

令和6年1月29日

令和5年度 自動車特定整備業実態調査結果の概要について

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

調査企画部 調査企画課

この度、令和5年度の自動車特定整備業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

1. 目的

本調査は、自動車整備業の現状および経営状況等の実態を把握し、同事業の健全な発達に資する方策の基礎資料として活用することを目的として実施しています。

2. 調査時点

令和5年6月30日現在。整備売上高については、令和4年7月1日から令和5年6月30日までに決算が終了した事業実績であり、会計年度では「令和4年度」実績となります。

3. 調査結果の概要（別紙参照）

道路運送車両法に規定する自動車整備事業者（令和5年6月30日時点 91,849 事業場）の中から、2割を対象として調査を行いました。（有効回答率 43%）

令和5年度調査における総整備売上高は5兆9,072億円となり、前年度より1,684億円（2.9%）増と2年連続で増加しました。

なお、詳細は、4月に発刊予定の「令和5年度版 自動車整備白書」に掲載します。

（業態区分）

専業：自動車整備業の売上高が総売上高の50%を超える事業場

兼業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の50%以上を占める事業場（ディーラーを除く）

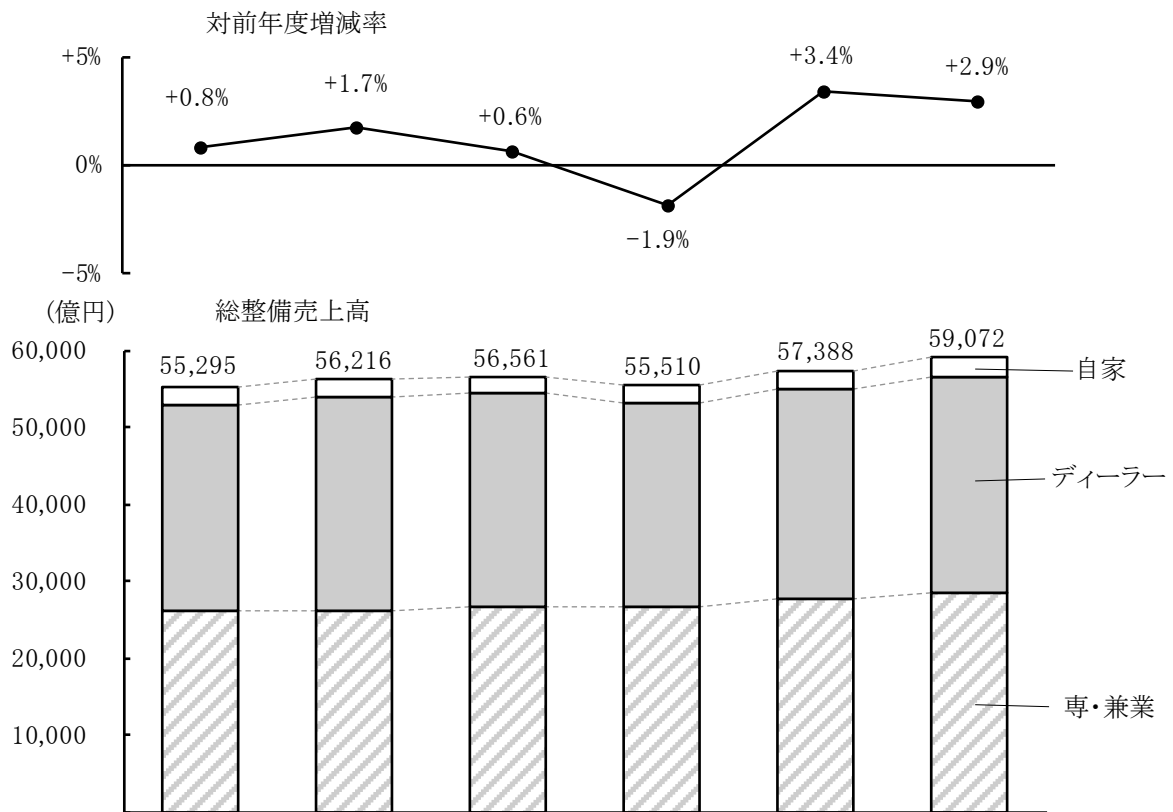
ディーラー：自動車製造会社または国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場

自家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場

(1) 総整備売上高

直近6年間の総整備売上高の推移をみると、令和3年度は減少しましたが、その後は2年連続で増加しました。増減率は、昨年度に次ぐ伸び率となりました。

業態別に前年度と比較すると、専・兼業が755億円(2.7%)増、ディーラーが888億円(3.2%)増、自家が41億円(1.7%)増と、いずれも増加しました。作業内容別では、「車検整備」が1,279億円(5.4%)増、「定期点検整備」が126億円(2.9%)増、「事故整備」が176億円(1.8%)増、「その他整備」が103億円(0.5%)増と、いずれも増加しました。



| 業態 | 調査年度 | | | | | | R5-R4 | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 平成30年度 | 令和元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | | |
| 専・兼業 | 26,077 | 26,274 | 26,650 | 26,757 | 27,677 | 28,432 | +755 | |
| | -1.8% | +0.8% | +1.4% | +0.4% | +3.4% | +2.7% | | |
| | 専業 | 19,364 | 19,444 | 19,854 | 20,144 | 21,146 | | 21,531 |
| | -2.9% | +0.4% | +2.1% | +1.5% | +5.0% | +1.8% | | |
| | 兼業 | 6,713 | 6,830 | 6,796 | 6,613 | 6,531 | 6,901 | +370 |
| | +1.5% | +1.7% | -0.5% | -2.7% | -1.2% | +5.7% | | |
| ディーラー | 26,927 | 27,672 | 27,749 | 26,419 | 27,340 | 28,228 | +888 | |
| | +3.0% | +2.8% | +0.3% | -4.8% | +3.5% | +3.2% | | |
| 自家 | 2,291 | 2,270 | 2,162 | 2,334 | 2,371 | 2,412 | +41 | |
| | +5.6% | -0.9% | -4.8% | +8.0% | +1.6% | +1.7% | | |
| 合計 | 55,295 | 56,216 | 56,561 | 55,510 | 57,388 | 59,072 | +1,684 | |
| | +0.8% | +1.7% | +0.6% | -1.9% | +3.4% | +2.9% | | |

(注)表の上段は売上高(億円)、下段は対前年度増減率である。

(作業内容別整備売上高・業態別)

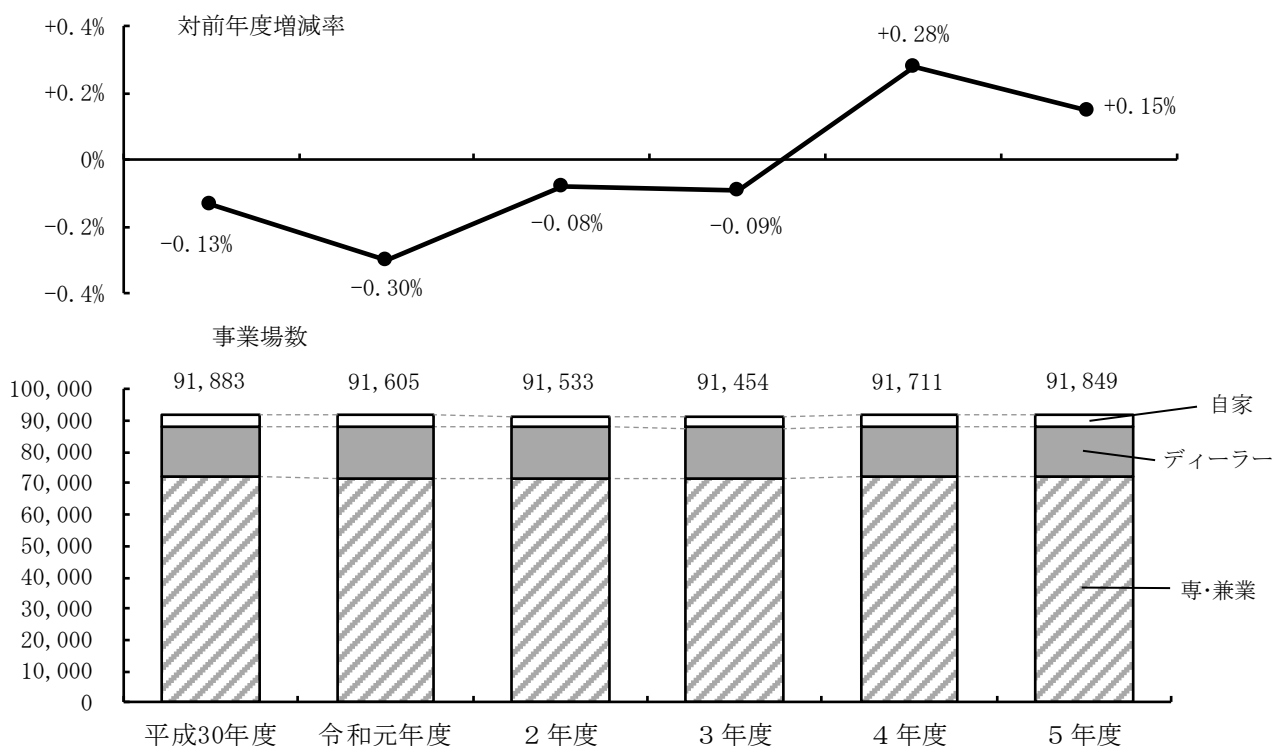
| 業態 | 作業内容 | 車 検 整 備 | | | 定 期 点 検 整 備 | | | | 事故整備 | その他整備 | 合 計 | |
|-------|------|---------|-------|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 2 年 | 1 年 | 小 計 | 1 年 | 6 か 月 | 3 か 月 | 小 計 | | | | |
| 専・兼業 | 売上高 | 8,983 | 4,473 | 13,456 | 645 | 164 | 443 | 1,252 | 4,724 | 9,000 | 28,432 | |
| | 増減額 | +456 | +7 | +463 | +46 | +4 | +38 | +88 | -251 | +455 | +755 | |
| | 増減率 | +5.3% | +0.2% | +3.6% | +7.7% | +2.5% | +9.4% | +7.6% | -5.0% | +5.3% | +2.7% | |
| | 専 業 | 売上高 | 6,416 | 3,811 | 10,227 | 452 | 129 | 388 | 969 | 3,854 | 6,481 | 21,531 |
| | | 増減額 | +305 | +5 | +310 | +29 | +2 | +29 | +60 | -37 | +52 | +385 |
| | | 増減率 | +5.0% | +0.1% | +3.1% | +6.9% | +1.6% | +8.1% | +6.6% | -1.0% | +0.8% | +1.8% |
| 兼 業 | 売上高 | 2,567 | 662 | 3,229 | 193 | 35 | 55 | 283 | 870 | 2,519 | 6,901 | |
| | 増減額 | +151 | +2 | +153 | +17 | +2 | +9 | +28 | -214 | +403 | +370 | |
| | 増減率 | +6.3% | +0.3% | +5.0% | +9.7% | +6.1% | +19.6% | +11.0% | -19.7% | +19.0% | +5.7% | |
| ディーラー | 売上高 | 8,553 | 1,637 | 10,190 | 2,428 | 452 | 198 | 3,078 | 5,081 | 9,879 | 28,228 | |
| | 増減額 | +706 | +51 | +757 | +49 | +42 | -48 | +43 | +406 | -318 | +888 | |
| | 増減率 | +9.0% | +3.2% | +8.0% | +2.1% | +10.2% | -19.5% | +1.4% | +8.7% | -3.1% | +3.2% | |
| 自家 | 売上高 | 776 | 329 | 1,105 | 58 | 34 | 9 | 101 | 414 | 792 | 2,412 | |
| 合計 | 売上高 | 18,312 | 6,439 | 24,751 | 3,131 | 650 | 650 | 4,431 | 10,219 | 19,671 | 59,072 | |
| | 増減額 | +1,210 | +69 | +1,279 | +89 | +76 | -39 | +126 | +176 | +103 | +1,684 | |
| | 増減率 | +7.1% | +1.1% | +5.4% | +2.9% | +13.2% | -5.7% | +2.9% | +1.8% | +0.5% | +2.9% | |

(単位：億円)

(2) 事業場数

調査時点における事業場数は 91,849 事業場で、前年度より 138 事業場(0.15%)増と 2年連続で増加しました。

指定工場数は 30,090 事業場で、前年度と比較すると 14 事業場(0.05%)減少しました。



(3) 整備関係従業員数

整備関係従業員数は 554,307 人で、前年度より 6,975 人(1.27%)増加しました。

(4) 整備要員数および整備士数

整備要員数は 399,770 人で、前年度より 151 人(0.04%)増加しました。

整備士数は 331,255 人で、前年度より 426 人(0.13%)減少、整備要員数に対する整備士数の割合(整備士保有率)は 0.1 ポイント低下して 82.9%になりました。

(参考) 内数として、女性の整備要員数は 19,193 人(44 人減)、整備士数は 10,481 人(8 人減)、全整備要員数に占める割合は 4.8%、全整備士数に占める整備士数の割合は 3.2%となっております。

(5) 整備要員 1 人あたり年間整備売上高

整備要員 1 人あたり年間整備売上高(自家を除く)は 14,857 千円で、前年度より 2.9%増加しています。

業態別では、専・兼業は 10,779 千円(2.5%増)、ディーラーは 24,003 千円(3.6%増)となりました。

(6) 整備要員平均年齢

整備要員平均年齢(自家を除く)は 47.2 歳で、前年度より 0.5 歳上昇しました。

(7) 整備要員平均年収

整備要員平均年収(自家を除く)は 4,172.8 千円、前年度と比較すると 129.0 千円(3.2%)増加しています。

自動車整備業の概要

| 項目 | 調査年度 | 平成30年度 | 令和元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 対前年度 増減率 |
|--|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|
| | | | | | | | | |
| 1. 総整備売上高 (億円) | | 55,295 | 56,216 | 56,561 | 55,510 | 57,388 | 59,072 | + 2.9 % |
| | 専・兼業 (比率、%) | 26,077 (47.2) | 26,274 (46.7) | 26,650 (47.1) | 26,757 (48.2) | 27,677 (48.2) | 28,432 (48.1) | + 2.7 % |
| | 専業 (比率、%) | 19,364 (35.0) | 19,444 (34.6) | 19,854 (35.1) | 20,144 (36.3) | 21,146 (36.8) | 21,531 (36.4) | + 1.8 % |
| | 兼業 (比率、%) | 6,713 (12.1) | 6,830 (12.1) | 6,796 (12.0) | 6,613 (11.9) | 6,531 (11.4) | 6,901 (11.7) | + 5.7 % |
| | ディーラー (比率、%) | 26,927 (48.7) | 27,672 (49.2) | 27,749 (49.1) | 26,419 (47.6) | 27,340 (47.6) | 28,228 (47.8) | + 3.2 % |
| | 自家 (比率、%) | 2,291 (4.1) | 2,270 (4.0) | 2,162 (3.8) | 2,334 (4.2) | 2,371 (4.1) | 2,412 (4.1) | + 1.7 % |
| 2. 企業数 | | 73,018 | 72,845 | 72,523 | 72,214 | 72,370 | 72,176 | - 0.27 % |
| 3. 事業場(工場)数 | | 91,883 | 91,605 | 91,533 | 91,454 | 91,711 | 91,849 | + 0.15 % |
| | 専・兼業 | 71,993 | 71,734 | 71,654 | 71,585 | 71,939 | 72,174 | + 0.33 % |
| | 専業 | 56,270 | 56,032 | 56,156 | 56,075 | 56,483 | 56,620 | + 0.24 % |
| | 兼業 | 15,723 | 15,702 | 15,498 | 15,510 | 15,456 | 15,554 | + 0.63 % |
| | ディーラー | 16,252 | 16,349 | 16,315 | 16,305 | 16,269 | 16,173 | - 0.59 % |
| | 自家 | 3,638 | 3,522 | 3,564 | 3,564 | 3,503 | 3,502 | - 0.03 % |
| 4. 指定工場数 | | 30,075 | 30,087 | 30,085 | 30,083 | 30,104 | 30,090 | - 0.05 % |
| 5. 整備関係従業員数 (人) | | 535,418 | 536,493 | 539,086 | 544,670 | 547,332 | 554,307 | + 1.27 % |
| 6. 整備要員(工員)数 (人) | | 399,374 | 399,135 | 399,218 | 398,952 | 399,619 | 399,770 | + 0.04 % |
| | うち整備士数 (人) | 338,438 | 336,897 | 339,593 | 334,319 | 331,681 | 331,255 | - 0.13 % |
| | 整備士保有率 (%) | 84.7 | 84.4 | 85.1 | 83.8 | 83.0 | 82.9 | - 0.1 ポイント |
| 7. 1事業場あたり整備要員数(人) | | 4.35 | 4.36 | 4.36 | 4.36 | 4.36 | 4.35 | - 0.01 人 |
| 8. 保有車両数 (3月末、千台) | | 81,563 | 81,789 | 81,850 | 82,078 | 82,175 | 82,451 | + 0.3 % |
| 9. 技術料(工賃)の値上率 (%) | | +1.0 | +1.5 | +2.0 | +2.0 | +2.5 | +4.0 | + 1.5 ポイント |
| 10. 整備要員 1人あたり 年間整備 売上高 (千円) | 専・兼業 | 9,866 | 9,963 | 10,115 | 10,190 | 10,514 | 10,779 | + 2.5 % |
| | 専業 | 9,581 | 9,647 | 9,817 | 10,007 | 10,428 | 10,634 | + 2.0 % |
| | 兼業 | 10,794 | 10,982 | 11,097 | 10,790 | 10,801 | 11,257 | + 4.2 % |
| | ディーラー | 23,212 | 23,635 | 23,646 | 22,440 | 23,180 | 24,003 | + 3.6 % |
| | 平均(自家を除く) | 13,936 | 14,166 | 14,284 | 13,981 | 14,433 | 14,857 | + 2.9 % |
| 11. 整備要員 平均年齢 (歳) | 専・兼業 | 49.7 | 49.9 | 50.2 | 50.8 | 51.2 | 51.7 | + 0.5 歳 |
| | 専業 | 50.8 | 50.9 | 51.2 | 51.8 | 52.1 | 52.7 | + 0.6 歳 |
| | 兼業 | 46.3 | 46.8 | 47.0 | 47.7 | 48.0 | 48.5 | + 0.5 歳 |
| | ディーラー | 35.3 | 35.5 | 35.7 | 36.4 | 36.8 | 37.0 | + 0.2 歳 |
| | 平均(自家を除く) | 45.3 | 45.5 | 45.7 | 46.4 | 46.7 | 47.2 | + 0.5 歳 |
| 12. 整備要員 平均年収 (千円) | 専・兼業 | 3,582.3 | 3,621.6 | 3,652.6 | 3,674.2 | 3,702.5 | 3,848.8 | + 4.0 % |
| | 専業 | 3,539.3 | 3,571.0 | 3,603.8 | 3,623.8 | 3,646.1 | 3,783.2 | + 3.8 % |
| | 兼業 | 3,722.2 | 3,785.7 | 3,813.9 | 3,839.9 | 3,891.7 | 4,065.3 | + 4.5 % |
| (給与、各種手当 および賞与) | ディーラー | 4,661.1 | 4,606.0 | 4,659.8 | 4,684.6 | 4,805.4 | 4,899.6 | + 2.0 % |
| | 平均(自家を除く) | 3,911.4 | 3,924.3 | 3,963.0 | 3,987.0 | 4,043.8 | 4,172.8 | + 3.2 % |

(注)各項目の数値は各年6月末現在、ただし、売上高は各事業場の6月に最も近い決算期の数値によるものである。

事業場数と指定工場数は国交省、保有車両数は自検協の集計により、その他は、各自動車整備振興会の会員事業場に対する2割の抽出調査から、全体を推計している。なお、四捨五入による丸め誤差のため、構成比率の合計は必ずしも100%にならない。