令和７年１月 29 日

令和６年度　自動車特定整備業実態調査結果の概要について

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
調査企画部　調査企画課

この度、令和６年度の自動車特定整備業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

１．目的

本調査は、自動車整備業の現状および経営状況等の実態を把握し、同事業の健全な発達に資する方策の基礎資料として活用することを目的として実施しています。

２．調査時点

令和６年６月 30 日現在。整備売上高については、令和５年７月１日から令和６年６月 30 日までに決算が終了した事業実績であり、会計年度では「令和５年度」実績となります。

３．調査結果の概要（別紙参照）

道路運送車両法に規定する自動車整備事業者(令和６年６月 30 日時点 92,384 事業場)の中から、２割を対象として調査を行いました。(有効回答率 40%)

令和６年度調査における総整備売上高は６兆 2,561 億円となり、前年度より 3,489 億円(5.9%)増と３年連続で増加しました。

なお、詳細は、４月に発刊予定の「令和６年度版　自動車整備白書」に掲載します。

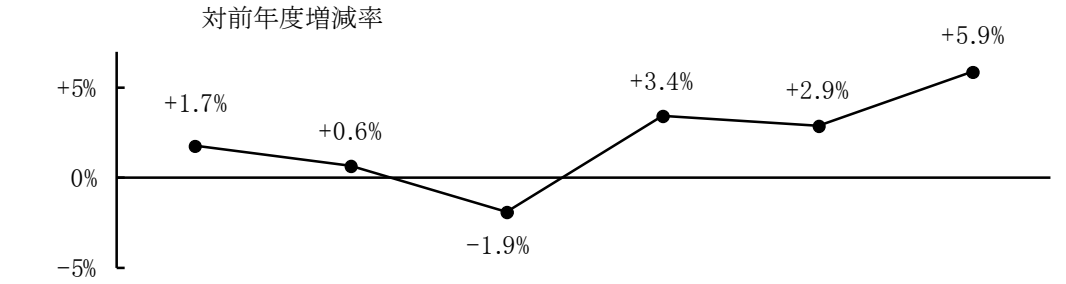
(業態区分)
専　　業：自動車整備業の売上高が総売上高の 50%を超える事業場
兼　　業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の 50%以上を占める事業場（ディーラーを除く）
ディーラー：自動車製造会社または国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場
自　　家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場

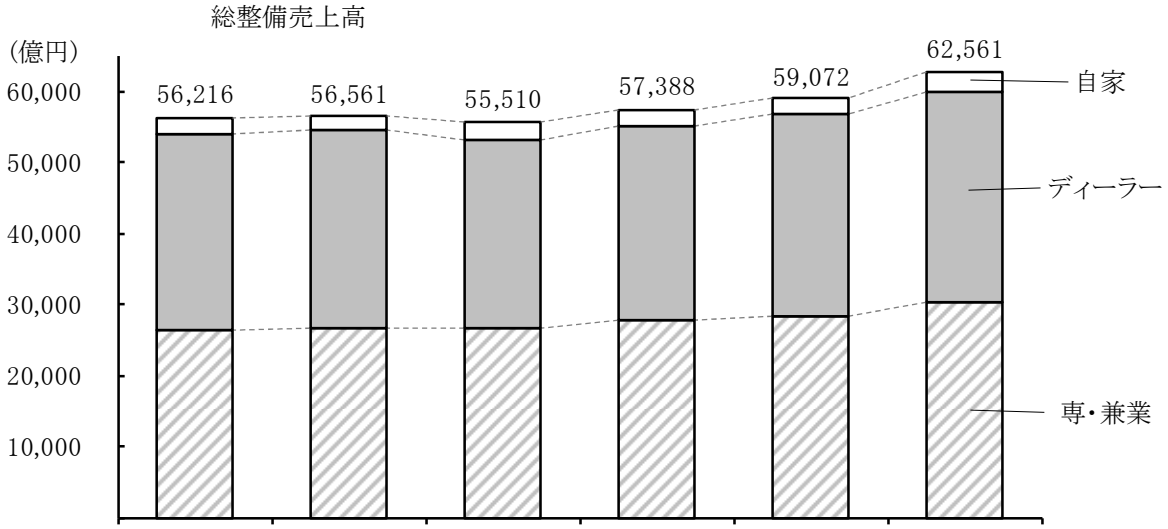
（１）総整備売上高

直近６年間の総整備売上高の推移をみると、令和３年度は減少しましたが、その後は３年連続で増加しています。増減率は、令和に入ってから最大の伸び率となりました。

業態別に前年度と比較すると、専・兼業が 1,767 億円(6.2%)増、ディーラーが 1,515 億円(5.4%)増、自家が 207 億円(8.6%)増と、いずれも増加しました。

作業内容別では、「車検整備」が 649 億円(2.6%)増、「定期点検整備」が 137 億円(3.1%)増、「事故整備」が 979 億円(9.6%)増、「その他整備」が 1,724 億円(8.8%)増と、いずれも増加しました。





業態＼調査年度	令和元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	R6-R5
専･兼業	26,274	26,650	26,757	27,677	28,432	30,199	+1,767
	+0.8%	+1.4%	+0.4%	+3.4%	+2.7%	+6.2%	
専 業	19,444	19,854	20,144	21,146	21,531	22,483	+952
	+0.4%	+2.1%	+1.5%	+5.0%	+1.8%	+4.4%	
兼 業	6,830	6,796	6,613	6,531	6,901	7,716	+815
	+1.7%	−0.5%	−2.7%	−1.2%	+5.7%	+11.8%	
ディーラー	27,672	27,749	26,419	27,340	28,228	29,743	+1,515
	+2.8%	+0.3%	−4.8%	+3.5%	+3.2%	+5.4%	
自 家	2,270	2,162	2,334	2,371	2,412	2,619	+207
	−0.9%	−4.8%	+8.0%	+1.6%	+1.7%	+8.6%	
合 計	56,216	56,561	55,510	57,388	59,072	62,561	+3,489
	+1.7%	+0.6%	−1.9%	+3.4%	+2.9%	+5.9%	

(注)表の上段は売上高(億円)、下段は対前年度増減率である。

（作業内容別整備売上高・業態別）

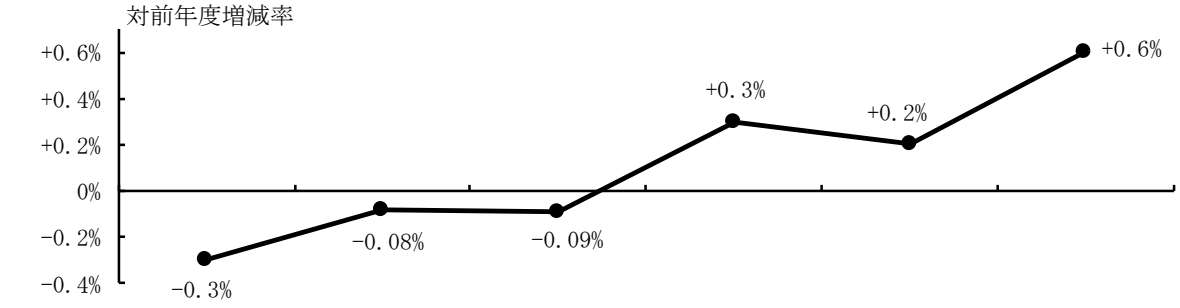
業態＼作業内容		車検整備			定期点検整備				事故整備	その他整備	合計
		2年	1年	小計	1年	6か月	3か月	小計			
専･兼業	売上高	9,754	4,624	14,378	681	166	414	1,261	5,118	9,442	30,199
	増減額	+771	+151	+922	+36	+2	−29	+9	+394	+442	+1,767
	増減率	+8.6%	+3.4%	+6.9%	+5.6%	+1.2%	−6.5%	+0.7%	+8.3%	+4.9%	+6.2%
専業	売上高	6,722	3,822	10,544	450	112	360	922	4,092	6,925	22,483
	増減額	+306	+11	+317	−2	−17	−28	−47	+238	+444	+952
	増減率	+4.8%	+0.3%	+3.1%	−0.4%	−13.2%	−7.2%	−4.9%	+6.2%	+6.9%	+4.4%
兼業	売上高	3,032	802	3,834	231	54	54	339	1,026	2,517	7,716
	増減額	+465	+140	+605	+38	+19	−1	+56	+156	−2	+815
	増減率	+18.1%	+21.1%	+18.7%	+19.7%	+54.3%	−1.8%	+19.8%	+17.9%	−0.1%	+11.8%
ディーラー	売上高	8,060	1,844	9,904	2,379	446	297	3,122	5,592	11,125	29,743
	増減額	−493	+207	−286	−49	−6	+99	+44	+511	+1,246	+1,515
	増減率	−5.8%	+12.6%	−2.8%	−2.0%	−1.3%	+50.0%	+1.4%	+10.1%	+12.6%	+5.4%
自家	売上高	767	351	1,118	131	14	40	185	488	828	2,619
合計	売上高	18,581	6,819	25,400	3,191	626	751	4,568	11,198	21,395	62,561
	増減額	+269	+380	+649	+60	−24	+101	+137	+979	+1,724	+3,489
	増減率	+1.5%	+5.9%	+2.6%	+1.9%	−3.7%	+15.5%	+3.1%	+9.6%	+8.8%	+5.9%

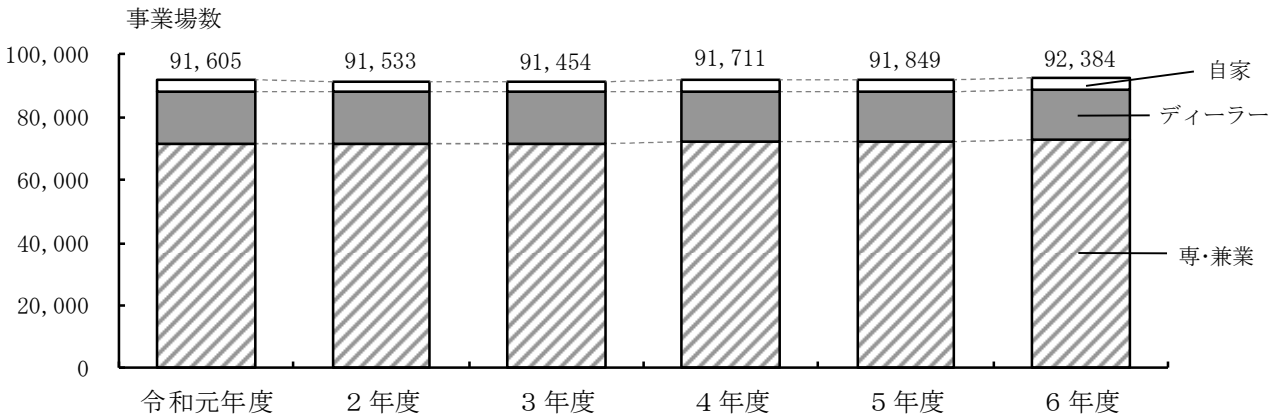
（単位：億円）

（２）事業場数

調査時点における事業場数は 92,384 事業場で、前年度より 535 事業場(0.6%)増と３年連続で増加しました。

指定工場数は 29,932 事業場で、前年度より 158 事業場(0.5%)減少しました。





（３）整備関係従業員数

整備関係従業員数は562,869人で、前年度より8,562人(1.5%)増加しました。平成30年度から７年連続で増加しています。

（４）整備要員数および整備士数

整備要員数は402,025人で、前年度より2,255人(0.6%)増と３年連続で増加しました。事業場数の増加に伴い、平成23年度（402,221人）に次ぐ人数に増加しています。

整備士数は333,047人で、前年度より1,792人(0.5%)増と４年ぶりに増加しました。整備要員数に対する整備士数の割合(整備士保有率)は0.1ポイント低下して82.8%になりました。整備士保有率は、平成20年度の87.2%をピークに漸減傾向にあります。

（参考）内数として、女性の整備要員数は19,335人、女性の整備士数は10,567人、全整備要員数に占める女性の割合は4.8%、全整備士数に占める女性の割合は3.2%となっております。

（５）整備要員１人あたり年間整備売上高

整備要員１人あたり年間整備売上高（自家を除く）は15,627千円で、前年度より5.2%増加しています。

業態別では専・兼業が5.5%増えて11,374千円、ディーラーは4.9%増えて25,188千円となりました。

（６）整備要員平均年齢

整備要員平均年齢（自家を除く）は47.4歳で、前年度より0.2歳上昇しました。

（７）整備要員平均年収

整備要員平均年収（自家を除く）は4,257.9千円、前年度より85.1千円（2.0%）増加しています。

業態別ではディーラー（5,094.3千円）が最も高く、はじめて500万円を超えました。

別紙

自動車整備業の概要

項目 ＼ 調査年度			令和元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	対前年度増減率
1. 総整備売上高 （億円）			56,216	56,561	55,510	57,388	59,072	62,561	+ 5.9 %
	専・兼業		26,274	26,650	26,757	27,677	28,432	30,199	+ 6.2 %
		（比率、%）	(46.7)	(47.1)	(48.2)	(48.2)	(48.1)	(48.3)	
	専業		19,444	19,854	20,144	21,146	21,531	22,483	+ 4.4 %
		（比率、%）	(34.6)	(35.1)	(36.3)	(36.8)	(36.4)	(35.9)	
	兼業		6,830	6,796	6,613	6,531	6,901	7,716	+ 11.8 %
		（比率、%）	(12.1)	(12.0)	(11.9)	(11.4)	(11.7)	(12.3)	
	ディーラー		27,672	27,749	26,419	27,340	28,228	29,743	+ 5.4 %
		（比率、%）	(49.2)	(49.1)	(47.6)	(47.6)	(47.8)	(47.5)	
	自家		2,270	2,162	2,334	2,371	2,412	2,619	+ 8.6 %
		（比率、%）	(4.0)	(3.8)	(4.2)	(4.1)	(4.1)	(4.2)	
2. 企業数			72,845	72,523	72,214	72,370	72,176	72,481	+ 0.4 %
3. 事業場（認証工場）数			91,605	91,533	91,454	91,711	91,849	92,384	+ 0.6 %
	専・兼業		71,734	71,654	71,585	71,939	72,174	72,732	+ 0.8 %
		専業	56,032	56,156	56,075	56,483	56,620	56,809	+ 0.3 %
		兼業	15,702	15,498	15,510	15,456	15,554	15,923	+ 2.4 %
	ディーラー		16,349	16,315	16,305	16,269	16,173	16,165	− 0.05 %
	自家		3,522	3,564	3,564	3,503	3,502	3,487	− 0.4 %
4. 指定工場数 ※認証工場数の内数			30,087	30,085	30,083	30,104	30,090	29,932	− 0.5 %
5. 整備関係従業員数 （人）			536,493	539,086	544,670	547,332	554,307	562,869	+ 1.5 %
6. 整備要員（工員）数 （人）			399,135	399,218	398,952	399,619	399,770	402,025	+ 0.6 %
	うち整備士数 （人）		336,897	339,593	334,319	331,681	331,255	333,047	+ 0.5 %
	整備士保有率 （%）		84.4	85.1	83.8	83.0	82.9	82.8	− 0.1 ポイント
7. 1事業場あたり整備要員数（人）			4.36	4.36	4.36	4.36	4.35	4.35	± 0.00 人
8. 保有車両数 （3月末、千台）			81,789	81,850	82,078	82,175	82,451	82,569	+ 0.1 %
9. 技術料(工賃)の対前年度増減率（%）			+1.5	+2.0	+2.0	+2.5	+4.0	+5.1	+ 1.1 ポイント
10. 整備要員1人あたり年間整備売上高（千円）	専・兼業		9,963	10,115	10,190	10,514	10,779	11,374	+ 5.5 %
		専業	9,647	9,817	10,007	10,428	10,634	11,091	+ 4.3 %
		兼業	10,982	11,097	10,790	10,801	11,257	12,284	+ 9.1 %
	ディーラー		23,635	23,646	22,440	23,180	24,003	25,188	+ 4.9 %
	平均(自家を除く)		14,166	14,284	13,981	14,433	14,857	15,627	+ 5.2 %
11. 整備要員平均年齢（歳）	専・兼業		49.9	50.2	50.8	51.2	51.7	51.9	+ 0.2 歳
		専業	50.9	51.2	51.8	52.1	52.7	52.8	+ 0.1 歳
		兼業	46.8	47.0	47.7	48.0	48.5	48.8	+ 0.3 歳
	ディーラー		35.5	35.7	36.4	36.8	37.0	37.3	+ 0.3 歳
	平均(自家を除く)		45.5	45.7	46.4	46.7	47.2	47.4	+ 0.2 歳
12. 整備要員平均年収（千円）（給与、各種手当および賞与）	専・兼業		3,621.6	3,652.6	3,674.2	3,702.5	3,848.8	3,885.9	+ 1.0 %
		専業	3,571.0	3,603.8	3,623.8	3,646.1	3,783.2	3,815.0	+ 0.8 %
		兼業	3,785.7	3,813.9	3,839.9	3,891.7	4,065.3	4,114.9	+ 1.2 %
	ディーラー		4,606.0	4,659.8	4,684.6	4,805.4	4,899.6	5,094.3	+ 4.0 %
	平均(自家を除く)		3,924.3	3,963.0	3,987.0	4,043.8	4,172.8	4,257.9	+ 2.0 %

(注)各項目の数値は各年6月末現在。ただし、売上高は各事業場の6月に最も近い決算期の数値によるものである。
事業場数と指定工場数は国交省、保有車両数は自検協の集計により、その他は、各自動車整備振興会の会員事業場に対する2割の抽出調査から全体を推計している。なお、四捨五入による丸め誤差のため、構成比率の合計は必ずしも100%にならない。