	+1.5%	
ディーラー	売上高	7,486	1,400	8,886	2,046	323	188	2,557	5,116	10,368	26,927	
	増減額	+269	+67	+336	+111	+62	+5	+178	-244	+510	+780	
	増減比	+3.7%	+5.0%	+3.9%	+5.7%	+23.8%	+2.7%	+7.5%	-4.6%	+5.2%	+3.0%	
自家	売上高	734	309	1,043	62	25	15	102	454	692	2,291	
合計	売上高	16,312	5,695	22,007	2,599	498	553	3,650	10,783	18,855	55,295	
	増減額	+179	+98	+277	+20	+59	-51	+28	-412	+527	+420	
	増減比	+1.1%	+1.8%	+1.3%	+0.8%	+13.4%	-8.4%	+0.8%	-3.7%	+2.9%	+0.8%	

(単位・億円)

(2) 事業場数

調査時点における事業場数は 91,883 事業場で、前年度と比較すると 118 事業場減(0.1%減)と 3 年連続の減少となりました。

指定工場数は 30,075 事業場で、前年度と比較すると 92 事業場増(0.3%増)となりました。



(3) 整備関係従業員数

整備関係従業員数は 535,418 人で、前年度と比較すると 1,139 人増(0.2%増)となっています。

(4) 整備要員数及び整備士数

整備要員数は 399,374 人で、前年度と比較すると 343 人減(0.1%減)となっています。

整備士数は 338,438 人で、前年度と比較すると 2,078 人増(0.6%増)となり、整備要員数に対する整備士数の割合(整備士保有率)は 84.8%で 0.7 ポイント増加しています。

なお、整備士数は平成 24 年度以降、減少傾向が続いておりましたが、2 年連続で増加しました。

※参考：内数として、女性整備要員数は 17,323 人(559 人減)、女性整備士数は 10,605 人(303 人減)、総整備要員数に占める女性整備要員数の割合は 4.3%、整備士数に占める女性整備士数の割合は 3.1%

(5) 整備要員 1 人当り年間整備売上高

整備要員 1 人当り売上高(自家除く)は 13,936 千円で、前年度と比較すると 0.6%増となっています。なお、業態別では以下の通りです。

専・兼業	9,866 千円(1.5%減)
ディーラー	23,212 千円(2.5%増)

(6) 整備要員平均年齢

整備要員平均年齢(自家除く)は 45.3 歳で、前年度と比較すると 0.3 歳上昇しました。

(7) 整備要員 1 人当り年間平均給与

整備要員 1 人当り年間平均給与(自家除く)は 3,911 千円となり、前年度と比較すると 0.9%増となっています。

自動車整備業の概要

項目	調査年度	平成25	平成26	平成27	平成28	平成29	平成30	30/29
1. 総整備売上高 ※ (億円)		54,217	55,169	55,133	53,944	54,875	55,295	100.8 %
	専・兼業 (比率、%)	26,748 (49.3)	27,523 (49.9)	27,402 (49.7)	26,285 (48.7)	26,558 (48.4)	26,077 (47.2)	98.2 %
	専業 (比率、%)	20,322 (37.5)	20,968 (38.0)	20,224 (36.7)	19,751 (36.6)	19,947 (36.3)	19,364 (35.0)	97.1 %
	兼業 (比率、%)	6,426 (11.9)	6,555 (11.9)	7,178 (13.0)	6,534 (12.1)	6,611 (12.0)	6,713 (12.1)	101.5 %
	ディーラー (比率、%)	25,105 (46.3)	25,195 (45.7)	25,364 (46.0)	25,355 (47.0)	26,147 (47.6)	26,927 (48.7)	103.0 %
	自家 (比率、%)	2,364 (4.4)	2,451 (4.4)	2,367 (4.3)	2,304 (4.3)	2,170 (4.0)	2,291 (4.1)	105.6 %
2. 企業数		73,173	73,695	73,630	73,371	73,083	73,018	99.9 %
3. 事業場(工場)数		91,933	92,135	92,160	92,061	92,001	91,883	99.9 %
	専・兼業	72,242	72,224	72,234	72,211	72,200	71,993	99.7 %
	専業	56,948	57,043	57,024	56,735	56,868	56,270	98.9 %
	兼業	15,294	15,181	15,210	15,476	15,332	15,723	102.6 %
	ディーラー	16,033	16,179	16,221	16,213	16,180	16,252	100.4 %
	自家	3,658	3,732	3,705	3,637	3,621	3,638	100.5 %
4. 指定工場数		29,493	29,642	29,737	29,855	29,983	30,075	100.3 %
5. 整備関係従業員数 (人)		549,902	545,132	546,942	537,880	534,279	535,418	100.2 %
6. 整備要員(工員)数 (人)		400,336	401,085	401,001	400,713	399,717	399,374	99.9 %
	うち整備士数 (人)	343,210	342,486	339,999	334,655	336,360	338,438	100.6 %
	整備士保有率 (%)	85.7	85.4	84.8	83.5	84.1	84.8	—
7. 1事業場当り整備要員数(人)		4.4	4.4	4.4	4.4	4.3	4.3	± 0.0 人
8. 保有車両数 (3月末、千台)		79,625	80,273	80,670	80,901	81,260	81,563	100.4 %
9. 技術料(工賃)の値上率 (%)		± 0.0	- 0.7	+ 1.3	+ 0.8	+ 0.7	+ 1.0	—
10. 整備要員 1人当り 年間整備 売上高 ※ (千円)	専・兼業	10,030	10,331	10,293	9,900	10,021	9,866	98.5 %
	専業	9,865	10,174	9,819	9,654	9,751	9,581	98.3 %
	兼業	10,593	10,868	11,911	10,731	10,929	10,794	98.8 %
	ディーラー	21,994	21,905	21,998	21,867	22,639	23,212	102.5 %
	平均	13,617	13,822	13,830	13,539	13,850	13,936	100.6 %
11. 整備要員 平均年令 (歳)	専・兼業	47.7	48.0	48.5	48.4	49.3	49.7	+ 0.4 歳
	専業	48.6	48.8	49.4	49.4	50.3	50.8	+ 0.5 歳
	兼業	44.7	45.1	45.5	45.1	46.1	46.3	+ 0.2 歳
	ディーラー	33.8	34.1	34.4	34.8	35.0	35.3	+ 0.3 歳
	平均	43.5	43.8	44.3	44.3	45.0	45.3	+ 0.3 歳
12. 整備要員 1人当り 年間平均 給与 (千円)	専・兼業	3,519	3,540	3,521	3,542	3,573	3,582	100.3 %
	専業	3,478	3,504	3,476	3,501	3,523	3,539	100.5 %
	兼業	3,656	3,661	3,676	3,679	3,742	3,722	99.5 %
	ディーラー	4,280	4,342	4,417	4,495	4,569	4,661	102.0 %
	平均	3,747	3,782	3,792	3,831	3,875	3,911	100.9 %

(注) 各項目の数値は、各年6月現在のものである。ただし、※印の数値は、各事業場の6月に最も近い決算期の数値によるものである。
なお、平成28年度は全事業場を対象に調査を実施し、その年度以外は20%の抽出調査である。