

日 野	車名	4トン	5~8トン		10トン超		10トン超		トラクター		バス				
			3軸後2軸		3軸前2軸	3軸後2軸	4軸	3軸後2軸		RUIJ	HT2M	HU3K	RU3F	RU4F	
掲載ページ	作業番号	型式	FB4J FC2J FC3J FC4J FD1J FD2J	GD1J FF1J FG1J FX1J FT1J	GK1J	FH2K	FN1F GN2P	FS1K FR4F FQ3F	FW4F	SH1F SH3F SH4F SH3V	SS3V SS1F	RX4J CH1J	RJ1J RR1J	RUIJ HT2M HU3K RU3F RU4F	
248	7900	エキゾースト・ブレーキ・バルブ取替(1個)	1.1	1.7	1.7	1.7⇒	1.7	1.7	1.7						
		MD92,PF6エンジン	1.1	1.1	2.6	2.6	2.6	—	—						
249	7910	エキゾースト・ブレーキ・コントロール・シリンダ取替(1個)	0.9	1.1	1.1	1.1⇒	1.1	1.1	1.1						
		MD92,PF6エンジン	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	—	—						
272	1440	クランクシャフト・フロント・オイル・シール取替	2.0	2.0	—	4.6	4.3	4.3	—	4.3	5.4⇒	2.3	2.4	3.0	
		J08Cエンジン	2.0	2.0	—	—	—	—	—	—	—	2.3	2.4	2.4	
273		F21C,V26Cエンジン	—	—	—	—	—	5.4⇒6.5	4.3⇒6.5	5.4⇒6.5	5.4⇒6.5	—	—	3.0	
		T/C車	—	2.9	2.9	—	4.6	4.6	—	—	5.4	2.3	2.4	—	
274	1620	エキゾースト・マニホールド・ガスカート取替(1個)	1.5	—	—	1.2	1.9	—	—	1.9	—	1.8	—	2.4	
		J07Cエンジン	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		J08Cエンジン	2.0	2.0	—	—	—	—	—	—	—	2.4	2.4	2.4	
		F20Cエンジン	—	—	—	—	—	1.9	—	1.9	—	—	—	2.3	
		F21Cエンジン	—	—	—	—	—	3.5	1.9	1.9	—	—	—	2.9	
275		M10U,V26Cエンジン	—	—	—	—	—	—	—	2.2	2.2	—	—	2.8	
		T/C車	—	3.5	3.5	—	⇒5.6	5.6	5.6	—	2.2	3.3	4.2	—	
288	4260	トランスミッション・リヤ・オイル・シール取替	2.5	2.5	2.5	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	2.5	2.3	3.2	
		バス(RUIJ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.3	
		バス(FU3F,RU4F)⇒バス(RU3F,RU4F)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0	
		リターダ付	—	0.7	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
289	4270	スピード・メータ・ドライブ・ギヤ取替	3.2	3.2	3.2	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	3.2	2.8	3.1	
		5~8トン(FX1J)	—	2.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		バス(RUIJ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.8	
		バス(FU3F,RU4F)⇒バス(RU3F,RU4F)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0	
		10段M/T車	—	—	—	—	—	3.1	—	3.1	3.1	—	—	—	
		リターダ付	—	0.7	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
294	5040	フロント・ハブ取替(1輪)	3.2	3.2	4.8	4.5	4.7	4.7	5.0	4.3	4.3	3.2	3.6	4.5	
		5~8トン(FFIJ,FG1J)	—	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		5~8トン(FX1J)	—	6.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		前後軸	—	—	—	—	4.7	—	4.5	—	—	—	—	—	
		25トン車の前後軸	—	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—	—	—	
294	5050	フロント・ハブ・ベアリング(インナ・アウタ)取替(1輪)	3.6⇒2.3	3.6⇒2.3	5.4⇒3.4	5.1⇒3.0	5.3⇒3.2	5.3⇒3.2	5.5⇒3.4	4.8⇒2.9	4.8⇒2.9	3.6⇒2.3	4.1⇒2.3	5.1⇒3.0	
		5~8トン(FFIJ,FG1J)	—	4.3⇒2.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		5~8トン(FX1J)	—	6.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		前後軸	—	—	—	—	5.3⇒3.2	—	5.1⇒3.4	—	—	—	—	—	
		25トン車の前後軸	—	—	—	—	—	—	5.3⇒3.4	—	—	—	—	—	
297	5060	フロント・ハブ・オイル・シール取替(1輪)	3.3⇒1.9	3.3⇒1.9	5.0⇒2.9	4.6⇒2.4	4.8⇒2.6	4.8⇒2.6	5.1⇒2.9	4.4⇒2.3	4.4⇒2.3	3.3⇒1.9	3.7⇒1.9	4.6⇒2.4	
		5~8トン(FFIJ,FG1J)	—	4.0⇒2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		5~8トン(FX1J)	—	6.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		前後軸	—	—	—	—	4.8⇒2.6	—	4.6⇒2.9	—	—	—	—	—	
		25トン車の前後軸	—	—	—	—	—	—	4.8⇒2.9	—	—	—	—	—	
298	5070	フロント・ハブ・ボルト取替(1本)	3.4⇒2.0	3.4⇒2.0	5.2⇒3.1	4.8⇒2.6	5.1⇒2.9	5.1⇒2.9	5.3⇒3.1	4.6⇒2.5	4.6⇒2.5	3.5⇒2.1	3.9⇒2.1	4.7⇒2.5	
		5~8トン(FFIJ,FG1J)	—	4.1⇒2.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		5~8トン(FX1J)	—	5.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		前後軸	—	—	—	—	5.1⇒2.9	—	4.8⇒3.1	—	—	—	—	—	
		25トン車の前後軸	—	—	—	—	—	—	5.1⇒3.1	—	—	—	—	—	
		独立懸架式	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.8⇒2.6	
298	5500	フロント・スプリング・リーフ取替(1個)	3.7⇒2.4	3.7⇒2.4	4.8⇒3.1	5.5⇒3.6	5.5⇒3.6	5.5⇒3.6	5.5⇒3.6	5.5⇒3.6	5.5⇒3.6	4.4⇒2.4	4.2⇒2.8	5.8⇒3.9	
		(含 スプリング脱着)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		5~8トン(FFIJ,FG1J)	—	4.8⇒3.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		スタビライザ付	—	0.2	—	0.2	—	—	—	0.2	0.2	—	—	—	
		RR1J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	—	
300	5790	リヤ・リーフ・スプリングAssy脱着(1個)	2.1	2.1	8.1	3.5	6.4⇒3.5	8.1	8.1	6.4⇒3.5	8.1	4.0	2.6	4.1	
		4トン(FB4J)	2.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		5~8トン(FFIJ,FG1J)	—	2.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		バス(RR1J)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	
		エア・スプリング併用式	—	—	—	—	—	—	—	4.0⇒	—	—	—	—	
301	5800	リヤ・スプリング・リーフ取替(1個)(含 スプリング脱着)	2.5	2.5	9.4	4.2	7.0⇒4.2	9.4	9.4	7.0⇒4.2	9.4	—	3.2	8.1	
		4トン(FB4J)	2.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		5~8トン(FFIJ,FG1J)	—	3.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		バス(RR1J)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.2	—	
		エア・スプリング併用式	—	—	—	—	—	—	—	4.0⇒	—	—	—	—	
316	5810	リヤ・リーフ・スプリング・ブッシュ取替(1個)	2.5	2.5	—	4.0	6.8⇒4.0	—	—	6.8⇒4.0	—	4.4	3.1	4.5	
		4トン(FB4J)	2.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		5~8トン(FFIJ,FG1J)	—	3.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		バス(RR1J)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.4	—	
317	8510	パワー・ウインド・モータ取替(1個)	1.3	⇒1.3	⇒1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	—	—	—	
		左側	1.4	2.2⇒1.4	2.2⇒1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	—	—	—	

三 菱

掲載ページ	作業番号	車名 型式	キャンター15	キャンター20 キャンター30	ファイター ミニオン	6~9トン	10トン超		10トン超		トラクター			バス										
							3軸前2軸	3軸後2軸	3軸後2軸	4軸	FK612	FP4系	3軸後2軸	BE436 BE438 BE439 BE449 BE459 BG438	MJ218 MJ629	MK219 MK612 MK619 MK622 MK629	MM219 MM619 MM812 MM822	MP217 MP617	MS815 MS822 MS829	MU612				
																					3軸後2軸			
	1082	エアコン・ベルト調整	0.4⇒0.3	0.4⇒0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1090	Vベルト全数取替	0.7	0.7	0.7⇒1.0	1.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.0	1.5	1.5	0.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	—
	1091	オルタネータ(ファン)・ベルト取替	0.4⇒0.7	0.4⇒0.7	1.0	1.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.0	1.5	1.5	0.4	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	—
	1092	エアコン・ベルト取替	0.7⇒0.4	0.7⇒0.4	0.7	0.4	0.9	0.9	0.9	0.9	0.4	0.9	0.9	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
420 421	1220	エンジンO/H(含 エンジン脱着)	29.7	41.3	66.6	66.6	93.5	93.5	93.5	93.5	66.6	—	—	46.2	71.5	71.5	71.5	99.0	—	—	—	—	—	—
		6D4系エンジン	—	—	—	—	—	93.5	93.5	—	—	93.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		8DC,8M2系エンジン	—	—	—	—	—	—	116.6	116.6	—	116.6	116.6	—	—	—	—	—	121.0	—	—	—	—	⇒121.0
		10M2系エンジン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132.0	132.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
456 457	7530	シリンダ・ヘッド・カバー・ガスケット取替(1台)	0.3	0.3	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	—	—	—	0.4	0.6	0.6	0.6	0.8	—	—	—	—	—	—
		4D35エンジン	—	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6D4系エンジン	—	—	—	—	—	—	0.6	0.6	—	—	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		8DC,8M2系エンジン	—	—	—	—	—	—	—	0.9	0.9	—	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	—	⇒1.0
		10M2系エンジン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.7	1.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	456 457	7530 倍力装置取替(1個)	2.1	2.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ハイドロ・マスタ	—	—	2.0	2.0	—	—	—	—	2.0⇒	—	—	—	2.0	2.0	2.0	—	—	—	—	—	—	—
		エア・マスタ	—	—	—	—	—	—	—	—	⇒1.1	—	—	—	2.8	2.8	2.8	2.2	2.2	2.2	—	—	—	—