

平成 28 年度第 2 回自動車整備技能登録試験〔学科(口述)試験〕

第 94 回〔一級小型自動車〕

平成 29 年 5 月 14 日

12 問 題 用 紙

【試験の注意事項】

1. 試験は問題 1 と問題 2 があり、試験時間はそれぞれ 5 分です。問題 1 が 5 分以内に終了した場合、試験開始後 5 分のブザー吹鳴まで問題 2 には進めません。
2. 試験開始のブザー吹鳴と同時に試験時間がカウントされるので、入室後は速やかに氏名(フルネーム)を申し出て、問題 1 に進みなさい。
3. 試験中、試験委員に対して受験者としてふさわしくない言葉づかい・態度があった場合は、減点の対象となります。
4. 試験終了後は、この問題用紙を持ち帰りなさい。

【不正行為等について】

1. 携帯電話等の電子通信機器類は、試験会場に入る前に必ず電源を切って、カバン等に入れておいてください。
2. 試験時間中(試験会場内)において、携帯電話等の電子通信機器類を使用した場合は、不正の行為があったものとみなし、試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。
3. 登録試験に関して不正の行為があったときは、当該不正行為に関係する者について、その試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。

この場合において、その者について、3 年以内の期間を定めて登録試験を受けさせないことがあります。

問題 1. サトウ氏は、「走行中に異音が発生する。」という症状の点検を依頼するため、本日、自動車に乗って整備工場を訪れた。下記の情報をもとに、依頼に関する「基本的な問診」を実施しなさい。

なお、問診後に試験委員が点検方法などについて質問するので答えなさい。

続いて、この自動車の使用の本拠の位置に変更があった場合の「変更登録」について、法律でどのように定められているのか、試験委員の求めに応じて回答しなさい。

〔自動車に関する情報〕

自動車の種類	普通四輪自家用乗用自動車	
初度登録年月	平成 20 年 11 月	
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン	
総排気量	2.5 ℓ	
駆動方式	FR 2WD	
トランスミッション	5 速 AT	
サスペンション型式	フロント	ダブルウィッシュボーン式
	リヤ	マルチリンク式
ブレーキ仕様	フロント	ディスク式
	リヤ	ディスク式
年間走行距離	約 11,500 km	
総走行距離	98,000 km	
自動車の乗車定員	5 人	
その他	この自動車は、平日は通勤に、土日はレジャーや買い物に使われている。	

問題 2. スズキ氏から、「時々エンジンが始動しない。」及び、「ABS 警告灯が点灯する。」という故障の修理と、「1 年定期点検整備」及び「日常点検整備」の依頼があり、必要な点検整備作業を行った。

1. 試験委員の指示に従って点検整備記録簿の情報をもとに、次の(1)~(2)の順序で説明しなさい。

- (1) 依頼された故障の内容、修理内容及び修理後の確認結果について
 (2) 点検整備記録簿の次の項目について
- ① 交換した項目
 - ② 調整及び測定の数値のある項目

なお、試験の都合上、以下のとおり留意して下さい。

- ① 点検整備記録簿、交換部品を試験委員に向けて説明する必要はない。
- ② 点検整備記録簿には必要事項を書き込んでもよい。
- ③ 整備保証の適用及び整備料金の説明は行わなくてよい。

2. 上記「1. (1)~(2)」の説明終了後、試験委員が「ABS 作動中に ABS・ECU が異常を検知した場合の ABS のフェイルセーフ制御」について質問するので答えなさい。

〔情報〕

1. 自動車に関する情報

自動車の種類	小型四輪自家用乗用自動車	
初度登録年月	平成 23 年 5 月	
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン	
総排気量	1.5 ℓ	
駆動方式	FF 2WD	
トランスミッション	CVT	
ブレーキ仕様	フロント	ディスク式
	リヤ	ドラム式
年間走行距離	約 14,000 km	
総走行距離	84,000 km	

2. 点検整備作業等

- (1) 「時々エンジンが始動しない。」及び、「ABS 警告灯が点灯する。」という故障の修理と1 年定期点検整備及び日常点検整備を実施した。(作業内容は点検整備記録簿のとおり)
- (2) エンジン・オイルとオイル・フィルタはスズキ氏の依頼により交換した。
- (3) 故障修理での部品交換は、スズキ氏に連絡して了承を得てから行った。

分解整備記録簿(1年定期点検用点検整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

(☆は1年、5,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

点検 良好	交換	調整	清掃	清掃	省 略
分解	分	締付	締	給油 (水)	給 当 なし
	修	修			

使用者の氏名又は名称

スズキ

住所

省 略

自動車登録番号又は車両番号

省 略

点検(整備)時の総走行距離

84,000 km

自家用乗用車等、別表第6

<p>エンジン・ルーム点検</p> <p>■パワー・ステアリング ベルトの緩み、損傷</p> <p>■冷却装置 ファン・ベルトの緩み、損傷 冷却水の漏れ</p> <p>■室内点検 ブレーキ・ペダル 遊び 踏み込んだときの床板との すき間 ブレーキの効き具合</p> <p>■点火装置 スパークプラグの状態 (白金が、仰光がははきき)</p> <p>■点火時期 ディストリビューターの 状態</p> <p>■バッテリー ターミナル部の緩み、腐食</p> <p>■エンジン 排気ガスの色 CO、HCの濃度 エア・クリーナ・エレメントの 汚れ、詰まり、損傷</p>	<p>■ディスク・ブレーキ ☆ ティースクとパッドのすき間 ☆ ブレーキ・パッドの摩耗</p> <p>■ブレーキ・ドラム ☆ ドラムとライニングとのすき間 ブレーキ・シューの摺動部分、 ライニングの摩耗</p> <p>■ブレーキ・キャリパー ☆ オイルの漏れ ☆ オイルの量</p> <p>■クラッチ・ペダル 遊び 切れたときの床板との すき間</p>	<p>■ホイール・バルブ ☆ タイヤの空気圧 ☆ タイヤの龜裂、損傷 ☆ タイヤの溝の深さ、異常摩耗 ☆ スペア・タイヤの空気圧 ☆ ナット、ボルトの緩み</p> <p>■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・ シリンダ、ディスク・キャリパー マスター・シリンダの液漏れ ホイール・シリンダの液漏れ ディスク・キャリパーの液漏れ</p> <p>■エンジン・オイル 漏れ</p> <p>■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態</p> <p>■エキゾースト・パイプ、マフラー ☆ 取付けの緩み、損傷、腐食</p>	<p>■ステアリング装置 ステアリング・ギヤ・ボックス の取付けの緩み ロバ、アーム類のボールジョイント のダスト・ブーツの亀裂、損傷</p> <p>■ブレーキ装置 ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷 ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷</p> <p>■サスペンション、動力伝達装置等 サスペンションの取付部、連結 部の緩み、損傷 ドライブ・シャフトのユニバーサル ジョイント部のダスト・ブーツ 部の亀裂、損傷 燃料漏れ</p>
<p>■エンジン・ルーム点検</p> <p>■冷却装置</p> <p>■室内点検</p> <p>■点火装置</p> <p>■点火時期</p> <p>■バッテリー</p> <p>■エンジン</p>	<p>■ディスク・ブレーキ</p> <p>■ブレーキ・ドラム</p> <p>■ブレーキ・キャリパー</p> <p>■クラッチ・ペダル</p>	<p>■ホイール・バルブ</p> <p>■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・ シリンダ、ディスク・キャリパー</p> <p>■エンジン・オイル</p> <p>■ブレーキ・ホース、パイプ</p> <p>■エキゾースト・パイプ、マフラー</p>	<p>■ステアリング装置</p> <p>■ブレーキ装置</p> <p>■サスペンション、動力伝達装置等</p>
<p>■エンジン・ルーム点検</p> <p>■冷却装置</p> <p>■室内点検</p> <p>■点火装置</p> <p>■点火時期</p> <p>■バッテリー</p> <p>■エンジン</p>	<p>■ディスク・ブレーキ</p> <p>■ブレーキ・ドラム</p> <p>■ブレーキ・キャリパー</p> <p>■クラッチ・ペダル</p>	<p>■ホイール・バルブ</p> <p>■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・ シリンダ、ディスク・キャリパー</p> <p>■エンジン・オイル</p> <p>■ブレーキ・ホース、パイプ</p> <p>■エキゾースト・パイプ、マフラー</p>	<p>■ステアリング装置</p> <p>■ブレーキ装置</p> <p>■サスペンション、動力伝達装置等</p>

●CO、HC濃度
(アイドリング時)

CO	0.1	%
HC	10	ppm

●タイヤの溝の深さ
(1.6mm以上)

前輪	左	5.2	mm	右	5.1	mm
後輪	左	5.3	mm	右	5.2	mm
前輪	左	7.5	mm	右	7.0	mm
後輪	左	3.0	mm	右	3.5	mm

●ブレーキ・パッド、
ライニングの厚さ

事業場名、所在地、認証番号

点検年月日
平成29年5月14日

次回点検年月日
平成30年5月 日

整備完了年月日
平成29年5月14日

整備主任者の氏名
省 略

省 略

省 略

問題 2 交換部品等

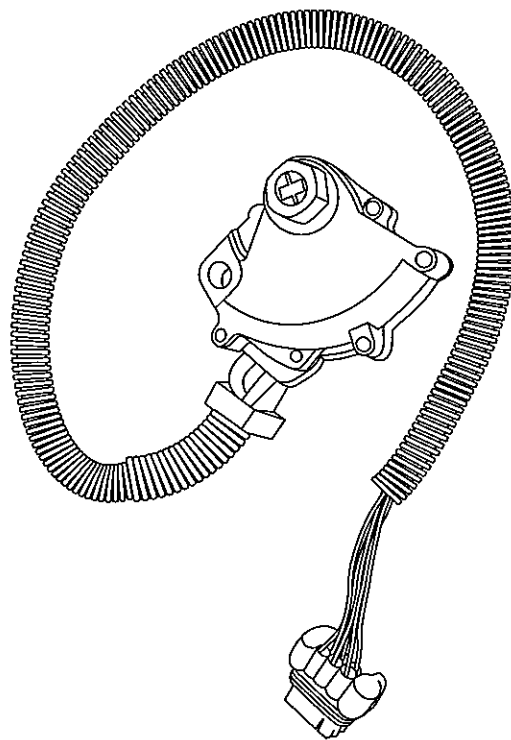
●エンジン・オイル

(図は省略)

●オイル・フィルタ

(図は省略)

●インヒビタ・スイッチ



●車輪速センサ

