

2013年版国産&輸入自動車サービス・データ訂正表(平成25年8月1日付)

224 点検整備基準

型式	DBA-R35			燃料・冷却装置			ブレーキ						
通称名	GT-R			燃料タンク容量	74ℓ	冷却水全容量	11.3ℓ	ペダル高さ	179~189 ↓ 177.6~187.6mm	遊び	2~8 ↓ 3~11mm		
エンジン				ファン(オルタネータ)・ベルトの緩み			オートテンヨナ式			踏込時床板とのすき間 124 ⇒ 109mm以上			
エンジン型式	VR38DETT			電気装置				制動力制御装置 VDS(ABS,TCS)+EBD ⇒ ABS+EBD					
エンジンNo.打刻位置	シリンダ・ブロック中央前端部			バッテリー型式		46B24L		フロント	ライニングまたはディスク・パッドの厚さ	デ	標準 10.3 ↓ —mm	限度 2.0 ↓ 4.5mm	ブレーキ調整 自動調整式
点火順序	1-2-3-4-5-6			製作所・型式	三菱・A2TX0091		ドラム内径またはディスクの厚さ		デ	標準 32.0 ↓ —mm	限度 30.0 ↓ 30.6mm		
圧縮圧力標準	0.97-200MPa-rpm			オルタネータ	出力	12-150 V-A		リヤ	ライニングまたはディスク・パッドの厚さ	デ	標準 8.5 ↓ —mm	限度 2.0 ↓ 4.5mm	ブレーキ調整 自動調整式
シリンダ径×行程	95.5×88.4mm			レギュレータ調整電圧		14.1-14.7V (発電電圧可変制御システムの調整範囲:11.4-15.6V)			ドラム内径またはディスクの厚さ	デ	標準 16.0 ↓ —mm	限度 15.0 ↓ 28.0mm	
エンジン	オイルのみ交換時	オイルとフィルタ交換時	全容量	動力伝達装置				駐車ブレーキ引き代 2~3 ⇒ 5~6ノッチ					
	4.5ℓ	5.0ℓ	6.2ℓ	トランスミッション	オイル容量	9.4ℓ		走行装置					
	SAE 0W-40(Mobil 1)	API SM(Mobil 1)		指定オイル	ミッションオイルR35スペシャル		ホイール・ナット締付トルク 108 ⇒ 132 Nm						
スパーク・プラグ	製作所・型式	NGK・DILKAR8A8		デフアレンシャル	フロント	オイル容量	0.65ℓ	タイヤ・サイズ		空気圧 kPa			
	ギャップ	0.7 ~ 0.8mm			リヤ	指定オイル	R35 COMPETITION type 2189E		前)225/50R18 95W ↓ 225/40ZRF20 97Y		230 ⇒ 200		
点火時期	通常時	BTDC 27/830° /rpm		ヤ	指定オイル	R35 COMPETITION type 2189E		後)245/45R18 96W ↓ 285/35ZRF20 100Y		230 ⇒ 200			
アイドル回転速度	650 ⇒ 830rpm			ドライブ・ピニオン・ナット締付トルク 147~323 ⇒ —Nm				CO・HC濃度					
バルブ・クリアランス(冷間)	吸	0.26~0.34 ⇒ —mm		プロペラ・シャフト振れ限度 0.8 ⇒ —mm				CO濃度[通常時] 0.1以下/650 ⇒ 0.1以下/830 %/rpm					
	排	0.29~0.37 ⇒ —mm		ドライブ・シャフト・ナット締付トルク 100~105 ⇒ 前:①225Nm②0に戻す③350Nm 後:①225Nm②0に戻す③350Nm				HC濃度[通常時] 50以下/650 ⇒ 50以下/830 ppm/rpm					
ヘッド・ボルト締付トルク(冷間)	①105.0Nm ②0に戻す ③40.0Nm ④+95° ⑤+95° ⇒ —Nm			ステアリング				車体番号打刻位置 カウル・トップ・パネル右側					
マニホールド締付トルク(冷間)	吸	—Nm		形式	ラック&ピニオン式								
	排	30.5Nm		ギヤ・ボックス締付トルク	103 ⇒ 82Nm								
クランクシャフト・ベアリング・キャップ締付トルク	①25.0Nm(M8ボルト) ②25.0Nm(M8ボルト) ③35.3Nm(M8ボルト以外) ④+90°(M8ボルト以外) ⇒ —Nm			ハンドル遊び(円周上)		0~35mm							
コンロッド・ベアリング・キャップ締付トルク	①28.4Nm ②0に戻す ③24.5Nm ④+90° ⇒ —Nm			ギヤ・バックラッシュ		0mm							
				パワー・ステアリング装置のベルトの緩み		オートテンヨナ式							