

専門級学科試験の例

※正解数 Ver001

自動車整備職種 自動車整備作業 学科問題【専門級】

受験番号	名前

1. 試験時間 1時間

2. 問題数 30問

3. 注意

(1) 試験問題には、受験番号と名前を書きなさい。

(2) 試験問題は、試験が終わったら回収します。

(3) 答えは、正しいまたは誤りのどちらかです。

答え方は、問題の のなかに書きなさい。

① 答えが正しいと思う場合は、 のなかに ○ を書きなさい。

② 答えが誤りと思う場合は、 のなかに × を書きなさい。

(4) 分からないことがあったら、手をあげて係りの人に聞きなさい。

(5) 問題用紙の ※ のところには、書いてはいけません。

【解答例】

1. 氷は、冷たい。

2. 氷は、熱い。



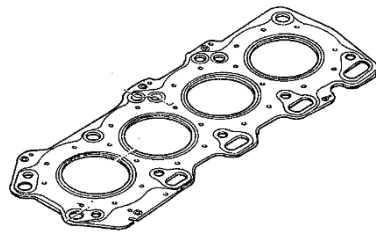
1. ガソリン・エンジン (gasoline engine) では、運転中にカリカリという異音が発生することがあり、これをノッキング (knocking) という。



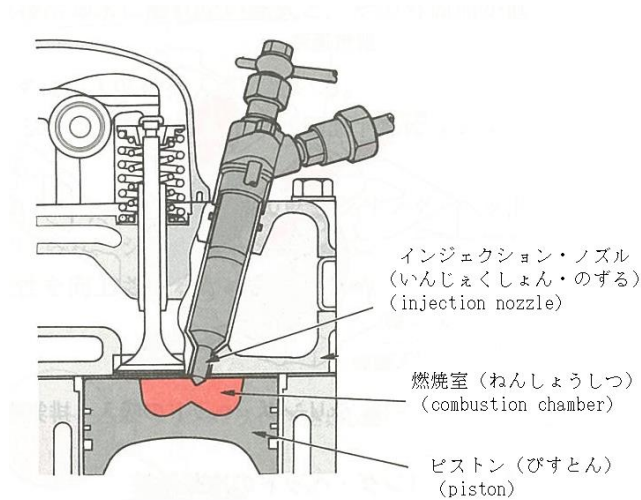
2. ジーゼル・エンジン (diesel engine) の排気ガス (exhaust gas) には、PM (Particulate Matter) が含まれる。



3. 図は、燃焼室の冷却用のウォーター・ジャケット (water jacket) である。



4. 図は、直接噴射式のディーゼル・エンジンである。



○

5. オイル・ポンプ (oil pump) は、オイル・パン (oil pan) の
オイル (oil) を各潤滑部へ圧送する。

×

6. ラジエータ (radiator) のラジエータ・キャップ (radiator
cap) は、冷却水の温度が低いときにラジエータ (radiator) への
水路を閉じて冷却水を早く、適温にする。

○

7. エア・クリーナ (air cleaner) のエレメント (element) が汚れ
て目詰まりを起こすと吸入空気が減少し、エンジン (engine)
の性能が低下する。

○

8. バッテリー (battery) に使用される電解液は、硫酸と水を混合した
希硫酸で、いずれも純度の高いものが使用される。

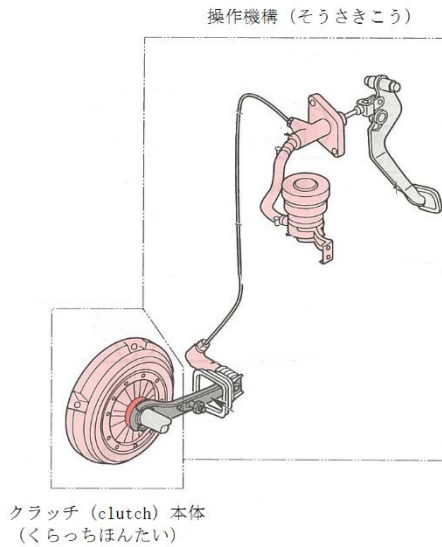
×

9. オルタネータ (alternator) では、ダイオード (diode)
(レクチファイア (rectifier)) を使用して直流を交流に変換
している。

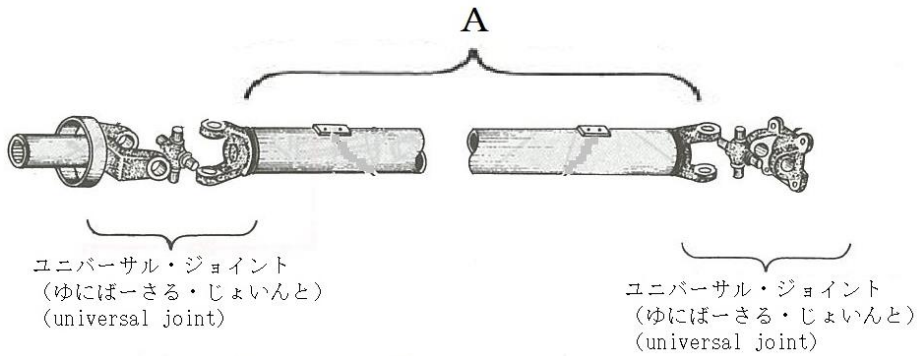


10. 図は、ダイアフラム・スプリング (diaphragm spring) 式

クラッチ (clutch) で、主に乗用車や小型トラック (small-sized truck) などに使われている。

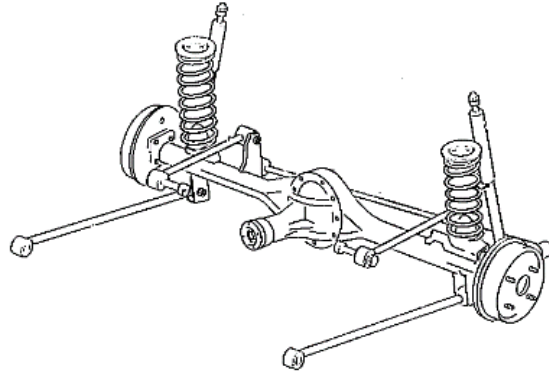


11. Aは、ドライブシャフト (drive shaft) である。

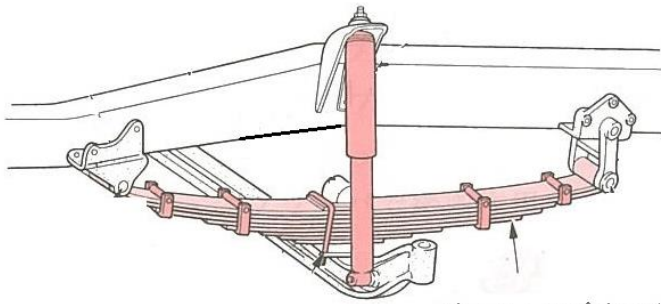




12. 図は、リンク型リヤ・サスペンション (link type rear suspension) である。



13. リーフ・スプリング (leaf spring) は、乗用車に多く使われる。



リーフ・スプリング (リーフ・スプリング)
(leaf spring)



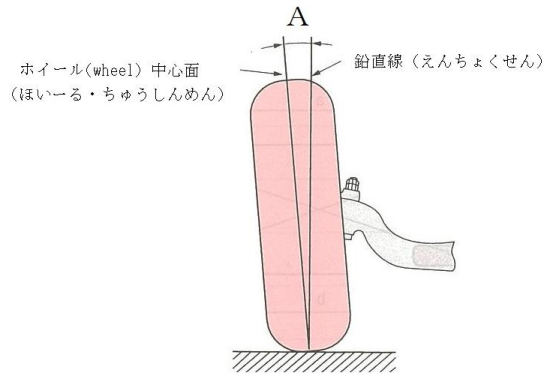
14. パワー・ステアリング (power steering) には、油圧式と電気式がある。



15. タイヤ (tire) の空気圧は、タイヤ (tire) が温まった状態で点検する。

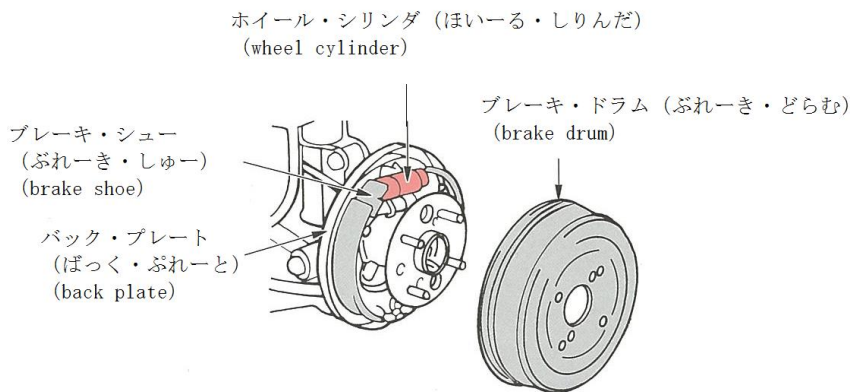
○

16. 図のAは、フロント・ホイール・アライメント (front wheel alignment) のキャンバ (camber) である。



○

17. ブレーキ・ペダル (brake pedal) を踏むと、油圧がホイール・シリンダ (wheel cylinder) に伝わり、ブレーキ・シュー (brake shoe) をブレーキ・ドラム (brake drum) に圧着させることでブレーキ (brake) がかかる。

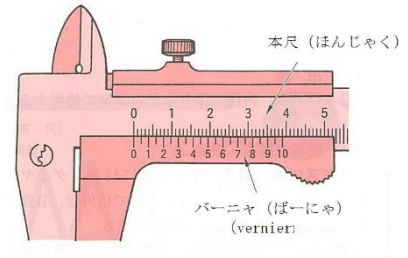
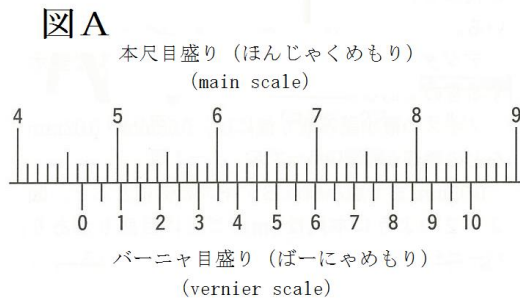


○

18. ブレーキ液 (brake fluid) は、長期間使用していると水分を吸収し、性能が劣化するので、指定されている期間ごとに交換する。

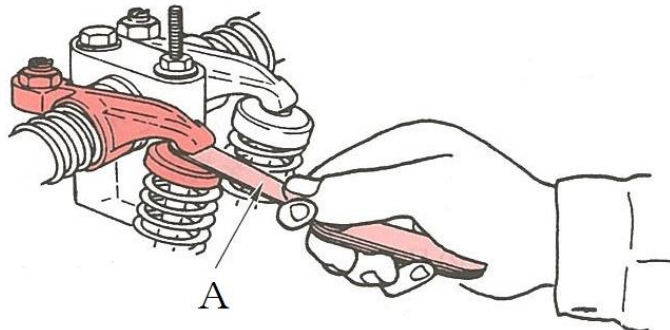
○

19. 図Aのノギス (vernier caliper) の目盛りの読みは、46.45mmである。



×

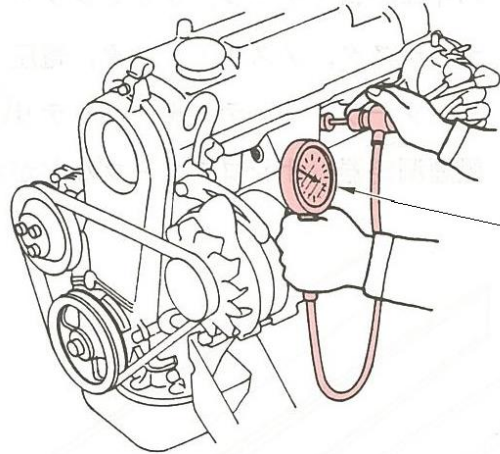
20. Aは、マイクロメータ (micrometer) で、隙間の測定ができる。





21. コンプレッション・ゲージ (compression gauge) は、

シリンダ (cylinder) の圧縮圧力の測定ができる。



コンプレッション・ゲージ
(こんぷれっしょん・げーじ)
(compression gauge)



22. ギヤ・オイル (gear oil) の粘度が高すぎると粘性抵抗が大き

くなり、動力損失を増大させる。



23. グリース (grease) は、点検、給油が頻繁に行えない部分に

使用している。

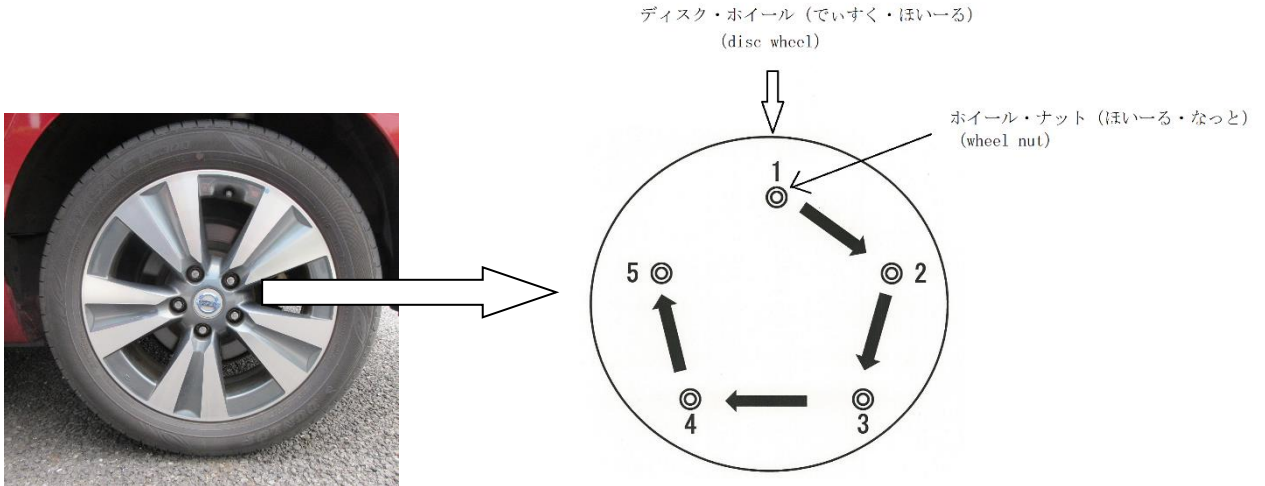


24. 発進時に異常な振動があったので、クラッチ・フェーシング

(clutch facing) を点検した。

× 25. ホイール・ナット (wheel nut) の締め付けは、

1 → 2 → 3 → 4 → 5 の順番に締め付ける。



○ 26. プロペラ・シャフト (propeller shaft) の振れを点検するため、

シャフト (shaft) を取り外してシャフト (shaft) 自体の振れを

点検した。

○ 27. 油圧式パワー・ステアリング (power steering) のリザーバ・

タンク (reservoir tank) のオイル (oil) の量は、一般に

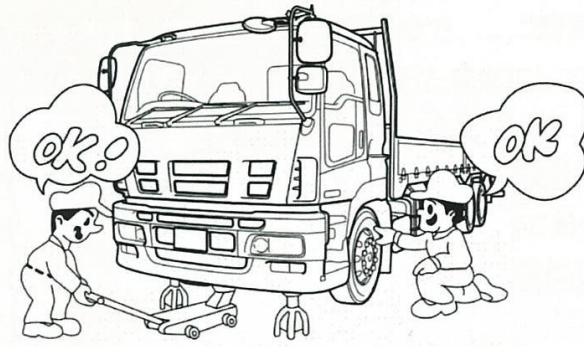
エンジン (engine) をアイドリング (idling) の状態にして

点検する。

× 28. ブレーキ・ペダル (brake pedal) を踏み込んだとき、ふわふわ

した^{かん}感じがあつたので、ブレーキ液^{ぶれーきえき} (brake fluid) を補充^{ほじゅう}した。

- 29. 共同作業^{きょうどうさぎょう}を行う場合は、声を掛け^{おこな ぼあい こえ か}、合図^{あいず}をして確認^{かくにん}を行う。



- 30. ぬれた手で直接^{て ちよくせつ}、機械^{きかい}やスイッチ^{すいっち} (switch) に触^ふれない。

