

留意事項

問題1

- ① エンジンの始動・停止は、**試験委員**が行うので、受験者はイグニッション・キーに触らないこと。
- ② 診断器機能の「全システムのダイアグコードを点検する。」は使用しないこと。

問4

- ① 電圧測定は、チェック・ボックスに設けた測定端子で行うこと。
- ② チェック・ボックスの番号と、回路図内の番号は、同じです。
- ③ 測定端子での点検は、電圧の測定のみで行い、抵抗の測定は行わないこと。

問5

① 《正常時のABS・ECU端子の基準電圧》

- ・ 車両停止・アイドリング時
- ・ ABS・ECU端子とボデー・アース(30端子)間で測定

ABS・ECU端子記号	基準電圧
FL+, FR+, RL+, RR+	バッテリー電圧
FL-, FR-, RL-, RR-	約0.6V 又は 約1.4V

留意事項

問題2

- ① エンジンの始動・停止は、**試験委員**が行うので、受験者はイグニッション・キーに触らないこと。
- ② 診断器機能の「全システムのダイアグコードを点検する。」は使用しないこと。

問4

- ① 電圧測定は、チェック・ボックスに設けた測定端子で行うこと。
- ② チェック・ボックスの番号と、回路図内の番号は、同じです。
- ③ 測定端子での点検は、電圧の測定のみで行い、抵抗の測定は行わないこと。

問5

① 《正常時のエンジンECU端子の基準電圧等》

車両の状態

- ・完全暖機後
- ・アイドリング時
- ・エアコンOFF

基準電圧

- ・エンジンECU端子とボデー・アース(60端子)間で測定

エンジンECU端子記号	基準電圧
VC	約5.0 V
PIM	約1.5 V
THA	・吸入空気温度：50℃時 約1.1 V
E2	0 V

留意事項

問題3.

- ① ドア・ミラーの左右切り替えスイッチは，R側にしてあるので触らないこと。
- ② 格納機能は停止させています。

問1

- ① ドア・ミラー調節スイッチと鏡面が傾く方向（正常時）



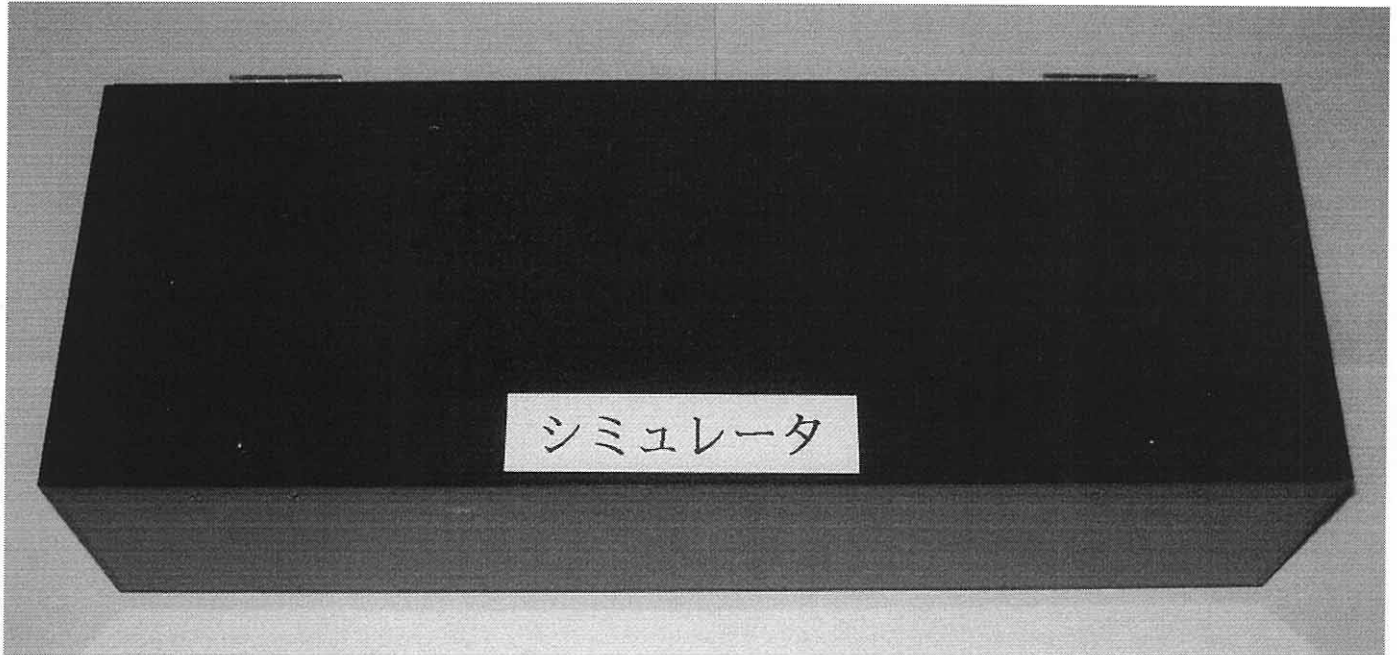
問2

- ① 電圧測定は，チェック・ボックスに設けた測定端子で行うこと。
- ② チェック・ボックスの番号と，回路図内の番号は，同じです。
- ③ 測定端子での点検は，電圧の測定のみで行い，抵抗の測定は行わないこと。

留意事項

問題4

①シミュレータ(実物写真)



問1

- ① 電圧測定は、チェック・ボックスに設けた測定端子で行うこと。
- ② チェック・ボックスの番号と、回路図内の番号は、同じです。
- ③ 測定端子での点検は、電圧の測定のみで行い、抵抗の測定は行わないこと。

留意事項

問題4

問2, 3

《正常時のエンジンECU端子の基準電圧》

- ・エンジン暖機状態：冷却水温80℃
- ・エンジン回転速度：無負荷2000 min⁻¹一定時
- ・ECU各測定端子とボデー・アース（60端子）間で測定

系 統	ECU測定端子番号	サーキット・テスタで測定した 場合の基準電圧	オシロスコープで計測した基準電圧波 形
フューエル・ インジェクタ	32	11.2~11.5 V	
	34		
	36		
	38		
エア・フロー・ センサ	40	1.5~1.7 V	—
	42	0 V	
イグナイタ内蔵 イグニション・ コイル (点火制御)	43	0.2~0.4 V	
	45		
	47		
	49		
水温センサ	51	0.3~0.5 V	—
O ₂ センサ	53	0.4~0.5 V (0.1~0.9V間で右図 のように変化)	