

明日を
勝ち抜く
整備事業経営の
必需品!

正会員向け

インターネットを活用した
整備事業の情報館

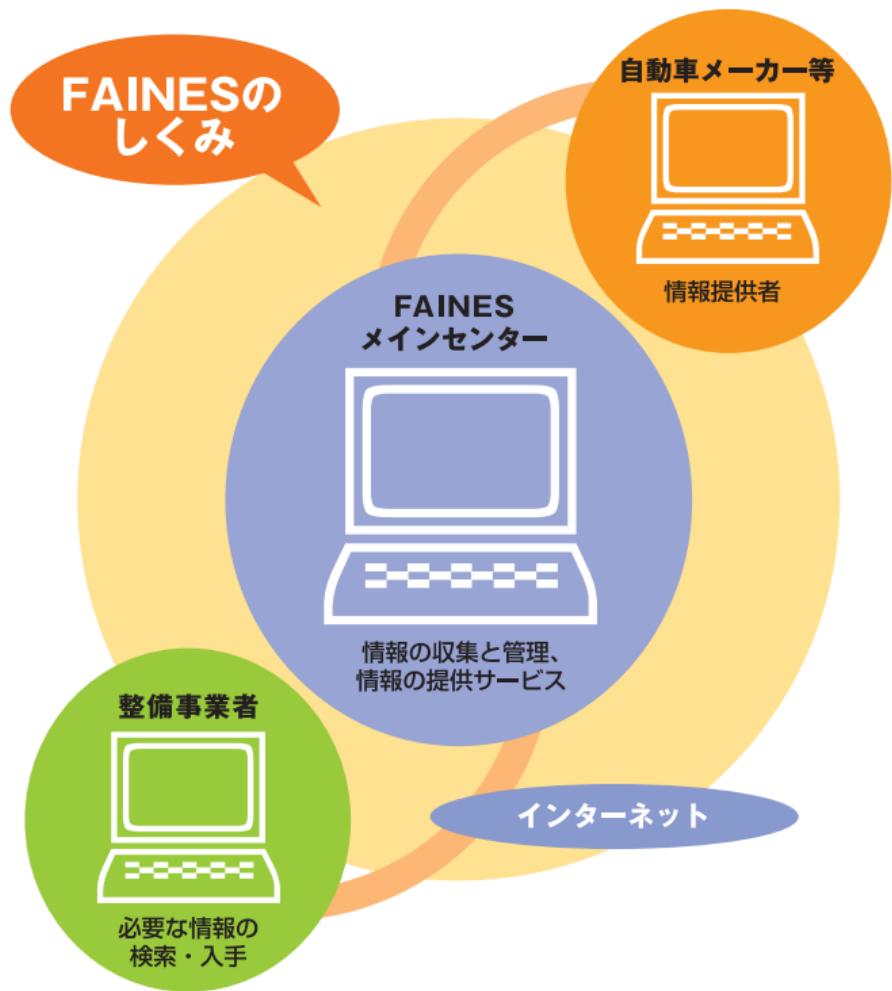


FAINES

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

FAINESとは？

インターネットに接続できるパソコンがあれば、会員登録するだけで、いつでも・どこでも・すぐに必要な情報を閲覧できます。簡単で便利、そして大いに役立つ整備事業の情報館——それがFAINES（ファインズ）です。



FAINESには、整備マニュアル情報をはじめ、故障整備事例、新型車・新機構の紹介、回路図、点検基準値、標準作業点数など、プロに不可欠なさまざまな情報を満載しています。

FAINESを活用すると

毎日の作業をリアルタイムでバックアップ!
工場の信頼をグーンと高めます。



- FAINESから整備情報をすぐ入手



- 正しい整備で作業効率アップ



- オープン&スピーディーなサービス



- 明日を勝ち抜く工場経営

FAINESで
できること

1 メーカーのマニュアルが直接閲覧できる!

大量の整備技術資料、とりわけ自動車メーカー発行のサービスマニュアルはその購入費や保管場所が難点となっていました。FAINESでは、サービスマニュアルを「整備関連情報」から検索することで何度も閲覧でき、プロの整備を強力にバックアップします。

2 正しく透明性のある料金計算ができる!

メーカー・車種を指定して標準作業点数を確認し、これを参考に正しく透明性のある料金計算ができます。

3 故障整備事例＆アドバイス情報を入手できる!

常時蓄積される故障整備事例情報を入手できます。さらに自動車メーカーより点検整備に役立つアドバイス情報も提供されます。メーカーのサービスキャンペーンともリンクして閲覧できます。

4 スキャンツールを活用した診断ができる!

スキャンツールで収集した車両データを元に高度な故障診断が可能となります。FAINESでは、一定の基準をクリアした車両から収集したサンプリングデータを車種別に蓄積していますので、故障車両データと比較するなど、故障探求のアイテムとして活用できます。

5 サービスデータが手軽に確認できる!

各車種の主要諸元値、点検基準値などを手軽に確認でき、毎日の整備作業をスムーズに行うことができます。

6 リコール情報がいち早く入手できる!

リコール情報がいち早く閲覧できます。入庫ユーザーに適切かつタイムリーに対応でき、工場の信頼を高めます。

7 FAINES会員同士で情報交換ができる!

「交流ひろば」の掲示板を活用することで全国の整備士と情報交換ができます。

etc. . .



情報の内容は？

プロの整備に不可欠な最新情報を満載！ 使い易くスピーディーなシンプル設計！

FAINES（ファインス）では、自動車メーカー発行の整備マニュアル情報をはじめ、日整連発行の技術関係の書籍のほとんどが閲覧できます。情報は定期的に更新され、最新の情報をいつでも必要なときに素早く利用できます。

[検索画面]

The screenshot shows the FAINES search interface. At the top, there are navigation links for '利用ガイド' (User Guide), 'よくある質問と回答 (FAQ)' (Frequently Asked Questions and Answers), '支店ひろば' (Branch Office), and 'ログアウト' (Logout). There are also icons for '大' (Large) and '小' (Small) text sizes.

The main search area has two tabs: '個別指定検索' (Individual Specification Search) and 'キーワード検索' (Keyword Search). The '個別指定検索' tab is selected, showing fields for 'メーカー名' (Manufacturer name: Suzuki (四輪)), '車種名等' (Vehicle model: ワゴンR), '車両型式' (Vehicle type: MH65S), and search operators 'かつ(AND)' and 'または(OR)'. Below these fields is a large orange search button with a downward arrow icon.

The search results are displayed in a table with columns: '検索結果' (Search results), '検索条件' (Search conditions), '関連情報' (Related information), '補足情報' (Supplementary information), and 'お気に入り' (Favorites).

Sample search results include:

- 検索結果: 2件 | 検索作業点数表: 2件 | 故障マニュアル: 2件 | 故障整備事例＆アドバイス情報: 0件 | 車両データ（サンプリングデータ）: 0件 | サービス・データ: 1件 | 技術情報 (Service Information): 3件 | 自動車整備新技術: 0件 | タイヤ選用リム一覧表・横すべり量一覧: 0件 | 車台番号・原動機型式打刻位置等図解マニュアル: 0件 | タイミング・ベルト交換要領: 0件 | 燃料噴射装置故障探査マニュアル: 0件 | リコール・改善対策など: 4件 |
- 検索条件: メーカー: スズキ (四輪) | 車両番号: ワゴンR
- 関連情報: 新しいタイプ (ウインドウ) でメーカーサイトが開きます。詳しい利用方法はこちらをご覧ください。
- 補足情報: 登録 2020/09/01 | 登録する
- お気に入り: 登録 2020/09/01 | 登録する
- 検索結果: 2件 | 検索作業点数表: 2件 | 故障マニュアル: 2件 | 故障整備事例＆アドバイス情報: 0件 | 車両データ（サンプリングデータ）: 0件 | サービス・データ: 1件 | 技術情報 (Service Information): 3件 | 自動車整備新技術: 0件 | タイヤ選用リム一覧表・横すべり量一覧: 0件 | 車台番号・原動機型式打刻位置等図解マニュアル: 0件 | タイミング・ベルト交換要領: 0件 | 燃料噴射装置故障探査マニュアル: 0件 | リコール・改善対策など: 4件 |
- 検索条件: メーカー: スズキ (四輪) | 車両番号: ワゴンR
- 関連情報: 新しいタイプ (ウインドウ) でメーカーサイトが開きます。詳しい利用方法はこちらをご覧ください。
- 補足情報: 登録 2020/08/07 | 登録する
- お気に入り: 登録 2020/08/07 | 登録する

整備マニュアル情報 画面例

●キーワード検索、個別指定検索から該当車種の整備書が閲覧できます。メーカーによっては解説書、配線図なども閲覧できるものがあります。

[整備図・配線図]



自動車整備標準作業点数表 画面例

●車種毎に標準作業点数が閲覧できます。

自動車整備標準作業点数表			
メーカー	情報の種類	文字列検索	印刷
ホンダ(西日本)	定期点検 定期点検別作業 故障・整備>診断	定期点検	印刷
車名	作業項目	点数	印刷
N BOX		定期点検	印刷
車両型式		定期点検	印刷
JF1		定期点検	印刷
エンジン型式		定期点検	印刷
SO7A(N/A)		定期点検	印刷
参考		定期点検	印刷
0010	1 エンジン本体 1 ルブリケーション、クーリング、フェューエル 1 エンジン・エレクトリカル 1 パワートレイン 2 ステアリング 2 タイヤ・ホイール 2 フレーム&ボルト	1.3 1.5 1.8 2.0 1.5	印刷
0080	シーブン・イン・チェック (安心・快適パック) (受取担当会員) 日暮点検会員用	0.6 0.2	印刷
0081	セーフティ・チェック (安心・快適パック) (受取担当会員) 日暮点検会員用	0.7 0.1	印刷
0082	ロング・ドライブ・チェック (安心・快適パック) (受取担当会員) 日暮点検会員用	1.1 0.1	印刷
0100	下通り塗装	1.0	印刷
0110	ヘッドライト調整	0.3	印刷
0120	フロント・及びリア・ブレーキ油溝 (1台)	0.3	印刷
0130	エンジン・下通り洗浄	1.0	印刷
0150	日暮点検	0.3	印刷
0151	長期使用車両検査点検	0.5	印刷
※ エンジン本体			
1080	Vベルト全般調整	0.3	印刷
1090	Vベルト・全部取替	0.8	印刷
1670	メーン・マフラー取替 (1個)	0.4	印刷
※ ルブリケーション、クーリング、フェューエル			
2030	オイル・フィルタ取替	0.3	印刷
2050	エンジン・オイル取替 (受取担当会員) アンダ・カバー付	0.1	印刷
2300	エンジン冷却部 (クーラント) 取替	0.4	印刷
※ エンジン・エレクトリカル			
3010	バッテリ社重市定/電解液補充	0.1	印刷
※ パワートレイン			
4250	A/T・CVTフルトモ (トルコン・エンジヤ使用、レベル・ゲージより読み取り)	0.4	印刷
4730	リヤ・ディファレンシャル・オイル取替 (1台)	0.2	印刷

故障整備事例＆アドバイス情報 画面例

●実体験を元にした故障現象の原因とその整備内容が閲覧できます。

トヨタ ヴィッツ：エンジンチェックランプ点灯

詳細

登録日: 2011年12月
初回登録年月: 2000/09
メーカー・車種名: トヨタ ヴィッツ SCP10
エンジン型式: 1SZ
車台番号:
総走行距離(km): 83 km
備考:
不具合状況: 行走中エンジンチェックランプが点灯。それ以外に、車両に異常はない。
自己診断を実施すると、P0 171 (25) リーン異常を出力。
原因: インジェクタノズルの詰まりぎみ
整備内容: リーン異常に関係しそうなエアフローメータ、O2センサを点検するが異常なし。
ブロックの状態を確認すると少しギヤップが大きかったため、全て取り替えた。
試運転を実施すると、また症状が発生。
インジェクタを外し、燃料噴射口を見てみると、全てのシリンダのインジェクタで、約1／3程、噴射口がカーボン・スラッジで小さくなっている状態だった。
清掃後、インジェクタを取り付け試運転するが、症状は再発せず、改善された。
過去の整備歴:
参考情報: 並用した整備マニュアルの該当箇所: EN-38、39、44、45、54
添付ファイルのダウンロード:
関連マニュアル: トヨタ ヴィッツ: SCP10、NCP1#系: 1999年1月(新型車) [PDF版]
閉じる

車両データ 画面例

●故障していない正常車両からスキャンツールで取得したデータをダウンロードできます。（対応機種メーカー：日立、デンソー）

保存データ

車両データ表示結果

車両データ表示

車両データ表示

カルテ

カルテ

項目	単位	最小値	平均値	最大値
OPEN制限	degC	—	—	—
AF制限 #1	OPEN制限	—	—	—
負荷	34.7 %	0.0	0.0	34.7
エンジン水温	15 °C	15	40	11
AF空燃比 #1	0.0 %	2.0	-100.0	0.0
AF空燃比 #1	16 %	7.6	-160.0	4.7
エンジン回転数	1504 rpm	9	0	1573
車速	0 km/h	0	0	0
点火時間 #1	17.8 °	5.0	-64.0	19.5
吸気温度	15 °C	11	40	25
吸入空気量	10.2 g/h	0.7	0.0	10.4
燃料モード #1 (閑度)	20.4 %	18.5	5.0	29.4
触媒上流のG2空燃比流入	OFF	—	—	—
触媒下流のG2空燃比流入	OFF	—	—	—
Z付アーバン4(大気開放)	OFF	—	—	—
Z付アーバン4(燃料供給)	OFF	—	—	—
Z付アーバン4(閑度)	52.9 %	47.6	5.0	59.3
アバセモード (閑度)	15.7 %	15.7	0.0	15.7
アバセモード (閑度)	31.8 %	31.8	5.0	31.8
O2センサ #11	98%+	—	—	—
O2センサ #12	98%+	—	—	—
O2センサ #13	98%+	—	—	—
O2センサ #14	98%+	—	—	—
O2センサ #21	98%+	—	—	—
O2センサ #22	98%+	—	—	—
O2センサ #23	98%+	—	—	—
O2センサ #24	98%+	—	—	—
AF空燃比#11	0.998 倍	0.823	0.000	1.000
AF空燃比#11	3.275 V	0.905	0.000	3.303
大気圧	102 kPa	102	0	102
吸気温度	—	—	—	—

技術情報 画面例

- 新型車の解説、点検整備方式、整備作業上のポイント等が閲覧できます。

SERVICE INFORMATION

技術情報 (2009.11月号・料金:400)
○削除基準の紹介

スバル IMPREZA (インプレッサ)

富士重工業株式会社

2009年10月に発売いたしましたスバル・インプレッサを概要についてご案内いたします。なお、インプレッサについてお問い合わせは弊社専用の新車解説書、サービスカタログ、機関データベースをご参照ください。

■概要

- ・商品方針とのため、J.M.IOD-44E1.5.2009.6にムード（セダン）を追加し、M992A-9433と名付けました。E.B.2009.6にリリースアリを追加しました。
- ・フロントフォードからビラーを通り、ビラーへとつながるカーリングを施されたキャラクターラインとセティカルを走るコード線のあるサイドキャラクターラインにより、伸びやかでスポーティなセダンスタイルを実現しました。

■安全対応

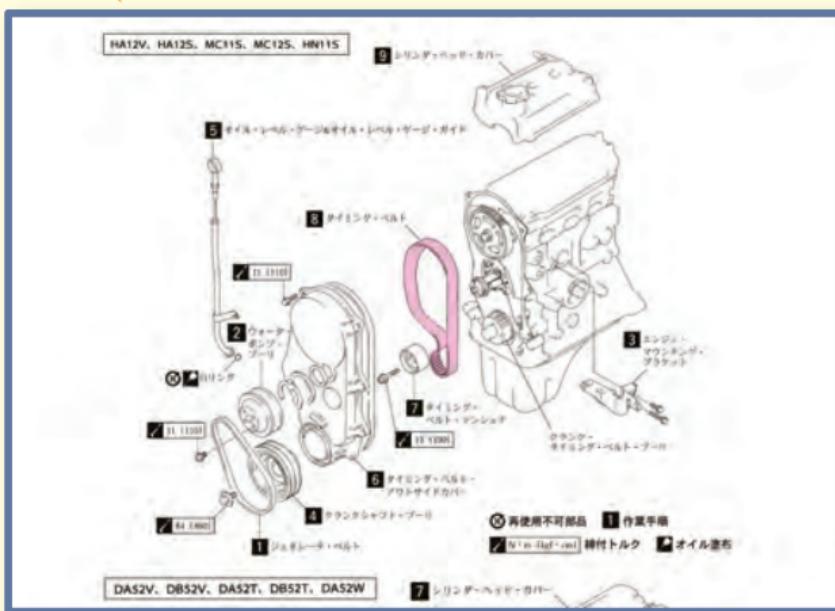
国産＆輸入自動車サービス・データ 画面例

- 主要諸元はもちろんのこと点検整備の基準値などが閲覧できます。

サービス・データ 2015年輸入販賣車 BMW		BMW G1 ZAA-1200	
車両登録		定期点検整備基準	
車両登録	ZUA-1200	定期点検整備基準	ZAA-1200
車両登録	ZAA-1200	定期点検整備基準	F250
BMW	ZAA	定期点検整備基準	ZAA
車両登録	ZAA-1200	定期点検整備基準	2014年モデル
車両登録	ZAA-1200	定期点検整備基準	車室内下部左右
エンジン形式モータ型式	ZAA-1200	定期点検整備基準	モーターハウジング左側面
リム・サイズ	5x19(前輪合計) 5x20(後輪合計)	定期点検整備基準	5x19(前輪合計) 5x20(後輪合計)
タイヤ・サイズ : タイヤ空気圧 kPa	225/55 R19 94Q:230 225/60 R20 95Q:230 225/55 R20 95Q:230	定期点検整備基準	225/55 R19 94Q:230 225/60 R20 95Q:230 225/55 R20 95Q:230
ホイールナット〔ボルト〕締付トルク Nm	140	定期点検整備基準	140
サイドスリップ mm	インシエス(横手ハンドル外側の曲い角度)	定期点検整備基準	242
トーンベルト	20°±30'	定期点検整備基準	45°±30'
キャンバシ	45°±30'	定期点検整備基準	5±430'
マスター油	45°±30'	定期点検整備基準	45°±30'
ギングビン角度 度	内	定期点検整備基準	45°
ハンドル切れ角度 度	外	定期点検整備基準	45°

タイミング・ベルト交換要領 画面例

●エンジン型式別にタイミング・ベルトの交換要領が閲覧できます。



自動車整備新技術 画面例

●整備主任者研修用資料が閲覧できます。

4. 外部診断機の活用

近年の車両では、車載のコントロール・ユニットとの通信方式は、ISO（国際標準化規格）に定められている方式を採用しており、車載のECUが車両の状態を各種センサで認識し、同時に急速情報を演算し、燃料供給時間や点火時期を制御している。このような車両において、サーモット・テストのように単なる電圧計測では初期部位を検査することが難しくなっている。外部診断機は、このように複雑化・複数化する車載のエレクトロニクス・システムから、故障診断に必要な情報を読み取ることができるのである。

以下に外部診断機の基本機能について説明する。

外部診断機は車両とのコミュニケーション・ツール



1) ダイアグノース・コードの出力端子接続

2) フリーズ・フレーム・データの出力

3) コントロール・ユニットのデータの出力

4) アクティブ・テスト

5) 代替バス接続

電子燃料噴射装置故障探究マニュアル 画面例

- 主要車種のエンジン回路図、自己診断方法等が閲覧できます。

端子配列および端子電圧表

車名	車両型式	エンジン型式	適用時期	資料出典先
ムーヴ	E-LB02S	J-EL J-EU	平成2月～ (平成7年9月～)	ムーヴ・サービス・マニュアル整備編(6.1) (MBD10)
端子配列				
端子電圧表				
端子	測定条件 (IG「ON」)	基準値		
電源系				
正力センサー系				
スロットル・ボジション・センサーサ				
水温センサー系				
吸気温度センサー系				
車速センサー系				
回転センサー系				
アラート・センサー系 (B-I)				
エンジン・クーラー系				
油面計				

リコール・改善対策情報 画面例

- リコール、改善対策、保証延長、サービスキャンペーン等の情報を検索できます。

連絡先	自動車交通事故安全調査課 リコール対策室
TEL	03-5253-81
アドレス	http://www.mlit.go.jp

リコール届出番号	
届出者の氏名又は名称	
不具合の部位（部品名）	
基準不適合状態にあると認める構造、箇所又は性能の状況及びその原因	
改善措置の内容	
不具合件数	
発見の動機	

改善箇所説明図



その他情報

- 関係官庁や関連団体、自動車メーカー等から発信された業界で必要な情報の閲覧や会員同士で情報交換に活用できる掲示板を利用できます。

FAINES情報の無断転用は、著作権法上禁じられています。

加入方法は？

FAINES(ファイネス)のご利用には、入会手続き(会員登録)が必要です。

まずは、「FAINES 利用規程（正会員用）」をご確認頂き、「FAINES 入会申込書(正会員用)」に必要事項をご記入の上、所属の振興会へ提出（郵送）して下さい。

手続きは簡単！

STEP1

FAINES 利用規程(正会員用)*をご確認の上、「FAINES入会申込書(正会員用)」を所属振興会に提出して下さい。

STEP2

後日、所属振興会から会員番号、パスワードが通知されます。

STEP3

FAINES利用開始！

*入会申込書の「お客様控え」裏面、もしくは下記 FAINES トップページからリンクしている「FAINES 関連規程集」よりご確認下さい。
<https://faines.jaspa.or.jp/>

利用料金は？

FAINES(ファイネス)は、以下のサービス料金が必要となります。

項目	サービス料金（令和4年8月現在）
入会金*	13,200円（税込）
基本料金**	月額1,650円（税込）

*FAINES 会員として初めて登録する時のみ必要です。

**この基本料金で全ての情報が見放題となります。

お支払いは、安心・便利な口座振替！

- サービス料金は、ご指定の金融機関の口座からの自動引き落しとなります。
- 通常の振替月は、5月(1~3月分)、8月(4~6月分)、11月(7~9月分)、2月(前年10~12月分)の年4回の実施となります。(振替日は振替月の6日)

閲覧に必要な環境は？

FAINES(ファインス)をご利用する場合は、以下の**利用環境を推奨しています**。(令和4年8月現在)

※FAINESでは以下のPC環境以外での閲覧を制限するものではありませんが、推奨環境以外でのご利用においての不具合は当会での対応が困難な場合があります。予めご了承下さい。

OS

- Windows 8.1 注) 令和5年1月10日でサポート終了
- Windows 10
- Windows 11

ブラウザ

- Microsoft Edge

※一部の情報では、閲覧の際にMicrosoft EdgeのInternet Explorerモード（IEモード）が必要です。

ソフトウェア

- Adobe Acrobat Reader

FAINES全般で必要となります。特に整備マニュアル情報を閲覧する場合には必ずインストールして下さい。なお、最新バージョンをインストールする際には、必ず、古いバージョンをアンインストールしてから行って下さい。※Microsoft EdgeのInternet Explorerモード（IEモード）で必要です。

- Adobe SVG Viewer

ニッサン、ホンダ（四輪）の整備マニュアル情報の一部車種でイラストを表示する場合に必要です。

※Microsoft EdgeのInternet Explorerモード（IEモード）で必要です。

- PC2000pro/DST-PC（デンソー製）

デンソー製のスキャンツールDST-2/DST-PCで取得した「車両データ」を閲覧するのに必要となります。それぞれデンソーのホームページから無償でダウンロードが可能となっています。

- PCデータセーバー（日立製）

日立製のスキャンツールHDM-3000/AP5で取得した「車両データ」を閲覧するのに必要となります。スキャンツール本体と一緒に同梱されていますが、FAINES上から無償でダウンロードすることができます。

フォント

- 梅フォント

ニッサンの整備マニュアル情報に掲載されている配線図（eWD）の文字に「梅フォント」が使用されているため、インストールする必要があります。

最新の閲覧環境の情報について

FAINESトップページからリンクしている「ご利用前の確認事項」に最新の情報を掲載していますので、ご利用前に必ずご確認下さい。

<https://faines.jaspa.or.jp/>





FAINESに関するお問い合わせは、所属の自動車整備振興会へ！

FAINESの概要や利用規程は下記ホームページでも確認できます。

<https://faines.jaspa.or.jp/>