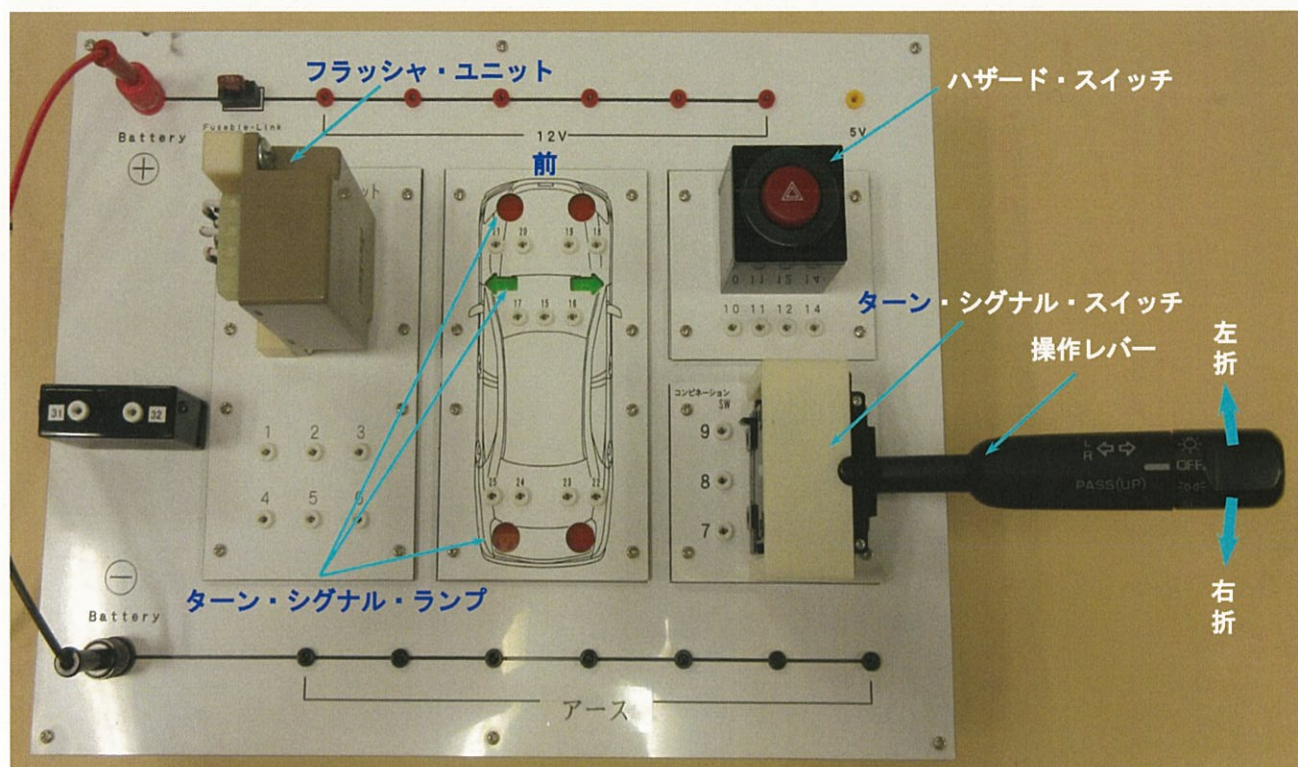


# 留意事項（2級ジーゼル）

## 問題 1

### 回路ボード(フラッシュ回路)



### フラッシュ・ユニットの端子電圧及びターン・シグナル・ランプの点滅状態の関係

キー・スイッチ	フラッシュ・ユニット		ターン・シグナル・ランプの状態
	端子番号	端子電圧	
ON	3	0V	右側点滅
		12V (バッテリー電圧)	右側消灯
	4	0V	左側点滅
		12V (バッテリー電圧)	左側消灯

# 留意事項（2級ジーゼル）

## 問題1

### 問4

- ①電圧測定は，回路ボードに設けた測定端子で行うこと。
- ②回路ボードの番号と，回路図内の番号は，同じです。

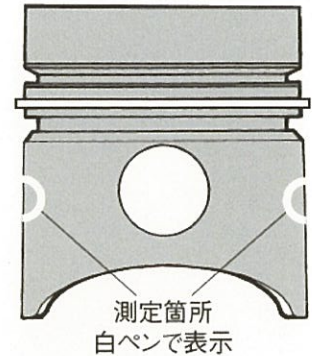
# 留意事項（2級ジーゼル）

## 問題2

### 問1

ピストン外径基準値：                   ±0.05 mm

限度：                   -0.10 mm

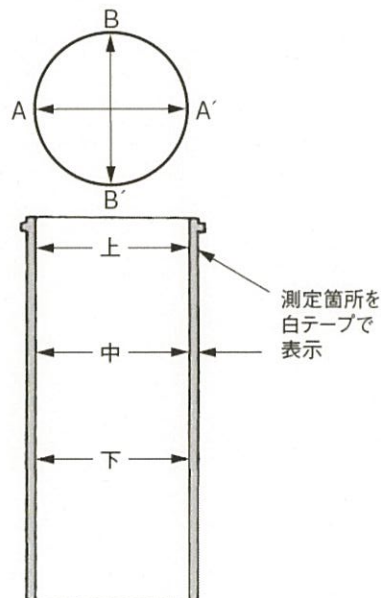


### 問2

①シリンダ・ライナ内径基準値：                   ±0.05 mm

限度： 135.25 mm

②台上のシリンダ・ゲージのホルダは 50 mm である。



### 問3

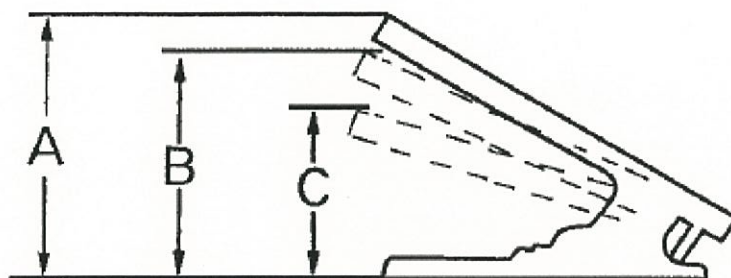
ピストン・クリアランス（ピストンとライナのすき間）

基準値： 0.15～0.33 mm

# 留意事項（2級ジーゼル）

## 問題3

### ① 測定箇所



A : デュアル型ブレーキ・バルブ(ブレーキ・ペダル付き)を  
トー・ボードに取り付けた状態の寸法

B : ペダルの遊びだけ踏み込んだときの寸法

C : ペダルの全ストロークを踏み込んだときの寸法

### ② A～Cの寸法の基準値

A寸法 : \_\_\_\_\_mm  $\pm 3$ mm

B寸法 : \_\_\_\_\_mm  $\pm 3$ mm

C寸法 : \_\_\_\_\_mm  $\pm 3$ mm (参考値)