

# 故障予防のために定期的な部品交換を! (乗車ライトバン 小型トラック)

自動車部品の消耗・劣化は、重大な故障の原因となる可能性があります。愛車を快適に使用するためには、定期点検で車の状態を把握し、状態に応じた部品交換が必要です。下記に、主な消耗・劣化部品と定期的な交換の必要性をご紹介しますので、愛車の維持管理をする際の参考にして下さい。  
 (参考) 自動車メーカーでは、自動車を末永く安全にご使用頂くために、定期的な部品・油脂類の交換を車種別に設定しております。詳しくは整備事業場へご相談下さい。

社団法人 日本自動車整備振興会連合会

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>エア・クリーナ・エレメント</b>		
エンジンが吸入する空気中のチリ等をろ過。	チリ等が蓄積され、目詰まりが発生。	エンジン出力低下、燃費や排気ガスの悪化。

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>エンジン冷却水 (LLC)</b>		
エンジンの熱を吸収してラジエータで放熱。	腐食防止および凍結防止性能が低下。	腐食等により冷却水漏れを起こしオーバーヒート。

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>スパーク・プラグ</b>		
エンジンを動かすため、スパーク・プラグで燃料に点火。	電極消耗等により点火ミスが発生。	点火不良によりエンジン不調、不始動。

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>エンジン・オイル</b>		
エンジン内部を潤滑し、不純物からエンジン保護。	不純物を包み込む力が衰え、潤滑性能低下。	潤滑性能低下により傷付き及び焼き付き。

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>タイミング・ベルト</b>		
エンジンの吸排気機構に動力を伝える。	ゴム素材のため劣化し、ひび割れ、伸び等が発生。	ベルトの歯飛び、切れ等によるエンジン不調及び停止。

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>エンジン・オイル・フィルタ</b>		
エンジン・オイル中の不純物をろ過。	不純物が蓄積され、目詰まりが発生。	目詰まりにより、ろ過不能となり、エンジン内部損傷。

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>パワー・ステアリング用油圧ホース</b>		
ポンプで発生した油圧を伝えて、ハンドル操作力を軽減。 アシスト有 操作力小	ゴム素材のため、振動や伸縮の繰り返しにより劣化。 ひび割れ ふくらみ つぶれ	液漏れにより、ハンドル操作困難。 アシスト無 操作力大

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>トランスミッション・オイル、ディファレンシャル・オイル</b>		
内部を潤滑し、鉄粉等からギヤを保護。	鉄粉等を包み込む力が衰え、潤滑性能低下。	潤滑性能低下により傷付き及び焼き付き。

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>ステアリング・タイロッド・エンド</b>		
ハンドル操作力が継手を介してタイヤに伝わる。	継手は摩耗、金属疲労をおこす。 グライグライ	継手が外れ、ハンドル操作不能。 ポロロ

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>ブレーキ・マスター・シリンダのゴム部品</b>		
ペダル踏力を油圧に変えてブレーキを作動。 油圧 プレーキ作動 OK	ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返しにより劣化。	液漏れ等によりブレーキの効き不良。 ブレーキ作動 NG

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>ブレーキ・ディスク・キャリパのゴム部品</b>		
油圧を保持し、ブレーキを効かせる。	ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返しにより劣化。	液漏れ等によりブレーキの効き不良。

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>ブレーキ・ホース</b>		
各ブレーキ装置に油圧を伝える。 油圧 プレーキ作動 OK	ゴム素材のため劣化し、ひび割れ等が発生。 ひび割れ ふくらみ つぶれ	液漏れ等によりブレーキの効き不良。 ブレーキ作動 NG

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>ブレーキ・ホイール・シリンダのゴム部品</b>		
油圧を保持し、ブレーキを効かせる。	ゴム素材のため、摩擦や伸縮の繰り返しにより劣化。	液漏れ等によりブレーキの効き不良。

正常な動き	交換の必要性	交換を怠ると
<b>ブレーキ・フルード</b>		
ペダル踏力を油圧でブレーキ装置に伝える。 油圧 圧力大 プレーキ作動 OK	通気口から空気中の水分を吸収し劣化。 空気 水分 リザーバ・タンク プレーキ・フルード	気泡発生によりブレーキの効き不良。 圧力小 プレーキ作動 NG