

平成 30 年度第 2 回自動車整備技能登録試験〔学科(口述)試験〕

第 98 回〔一級小型自動車〕

令和元年 5 月 12 日

12 問 題 用 紙

【試験の注意事項】

1. 試験は問題 1 と問題 2 があり、試験時間はそれぞれ 5 分です。問題 1 が 5 分以内に終了した場合、試験開始後 5 分のブザー吹鳴まで問題 2 には進めません。
2. 試験開始のブザー吹鳴と同時に試験時間がカウントされるので、入室後は速やかに氏名(フルネーム)を申し出て、問題 1 に進んでください。
3. 試験中、試験委員に対して受験者としてふさわしくない言葉づかい・態度があった場合は、減点の対象となります。
4. 試験終了後は、この問題用紙を持ち帰ってください。

【不正行為等について】

1. 携帯電話等の電子通信機器類は、試験会場に入る前に必ず電源を切って、カバン等に入れておいてください。
2. 試験時間中(試験会場内)において、携帯電話等の電子通信機器類を使用した場合は、不正の行為があったものとみなし、試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。
3. 登録試験に関して不正の行為があったときは、当該不正行為に関係ある者について、その試験を停止し、又は、その試験を無効とすることがあります。

この場合において、その者について、3 年以内の期間を定めて登録試験を受けさせないことがあります。

問題 1. ヤマダ様は、「走行中に大きな音がする。」という症状の点検を依頼するため、本日、自動車に乗って整備工場を訪れた。下記の情報をもとに、依頼に関する「基本的な問診」を実施しなさい。

なお、問診後に試験委員が点検方法などについて質問するので答えなさい。

続いて、「保安基準適合証の有効期間」について、法令でどのように定められているのか、試験委員の求めに応じて回答しなさい。

〔自動車に関する情報〕

自動車の種類	小型四輪自家用乗用車
初度登録年月	平成 22 年 11 月
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン
総排気量	2.0ℓ
駆動方式	FF 2WD
トランスミッション	CVT
ブレーキ	4 輪ディスク・ブレーキ
年間走行距離	約 12,000 km
総走行距離	102,000 km
自動車の乗車定員	8 人
その他	この自動車は、平日は通勤に、土日は買い物やレジャーに使われている。

メモ欄

問題 2. カトウ様から、「高速走行時にハンドルが振動する。」及び、「左ドア・ミラーが格納しない。」という故障の修理と、「1年定期点検整備」及び「日常点検整備」の依頼があり、必要な点検整備作業を行った。

1. 試験委員の指示に従って点検整備記録簿の情報をもとに、次の(1)~(2)の順序で説明しなさい。

- (1) 依頼された故障の内容、修理内容及び修理後の確認結果について
- (2) 点検整備記録簿の次の項目について
 - ① 交換した項目
 - ② 調整及び測定の数値のある項目

なお、試験の都合上、以下のとおり留意して下さい。

- ① 点検整備記録簿、交換部品を試験委員に向けて説明する必要はない。
- ② 点検整備記録簿には必要事項を書き込んでもよい。
- ③ 整備保証の適用及び整備料金の説明は行わなくてよい。

2. 上記「1. (1)~(2)」の説明終了後、この自動車に指定部品等を取り付ける際の、自動車の「一定範囲」の寸法について、通達でどのように定められているのか、試験委員の求めに応じて回答しなさい。

〔情報〕

1. 自動車に関する情報

自動車の種類	小型四輪自家用乗用車	
初度登録年月	平成23年5月	
エンジン	電子制御式ガソリン・エンジン	
総排気量	1.5ℓ	
駆動方式	FF 2WD	
トランスミッション	CVT	
ブレーキ	フロント	ディスク式
	リヤ	ドラム式
年間走行距離	約10,500 km	
総走行距離	84,000 km	
自動車の乗車定員	5人	

2. 点検整備作業等

- (1) 「高速走行時にハンドルが振動する。」及び、「左ドア・ミラーが格納しない。」という故障の修理と1年定期点検整備及び日常点検整備を実施した。(作業内容は点検整備記録簿のとおり)
- (2) エンジン・オイルとオイル・フィルタはカトウ様の依頼により交換した。
- (3) 故障修理での部品交換は、カトウ様に連絡して了承を得てから行った。

分解整備記録簿(1年定期点検用点検整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

(☆は1年、5,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

点検	交換	調整	清掃	清	省	省
良好	分	締付	締	給	該	当
分解	修	締付	締	給	な	し

使用者の氏名又は名称

カトウ

住所

省 略

自動車登録番号又は車両番号又は
車台番号

省 略

点検(整備)時の総走行距離

84,000 km

自家用乗用車等 別表第6

エンジン・ルーム点検		足廻り点検		日常点検		その他の点検項目等			
<p>■パワー・ステアリング</p> <p>ベルトの緩み、損傷</p> <p>パワーステアリングベルト</p> <p>■点火装置</p> <p>スパークプラグの状態 (白金が、作動部分が点検時)</p> <p>☆ 白金時期 点火時期 点火プラグのキャップの状態</p> <p>■バッテリー</p> <p>ターミナル部の緩み、腐食</p> <p>バッテリー</p> <p>スパークプラグ</p>	<p>■冷却装置</p> <p>ファンベルトの緩み、損傷</p> <p>冷却水の漏れ</p> <p>■室内点検</p> <p>ブレーキペダル</p> <p>遊び 踏み込んだときの床板との 遊び</p> <p>ブレーキの効き具合</p> <p>ブレーキペダル</p> <p>遊び 踏み込んだときの床板との 遊び</p> <p>ブレーキの効き具合</p>	<p>■ディスク・ブレーキ</p> <p>☆ ディスクとパッドとのすり間</p> <p>☆ ブレーキパッドの摩耗</p> <p>☆ タイヤの溝の深さ、異常摩耗</p> <p>☆ タイヤの亀裂、損傷</p> <p>☆ タイヤの歪み</p> <p>☆ スペアタイヤの空気圧</p> <p>☆ ナット、ボルトの緩み</p> <p>230→420kPa</p> <p>■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク、キャリパー</p> <p>マスタ・シリンダの液漏れ</p> <p>ホイール・シリンダの液漏れ</p> <p>ディスク、キャリパーの液漏れ</p> <p>3分</p> <p>テスティング</p> <p>テスティング</p>	<p>■ホイール</p> <p>210→250kPa</p> <p>190→230kPa</p> <p>タイヤの空気圧</p> <p>タイヤの歪み</p> <p>タイヤの亀裂</p> <p>タイヤのすり間</p> <p>タイヤの摩耗</p> <p>タイヤの空気圧</p> <p>ナット、ボルトの緩み</p> <p>マスタ・シリンダの液漏れ</p> <p>ホイール・シリンダの液漏れ</p> <p>ディスク、キャリパーの液漏れ</p> <p>3分</p> <p>テスティング</p> <p>テスティング</p>	<p>■ステアリング装置</p> <p>ステアリングギヤボックスの取付けの緩み</p> <p>ロッドアーム等のボールジョイントのグリスアップ</p> <p>■ブレーキ装置</p> <p>ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷</p> <p>ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷</p> <p>■サスペンション、動力伝達装置等</p> <p>サスペンションの取付け部、連結部の緩み、損傷</p> <p>ドライブシャフトのユニバーサル・ジョイント部のグリスアップ</p> <p>部の亀裂、損傷</p> <p>燃料漏れ</p>	<p>■エンジン</p> <p>排気ガスの色</p> <p>CO、HCの濃度</p> <p>エアクリナーエレメントの汚れ、詰まり、損傷</p> <p>☆ エアクリナーエレメント</p> <p>■バッテリー</p> <p>ターミナル部の緩み、腐食</p> <p>バッテリー</p> <p>スパークプラグ</p>	<p>■トランスミッション、トランスアンプ</p> <p>☆ オイルの漏れ</p> <p>☆ オイルの量</p> <p>■エンジン・オイル</p> <p>漏れ</p> <p>■ブレーキ・ホース、パイプ</p> <p>漏れ、損傷、取付状態</p> <p>■エキゾースト・パイプ、マフラー</p> <p>☆ 取付けの緩み、損傷、腐食</p> <p>■プロペラシャフト、ドライブシャフト</p> <p>☆ 連結部の緩み</p> <p>■エキゾースト・パイプ</p>	<p>■ステアリング装置</p> <p>ステアリングギヤボックスの取付けの緩み</p> <p>ロッドアーム等のボールジョイントのグリスアップ</p> <p>■ブレーキ装置</p> <p>ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷</p> <p>ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷</p> <p>■サスペンション、動力伝達装置等</p> <p>サスペンションの取付け部、連結部の緩み、損傷</p> <p>ドライブシャフトのユニバーサル・ジョイント部のグリスアップ</p> <p>部の亀裂、損傷</p> <p>燃料漏れ</p>		
<p>■エンジン・ルーム点検</p> <p>パワー・ステアリング</p> <p>ベルトの緩み、損傷</p> <p>パワーステアリングベルト</p> <p>■点火装置</p> <p>スパークプラグの状態 (白金が、作動部分が点検時)</p> <p>☆ 白金時期 点火時期 点火プラグのキャップの状態</p> <p>■バッテリー</p> <p>ターミナル部の緩み、腐食</p> <p>バッテリー</p> <p>スパークプラグ</p>		<p>■足廻り点検</p> <p>ディスク・ブレーキ</p> <p>☆ ディスクとパッドとのすり間</p> <p>☆ ブレーキパッドの摩耗</p> <p>☆ タイヤの溝の深さ、異常摩耗</p> <p>☆ タイヤの亀裂、損傷</p> <p>☆ タイヤの歪み</p> <p>☆ スペアタイヤの空気圧</p> <p>☆ ナット、ボルトの緩み</p> <p>230→420kPa</p> <p>■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク、キャリパー</p> <p>マスタ・シリンダの液漏れ</p> <p>ホイール・シリンダの液漏れ</p> <p>ディスク、キャリパーの液漏れ</p> <p>3分</p> <p>テスティング</p> <p>テスティング</p>		<p>■日常点検</p> <p>ブレーキ液の量</p> <p>パワステアリング液の量</p> <p>冷却水の量</p> <p>エンジン・オイルの量</p> <p>エンジンのかかり具合、異音</p> <p>低速加速の状態</p> <p>ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカーランプ等の点灯、汚れ、損傷</p> <p>ウインドウウォッシャーの噴射状態</p> <p>ウインドウウォッシャーの量</p> <p>ワイパーの拭き取り状態</p>		<p>その他の点検項目等</p> <p>●ハンドル振動</p> <p>点検結果:フロント左右のホイール・バランスが不良</p> <p>修理内容:フロント左右のホイール・バランスを調整</p> <p>確認結果:高速ロードテストにて、振動の解消を確認</p> <p>●左ドア・ミラー格納不良</p> <p>点検結果:ミラー内部の格納アクチュエータのモーターの断線</p> <p>修理内容:ミラーを分解してアクチュエータを交換</p> <p>確認結果:左ドア・ミラーの作動に異常がないことを確認</p>		<p>交換部品等</p> <p>数量</p> <p>エンジン・オイル 3.0L</p> <p>オイル・フィルター 1</p> <p>バランス・ウェイト 4</p> <p>左ドア・ミラー 格納アクチュエータ 1</p>	

注 二年間保存

事業場名、所在地、認証番号

前輪	左	5.2 mm	右	5.3 mm
後輪	左	5.4 mm	右	5.5 mm
前輪	左	7.5 mm	右	7.0 mm
後輪	左	3.0 mm	右	3.5 mm

- タイヤの溝の深さ (1.6mm以上)
- ブレーキパッド、ライニングの厚さ

CO	0.1	%
HC	50	ppm

●CO、HC濃度 (エアリング時)

点検年月日	令和元年5月12日	次回点検年月日	令和2年5月 日
整備完了年月日	令和元年5月12日	整備主任者の氏名	省 略

事業場 控

問題 2 交換部品等

●エンジン・オイル

(図は省略)

●オイル・フィルタ

(図は省略)

●バランス・ウェイト

(図は省略)

●左ドア・ミラー・アクチュエータ

