

2013年版国産&輸入自動車サービス・データ訂正表(平成25年8月1日付)

224 点検整備基準

型式	DBA-R35			燃料・冷却装置			ブレーキ							
通称名	GT-R			燃料タンク容量	74ℓ	冷却水全容量	11.3ℓ	ペダル高さ	179~189 ↓ 177.6~187.6mm	遊び	2~8 ↓ 3~11mm			
エンジン				ファン(オルタネータ)・ベルトの緩み			オートテンヨナ式	踏込時床板とのすき間 124 ⇒ 109mm以上						
エンジン型式	VR38DETT			電気装置			制動力制御装置 VDS(ABS,TCS)+EBD ⇒ ABS+EBD							
エンジンNo.打刻位置	シリンダ・ブロック中央前端部			バッテリー型式	46B24L			フロント	ライニングまたはディスク・パッドの厚さ	デ	標準 10.3 ↓ —mm	限度 2.0 ↓ 4.5mm	ブレーキ調整 自動調整式	
点火順序	1-2-3-4-5-6			製作所・型式	三菱・A2TX0091				ドラム内径またはディスクの厚さ	デ	標準 32.0 ↓ —mm	限度 30.0 ↓ 30.6mm		
圧縮圧力標準	0.97-200MPa-rpm			オルタネータ	出力	12-150 V-A			リヤ	ライニングまたはディスク・パッドの厚さ	デ	標準 8.5 ↓ —mm	限度 2.0 ↓ 4.5mm	ブレーキ調整 自動調整式
シリンダ径×行程	95.5×88.4mm			レギュレータ調整電圧	14.1-14.7V (発電電圧可変制御システムの調整範囲:11.4-15.6V)			ドラム内径またはディスクの厚さ		デ	標準 16.0 ↓ —mm	限度 15.0 ↓ 28.0mm		
エンジン	オイルのみ交換時	オイルとフィルタ交換時	全容量	動力伝達装置			駐車ブレーキ引き代 2~3 ⇒ 5~6ノッチ							
	4.5ℓ	5.0ℓ	6.2ℓ	トランスミッション	オイル容量	9.4ℓ			走行装置					
	SAE	0W-40(Mobil 1)	API	SM(Mobil 1)	指定オイル	ミッションオイルR35スペシャル			ホイール・ナット締付トルク 108 ⇒ 132 Nm					
スパーク・プラグ	製作所・型式	NGK・DILKAR8A8			デフアレンシャル	フロント	オイル容量	0.65ℓ			タイヤ・サイズ	空気圧 kPa		
	ギャップ	0.7 ~ 0.8mm				リヤ	指定オイル	R35 COMPETITION type 2189E			前)225/50R18 95W ↓ 225/40ZRF20 97Y	230 ⇒ 200		
点火時期	通常時	BTDC 27/830° /rpm			ヤ	指定オイル	R35 COMPETITION type 2189E			後)245/45R18 96W ↓ 285/35ZRF20 100Y	230 ⇒ 200			
アイドル回転速度	650 ⇒ 830rpm			ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク			147~323 ⇒ —Nm			CO・HC濃度				
バルブ・クリアランス(冷間)	吸	0.26~0.34 ⇒ —mm			プロペラ・シャフト振れ限度			0.8 ⇒ —mm			CO濃度[通常時] 0.1以下/650 ⇒ 0.1以下/830 %/rpm			
	排	0.29~0.37 ⇒ —mm			ドライブ・シャフト・ナット締付トルク			100~105 ⇒ 前:①225Nm②0に戻す③350Nm 後:①225Nm②0に戻す③350Nm			HC濃度[通常時] 50以下/650 ⇒ 50以下/830 ppm/rpm			
ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)	①105.0Nm ②0に戻す ③40.0Nm ④+95° ⑤+95° ⇒ —Nm			形式			ラック&ピニオン式			車体番号打刻位置				
マニホールド締付トルク(冷間)	吸	—Nm			ギヤ・ボックス締付トルク			103 ⇒ 82Nm			カウル・トップ・パネル右側			
	排	30.5Nm			ハンドル遊び(円周上)			0~35mm						
クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク	①25.0Nm(M8ボルト) ②25.0Nm(M8ボルト) ③35.3Nm(M8ボルト以外) ④+90°(M8ボルト以外) ⇒ —Nm			ギヤ・バックラッシュ			0mm							
コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク	①28.4Nm ②0に戻す ③24.5Nm ④+90° ⇒ —Nm			パワー・ステアリング装置のベルトの緩み			オートテンヨナ式							