

明日を
勝ち抜く
整備事業経営の
必需品！

正会員向け

インターネットを活用した
整備事業の情報館

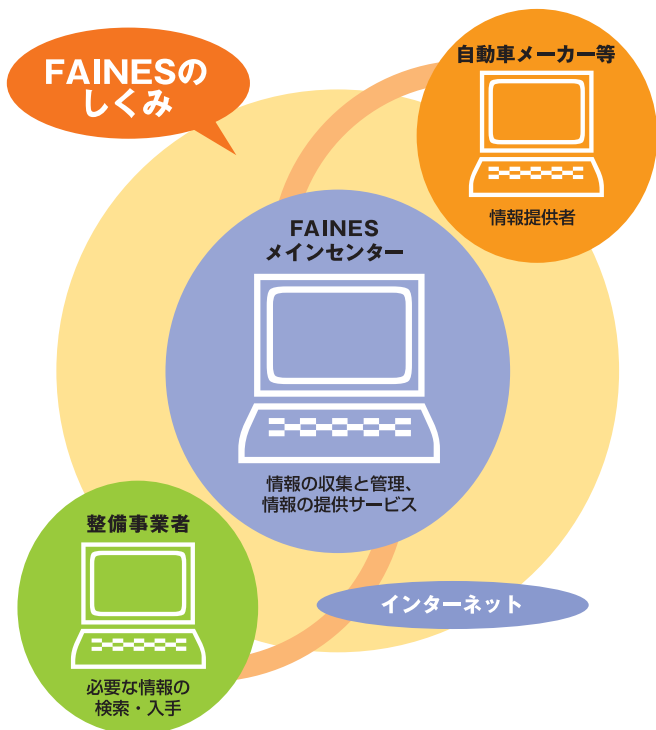


F A I N E S

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

FAINESとは？

インターネットに接続できるパソコンがあれば、会員登録するだけで、いつでも・どこでも・すぐに必要な情報を閲覧できます。簡単で便利、そして大いに役立つ整備事業の情報館——それがFAINES（ファイネス）です。



FAINESには、
整備マニュアル情報をはじめ、故障整備事例、
新型車・新機構の紹介、回路図、点検基準値、標準作業点数など、
プロに不可欠なさまざまな情報を満載しています。

FAINESを 活用すると

毎日の作業をリアルタイムで バックアップ！
工場の信頼をグーッと高めます。



FAINESで できること

1 メーカーのマニュアルが直接閲覧できる！

大量の整備技術資料、とりわけ自動車メーカー発行のサービスマニュアルはその購入費や保管場所が難点となっていました。FAINESでは、サービスマニュアルを「整備関連情報」から検索することで何度でも閲覧でき、プロの整備を強力にバックアップします。

2 正しく透明性のある料金計算ができる！

メーカー・車種を指定して標準作業点数を確認し、これを参考に正しく透明性のある料金計算ができます。

3 故障整備事例&アドバイス情報を入手できる！

常時蓄積される故障整備事例情報を入手できます。さらに自動車メーカーより点検整備に役立つアドバイス情報も提供されます。メーカーのサービスキャンペーンともリンクして閲覧できます。

4 スキャンツールを活用した診断ができる！

スキャンツールで収集した車両データを元に高度な故障診断が可能となります。FAINESでは、一定の基準をクリアした車両から収集したサンプリングデータを車種別に蓄積していますので、故障車両データと比較するなど、故障探求のアイテムとして活用できます。

5 サービスデータが手軽に確認できる！

各車種の主要諸元値、点検基準値などを手軽に確認でき、毎日の整備作業をスムーズに行うことができます。

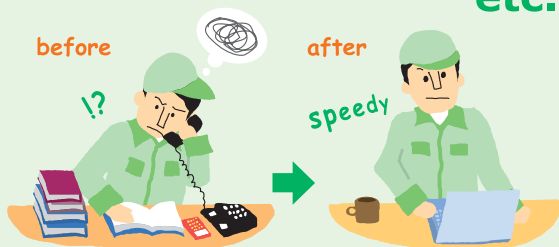
6 リコール情報がいち早く入手できる！

リコール情報がいち早く閲覧できます。入庫ユーザーに適切かつタイムリーに対応でき、工場の信頼を高めます。

7 FAINES会員同士で情報交換ができる！

「交流ひろば」の掲示板を活用することで全国の整備士と情報交換ができます。

etc....



情報の内容は？

プロの整備に不可欠な最新情報を満載！
使い易くスピーディーなシンプル設計！

FAINES（ファイネス）では、自動車メーカー発行の整備マニュアル情報をはじめ、日整連発行の技術関係の書籍のほとんどが閲覧できます。情報は定期的に更新され、最新の情報をいつでも必要なときに素早く利用できます。

[検索画面]

[利用ガイド](#)
[ご利用時の確認事項](#)
[ログアウト](#)

[よくある質問と回答 \(FAQ\)](#)
[文庫ひろば](#)

大 標準 小

ようこそ 株式会社〇〇自動車整備工場様【日本自動車整備協会連合会】

[整備関連情報](#)
[業界関連情報](#)
[登録情報内容一覧](#)
[マイページ](#)

情報種類 (参照したい情報を選択して下さい)

☒ 標準作業点数表
 ☒ 整備マニュアル情報
 ☒ 故障整備事例とアドバイス情報
 ☒ 車両データ (サンプリングデータ)
 ☒ サービス・データ
 ☒ 技術情報 (Service Information)
 ☒ 自動車整備新技術
 ☒ タイヤ適用リム一覧表・積すべり量一覧
 ☒ 車台番号・駆動機型式打刻位置等図解マニュアル
 ☒ タイミング・ベルト交換要領
 ☒ 燃料噴射装置故障探究マニュアル
 ☒ リコール・改善対策など

全選択 全解除

検索方法選択 (検索方法を指定して下さい)

☒ 個別指定検索
 ☐ キーワード検索

メーカー名 スズキ (四輪)

車台型式

車種名等 ワゴンR

フリーワード

車台型式 MH555

かつ(AND) または(OR)

リセット

検索実行

※「キーワード検索」の車両型式は、検索記録を照り当て入力してください (入力例 = DBA-YAS O-YAS 等)

検索結果

| 全て : 12件 | 標準作業点数表 : 2件 | 整備マニュアル : 2件 | 故障整備事例とアドバイス情報 : 0件 | 車両データ (サンプリングデータ) : 0件 | サービス・データ : 1件 | 技術情報 (Service Information) : 3件 | 自動車整備新技術 : 0件 | タイヤ適用リム一覧表・積すべり量一覧 : 0件 | 車台番号・駆動機型式打刻位置等図解マニュアル : 0件 | タイミング・ベルト交換要領 : 0件 | 燃料噴射装置故障探究マニュアル : 0件 | リコール・改善対策など : 4件 |

■メーカーサイトのリコール情報等を照会できます■

メーカー: スズキ (四輪) 車台番号: 照会

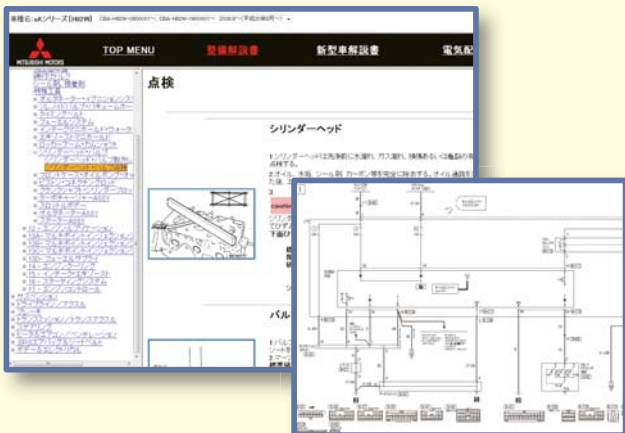
新しいタブ (ウィンドウ) でメーカーサイトが開きます。詳しい利用方法はこちらをご覧ください。

情報種類	掲載情報	補足情報	お気に入り
標準作業点数表	スズキ (四輪) ワゴンR: 車両型式[MH555] エンジン型式[R06A(N/A)] (2WD/4WD)	登録 2020/09/01	登録する
標準作業点数表	スズキ (四輪) ワゴンR: 車両型式[MH555] エンジン型式[R06A(T/C)] (2WD/4WD)	登録 2020/09/01	登録する
整備マニュアル	スズキ ワゴンR: DAA-MH555, DBA-MH555 2017.2~ (平成29.2~)	登録 2020/08/07	登録する
整備マニュアル	スズキ ワゴンR: 4AA-MH555, 5BA-MH555, 5AA-MH555 2020.01~ (令和02.01~)	登録 2020/08/07	登録する
サービス・データ	スズキ ワゴンR [平成29年(2017年)の新車販売事項]	登録 2018/11/05	登録する
技術情報 (Service Information)	スズキ ワゴンR: サスペンションロアアームIDボールジョイント部の点検方法について (2018/09)	登録 2018/10/18	登録する
技術情報 (Service Information)	スズキ ワゴンR: 新車種の紹介と整備点検方式(2017/04)	登録 2017/05/08	登録する
技術情報 (Service Information)	スズキ 全車種: 車体火災発生の恐れ！エンジンオイルの定期交換は確実に！！ (2020/02)	登録 2020/07/14	登録する

整備マニュアル情報 画面例

●キーワード検索、個別指定検索から該当車種の整備書が閲覧できます。メーカーによっては解説書、配線図なども閲覧できるものがあります。

[整備図・配線図]



自動車整備標準作業点数表 画面例

●車種毎に標準作業点数が閲覧できます。

自動車整備標準作業点数表			
メーカー ホンダ (四輪)	情報の種類 定期点検	文字列検索	印刷
車名 N BOX	作業番号	作業項目	点数 印刷
車両型式 JF1	0010 1	定期点検	1.3
エンジン型式 S07A(N/A)	0020 1	エンジン本体	1.5
備考	0020 2	エンジン・電気リカル	1.8
	0020 3	エンジン・電気リカル	2.0
	0020 4	エンジン・電気リカル	1.5
	0080	シーズン・イン・チェック (安心・快適/バック)	0.6
	0081	セーフティー・チェック (安心・快適/バック)	0.2
	0082	ロング・ドライブ・チェック (安心・快適/バック)	0.7
	0082	ロング・ドライブ・チェック (安心・快適/バック)	0.1
	0082	ロング・ドライブ・チェック (安心・快適/バック)	1.1
	0082	ロング・ドライブ・チェック (安心・快適/バック)	0.1
	0100	下廻り点検	1.0
	0110	ヘッドライト調整	0.3
	0120	フロント及びリア・ブレーキ調整 (1台)	0.3
	0130	エンジン・下廻り洗浄	1.0
	0150	日常点検	0.3
	0151	長期使用車両点検	0.3
	1080	Vベルト全数調整	0.3
	1090	Vベルト全数調整	0.8
	1670	メーン・マフラー調整 (1個)	0.4
	2030	エンジン・オイル交換	0.3
	2050	エンジン・オイル調整	0.1
	2300	エンジン・電気リカル (クーラント) 調整	0.1
	3010	バッテリー比重測定/電解液補充	0.4
	4250	A/T・CVTフルード調整 (トルコン・チェンジャー使用、レベル・ゲージより抜取り)	0.2
	4730	リヤ・ディファレンシャル・オイル調整 (1台)	0.2

故障整備事例&アドバイス情報 画面例

●実体験を元にした故障現象の原因とその整備内容が閲覧できます。

トヨタ ヴィッツ：エンジンチェックランプ点灯	
印刷	
登録日:	2011年12月
初度登録年月:	2000/09
メーカー・車情報:	トヨタ ヴィッツ SCP10
エンジン型式:	15Z
車台番号:	
総走行距離(km):	83 km
備考:	
不具合状況:	走行中エンジンチェックランプが点灯。それ以外に、車両に異常はない。 自己診断を実施すると、P0 1 7 1 (2 5) リーン異常を出力。
原因:	インジェクタノズルの詰まりびみ
整備内容:	リーン異常に関係しそうなエアフロメータ、O2センサを点検するが異常なし。 プラグの状態を確認すると少しギャップが大きかったため、全て取り替えた。 試運転を実施すると、また症状が発生。 インジェクタを外し、燃料噴射口を見てみると、全てのシリンダのインジェクタで、約1/3程、噴射口がカーボン・スラッジでふさがれている状態だった。 清掃後、インジェクタを取り付け試運転するが、症状は再発せず、改善された。
過去の整備歴:	
参考情報:	参照した整備マニュアルの該当頁：EN-38、39、44、45、54
添付ファイルのダウンロード:	
関連マニュアル:	トヨタ ヴィッツ：SCP1#、NCP1#系 1999年1月（新車） [PDF版]
閉じる	

車両データ 画面例

●故障していない正常車両からスキャンツールで取得したデータをダウンロードできます。（対応機種メーカー：日立、デンソー）

[illegible]

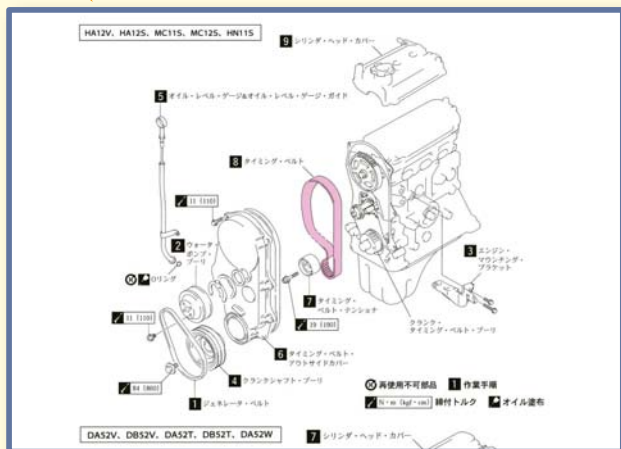
●新型車の解説、点検整備方式、整備作業上のポイント等が閲覧できます。

●主要諸元はもちろんのこと点検整備の基準値などが閲覧できます。

型式および価格		定期点検整備標準	
▲Type	走行台数	スチアリング装置	ブレーキ装置
メーカー	販売元(株式会社)	メーカー	販売元(株式会社)
BFW		BFW C3	
車名		ZAA-1220	
車両形式		P250	
エンジン形式・容量		ZAA	
自動車検査印入欄の記載内容		2014年モデル	
商用車の使用または輸送開始時期		車室内床下収納部	
事故修了日附位置		モーターハウジングを切断	
エンジン形式・容量・変速機日附位置			
走行装置			
リム・サイズ	前	SJ=19(軽合金鋼) SJ=20(軽合金鋼)	
	後	SJ=19(軽合金鋼) S.SJ=19(軽合金鋼) S.SJ=20(軽合金鋼)	
	前	135/P8 R19 89Q-230 155/N8 R20 89Q-230	
	後	135/P8 R19 89Q-280 175/N8 R19 89Q-280 175/S5 R20 89Q-280	
	フロント	140	
	リア	140	
スチアリング装置			
サイドスリップ mm	インサート(僅すバグ)の側面(垂直)		
トール mm	24.2		
キャンパ度	-20°8'30"		
キャスタ度	4°30'8'30"		
キングピン角 度	14°8'30"		
		内	44°

タイミング・ベルト交換要領 画面例

●エンジン型式別にタイミング・ベルトの交換要領が閲覧できます。



自動車整備新技術 画面例

●整備主任者研修用資料が閲覧できます。

4 外部診断器の活用

近年の車両では、車載のコントロール・ユニットとの通信方式は、ISO (国際標準化機構) に定められている方式を採用しており、車載のECUが車両の状態を各種センサで認識し、同時に過渡値を演算し、燃料噴射時間や点火時期を制御している。このような車両において、サーキット・テストのように単なる電圧計測では故障部位を特定することが難しくなっている。外部診断器は、このように高度化・複雑化する車載のエレクトロニクス・システムから、故障診断に必要な情報を読み取ることができ、故障診断器である。

以下に外部診断器の基本機能について説明する。

外部診断機は車両とのコミュニケーション・ツール

基本点検

エンジン、電子制御式オートマチック・トランスミッションの基本点検が可能

データ・モニター

ECUデータのモニタ、記録、再生が可能

アクティブ・テスト

各種アクチュエータを任意に駆動可能



車両通信ケーブル

汎用計測

- ・デジタル・メータ (電圧、抵抗、パルス)
- ・オシロスコープ

- 1) アイダグノシス・コードの出力及び読み取り
- 2) フリーズ・フレーム・データの出力
- 3) コントロール・ユニットのデータの出力
- 4) アクティブ・テスト
- 5) CANバス診断

電子燃料噴射装置故障探究マニュアル 画面例

●主要車種のエンジン回路図、自己診断方法等が閲覧できます。

端子配列および端子電圧表				
車 名	車両型式	エンジン型式	適用時期	資料出典先
ムーブ	E-L8025	4E-EU 4E-EU	15年9月～ (平成27年8月～)	ムーブ・サービス・マニュアル整備編No.1 (LMO110)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

10端子位置表

(注意) 1. 本端子は外部からコンピュータを接続するための端子位置を示す。
2. コンピュータをコンピュータに接続してある。コンピュータ側より点検する。
3. コンピュータを接続する恐れがあるため、テストのレンジ（電圧レンジを除く）操作に気をつけて接続をしない。
4. エンジン回転状態の表示がないものはエンジン停止。ターボスチークの故障を示す。
5. タルクセンサー

点検系統	端子	測定条件 (IG: ON)	基準値
電源系	①(+B1)～①(E1) ②(+B2)～①(E1) ③(BAT)～①(E1)	—	バッテリー電圧
圧力センサー系	④(VC)～④(E2) ⑤(P)～④(E2)	— センサー大気開放 負圧300mmHg	4.5～5.5V 2.4～3.0V 1.2～2.1V
スロットル、ポジション センサー系	⑥(TH)～①(E1) ⑦(PSM)～①(E1)	スロットル フルオープン スロットル フルオープン (2"以上)	0.2V以下 4.5～5.5V 4.5～5.5V
水温センサー系	⑧(TH)～④(E2)	燃焼時 (水温90～120℃)	0.2～0.9V
吸気温度センサー系	⑨(TH)～④(E2)	吸入空気温度0℃～80℃	0.5～3.5V
車速センサー系	⑩(PSD)～①(E1)	駆動輪をゆっくり回転させる	0.45V (ケーブル1回転で4ノイズ)
回転センサー系	⑪(N+)～①(N-)	アイドリング時	[参考] 0～6V (AC)
圧センサー系	⑫(DO)～①(E1)	0.000rpmで4分間保持後	0.2～1.0V
ノック センサー系 (4E-EU)	⑬(KNO)～①(E1)	—	2.5V付近
インジェクター系	⑭(#10)～①(E1) ⑮(#20)～①(E1)	レーシング (5,000rpm以上)	燃焼時のノイズ信号 バッテリー電圧 高ノイズ発生
点火系	⑯(IG)～①(E1) ⑰(IG2)～①(E1)	クラッキング時 クラッキング時	バッテリー電圧 バッテリー電圧

リコール・改善対策情報 画面例

●リコール、改善対策、保証延長、サービスキャンペーン等の情報を検索できます。

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03-5253-8 Web : http://www.mti.go.jp
リコール届出番号	
届出者の氏名又は名称	
不具合の部位 (部品名)	
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	
改善措置の内容	
不具合件数	
発見の動機	

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

その他の情報

●関係官庁や関連団体、自動車メーカー等から発信された業界で必要な情報の閲覧や会員同士で情報交換に活用できる掲示板を利用できます。

FAINES情報の無断転用は、著作権法上禁じられています。

加入方法は？

FAINES(ファイネス)のご利用には、入会手続き(会員登録)が必要です。

まずは、「FAINES 利用規程(正会員用)」をご確認頂き、「FAINES 入会申込書(正会員用)」に必要事項をご記入の上、所属の振興会へ提出(郵送)して下さい。

手続きは簡単!

STEP1

FAINES 利用規程(正会員用)*をご確認の上、「FAINES入会申込書(正会員用)」を所属振興会に提出して下さい。

STEP2

後日、所属振興会から会員番号、パスワードが通知されます。

STEP3

FAINES利用開始!

*入会申込書の「お客様控え」裏面、もしくは下記 FAINES トップページからリンクしている「FAINES 関連規程集」よりご確認ください。

<https://faines.jaspa.or.jp/>

利用料金は？

FAINES(ファイネス)は、以下のサービス料金が必要となります。

項目	サービス料金(令和7年6月現在)
入会金*	13,200円(税込)
基本料金**	月額1,650円(税込)

*FAINES 会員として初めて登録する時のみ必要です。

**この基本料金で全ての情報が見放題となります。

お支払いは、安心・便利な口座振替!

- サービス料金は、ご指定の金融機関の口座からの自動引き落としとなります。
- 通常の振替月は、5月(1-3月分)、8月(4-6月分)、11月(7-9月分)、2月(前年10-12月分)の年4回の実施となります。(振替日は振替月の6日)

閲覧に必要な環境は？

FAINES(ファイネス)をご利用の場合は、以下の利用環境を推奨しています。(令和7年6月現在)

※FAINESでは以下のPC環境以外での閲覧を制限するものではありませんが、推奨環境以外でのご利用においての不具合は当会での対応が困難な場合があります。予めご了承下さい。

OS

- Windows 10
- Windows 11

ブラウザ

- Microsoft Edge
※一部の情報では、閲覧の際にMicrosoft EdgeのInternet Explorerモード (IE モード) が必要です。

ソフトウェア

- Adobe Acrobat Reader
FAINES全般で必要となりますが、特に整備マニュアル情報を閲覧する場合には必ずインストールして下さい。なお、最新バージョンをインストールする際には、必ず、古いバージョンをアンインストールしてから行って下さい。※Microsoft EdgeのInternet Explorerモード (IEモード) で必要です。
- Adobe SVG Viewer
ニッサン、ホンダ (四輪) の整備マニュアル情報の一部車種でイラストを表示する場合に必要です。
※Microsoft EdgeのInternet Explorerモード (IEモード) で必要です。
- PC2000pro/DST-PC (デンソー製)
デンソー製のスキャンツールDST-2/DST-PCで取得した「車両データ」を閲覧するのに必要となります。それぞれデンソーのホームページから無償でダウンロードが可能となっています。
- PCデータセーバー (日立製)
日立製のスキャンツールHDM-3000/AP5で取得した「車両データ」を閲覧するのに必要となります。スキャンツール本体と一緒に同梱されていますが、FAINES上から無償でダウンロードすることが可能です。

フォント

- 梅フォント
ニッサンの整備マニュアル情報に掲載されている配線図 (eWD) の文字に「梅フォント」が使用されているため、インストールする必要があります。

最新の閲覧環境の情報について

FAINESTトップページからリンクしている「ご利用前の確認事項」に最新の情報を掲載していますので、ご利用前に必ずご確認下さい。
<https://faines.jaspa.or.jp/>

明日を勝ち抜く工場経営のために
さあ、あなたも
FAINESを
始めましょう
!





FAINESに関するお問い合わせは、所属の自動車整備振興会へ！
FAINESの概要や利用規程は下記ホームページでも確認できます。
<https://faines.jaspa.or.jp/>