

自動車整備標準作業点数表 設定点数変更一覧表(平成29年10月16日現在)

注意:赤字が変更を示します。

【2002年版 貨物車編】

| 掲載ページ | 作業番号 | 車名  | BEGIN | エルフ  |         |       |         | フォワード | ギガ             |      |         |         | エルガミオ<br>ガーラミオ |        |      |   |   |   |   |   |                |    |       |       |
|-------|------|---|-------|------|---------|-------|---------|-------|----------------|------|---------|---------|----------------|--------|------|---|---|---|---|---|----------------|----|-------|-------|
|       |      |   |       | 型式   | VFR69F  | NKR72 | NPR71   |       | NPR72<br>NQR72 |      | FSD33   | 8~15トン  |                | トラクター  |      |   |   |   |   |   | LR233<br>LR333 | バス |       |       |
|       |      |   |       |      |         |       | エンジン型式  | 4JG2  | 4HJ1-N         | 4HG1 |         | 4HG1    | 4HJ1-N         | 4HJ1-N |      |   |   |   |   |   |                |    | 3軸後2軸 | 3軸後2軸 |
|       |      |   |       |      |         |       |         |       |                |      |         |         |                |        |      |   |   |   |   |   |                |    |       |       |
| 24    | 6071 | 【定期点検時附加作業項目】<br>ステアリング・ラック・ブーツ取替(片側)(含 トーイン調整) | —     | —    | 1.2⇒1.8 | —     | 1.2⇒1.8 | —     | —              | —    | —       | —       | —              | —      | —    | — | — | — | — | — |                |    |       |       |
| 25    | 2020 | オイル・ポンプ取替<br>[6HH1はシリンダ・ボデー内蔵式]                 | 4.3   | 16.1 | 17.3    | 16.1  | 17.3    | 16.1  | 29.5           | 5.8  | 3.6⇒8.0 | 3.6⇒8.0 | 3.6⇒8.0        | 40.1   | 31.5 | — | — | — | — | — |                |    |       |       |
| 36    | 37   | 整備追加点数  | —     | 3.5  | 2.7     | 2.7   | 2.7     | 2.7   | 2.9            | —    | —       | —       | —              | —      | —    | — | — | — | — | — |                |    |       |       |
| 38    | 2620 | インジェクション・ノズル・ホルダ Assy 脱着(1本)                    | 4.3   | 0.9  | 0.9     | 0.9   | 0.9     | 0.9   | 1.7            | —    | 1.5     | 1.5     | 1.5            | 2.3    | 0.5  | — | — | — | — | — |                |    |       |       |
| 39    |      | 整備追加点数  | —     | 0.1  | 0.1     | 0.1   | 0.1     | 0.1   | —              | —    | —       | —       | —              | —      | —    | — | — | — | — | — |                |    |       |       |
| 58    | 6071 | ステアリング・ラック・ブーツ取替(片側)(含 トーイン調整)                  | —     | —    | 1.5⇒2.3 | —     | 1.5⇒2.3 | —     | —              | —    | —       | —       | —              | —      | —    | — | — | — | — | — |                |    |       |       |

| 掲載ページ | 作業番号 | 車名                               | アーバンサポーター |         |         |         | ダイナ<br>トヨエース |                  | ダイナ<br>トヨエース   |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |    |    |       |    |
|-------|------|----------------------------------|-----------|---------|---------|---------|--------------|------------------|----------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|----|----|-------|----|
|       |      |                                  | 型式        | LY228K  | LY270   | LY240V  | LY290V       | RZY220<br>RZY230 | LY220<br>LY230 | LY270<br>LY280 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |    |    |       |    |
|       |      |                                  |           |         |         |         |              |                  |                |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | エンジン型式 | 5L | 5L | IRZ-E | 5L |
|       |      |                                  |           |         |         |         |              |                  |                |                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |    |    |       |    |
| 127   | 4740 | リヤ・ディファレンシャル・ドライブ・ピニオン・オイル・シール取替 | 3.9⇒1.8   | 3.9⇒1.8 | 4.3⇒1.8 | 4.3⇒1.8 | 4.3⇒1.8      | 4.3⇒1.8          | 4.3⇒1.8        | —              | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |        |    |    |       |    |
|       |      | 整備追加点数                           | —         | —       | —       | —       | 1.0          | 1.0              | 1.0            | —              | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |        |    |    |       |    |
|       |      | 8.0インチ・デフ(センタ・パーキング・ブレーキ無)       | —         | —       | —       | —       | 1.1          | 1.1              | 1.1            | —              | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |        |    |    |       |    |
|       |      | ABS付                             | —         | —       | —       | —       | 0.1          | 0.1              | 0.1            | —              | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |        |    |    |       |    |

| 掲載ページ | 作業番号 | 車名   | キャラバン   |         |           |           | キャラバン<br>マイクロバス   |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|-------|------|--|---------|---------|-----------|-----------|-------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|       |      |  | 型式      | VPE25   | CQGE25    | VWME25    | CWGE25<br>CWMGE25 | DQGE25    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | DWMGE25 |        |        |        |        |        |        |        |
|       |      |  |         |         |           |           |                   |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |         | エンジン型式 | KA20DE | KA24DE | ZD30DD | ZD30DD | KA24DE | ZD30DD |
|       |      |  |         |         |           |           |                   |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
| 142   | 1210 | エンジン脱着                                       | 6.3     | 6.3     | 6.5⇒9.0   | 6.5⇒9.0   | 6.3               | 6.5⇒9.0   | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       |      | 整備追加点数                                       | —       | —       | 2.5       | 2.5       | —                 | 2.5       | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       | 1220 | エンジンO/H(含 エンジン脱着)                            | 25.5    | 25.5    | 25.0⇒27.5 | 25.0⇒27.5 | 25.5              | 25.0⇒27.5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       |      | 整備追加点数                                       | —       | —       | 2.5       | 2.5       | —                 | 2.5       | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
| 143   | 1431 | クランクシャフト・リヤ・オイル・シール取替A/T車<br>(含 トランスミッション脱着) | 3.3⇒4.3 | 3.3⇒4.3 | 3.3⇒4.3   | 3.3⇒4.3   | 3.3⇒4.3           | 3.3⇒4.3   | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       |      | 整備追加点数                                       | —       | —       | 2.6       | 2.6       | —                 | 2.6       | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       | 1450 | ドライブ・プレート脱着(含 トランスミッション脱着)                   | 2.9⇒3.9 | 2.9⇒3.9 | 2.9⇒3.9   | 2.9⇒3.9   | 2.9⇒3.9           | 2.9⇒3.9   | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       |      | 整備追加点数                                       | —       | —       | 2.6       | 2.6       | —                 | 2.6       | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       | 1490 | タイミング・チェーン(ギヤ)・カバー・パッキン取替                    | 10.2    | 10.2    | 1.7⇒9.5   | 1.7⇒9.5   | 10.2              | 1.7⇒9.5   | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       |      | 整備追加点数                                       | —       | —       | 1.9⇒—     | 1.9⇒—     | —                 | 1.9⇒—     | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       | 4240 | オートマチック・トランスミッション脱着                          | 2.7⇒3.7 | 2.7⇒3.7 | 2.7⇒3.7   | 2.7⇒3.7   | 2.7⇒3.7           | 2.7⇒3.7   | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       |      | 整備追加点数                                       | —       | —       | 2.6       | 2.6       | —                 | 2.6       | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       | 4310 | トルクコンバータ取替(含 トランスミッション脱着)                    | 2.7⇒3.7 | 2.7⇒3.7 | 2.7⇒3.7   | 2.7⇒3.7   | 2.7⇒3.7           | 2.7⇒3.7   | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |
|       |      | 整備追加点数                                       | —       | —       | 2.6       | 2.6       | —                 | 2.6       | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |  |         |        |        |        |        |        |        |        |

| 掲載ページ | 作業番号 | 車名 | ビッグサム  |                      |        |        |        |        |          |        | ビッグサム  |        |        |        |        |        |        |        |       |       |  |  |
|-------|------|----|--------|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--|--|
|       |      |    | 8~15トン |                      |        |        | 8~15トン |        |          |        | トラクター  |        |        |        |        |        |        |        |       |       |  |  |
|       |      |    | 3軸前2軸  |                      | 3軸後2軸  |        | 3軸前2軸  |        | 3軸後2軸    |        | 4軸     |        | 3軸前2軸  |        | 3軸後2軸  |        |        |        |       |       |  |  |
|       |      |    | 型式     | CK53XF               | CV27XM | CV48YV | CD55ZW | CW48ZW | CW53XHUD | CW55ZY | CG48XW | CG55ZV | CK482B | CK542B | CK552B | CK632B | CV48YZ | CW542G |       |       |  |  |
| 160   | 205  | —  | ビッグサム  | トラクター(3軸後2軸)エンジン型式変更 | —      | —      | —      | —      | —        | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —     |       |  |  |
|       |      |    | 型式     | RG8                  | MD92TB | GE13TA | RH8E   | GE13TC | RG8      | RH8    | GE13TB | RH8E   | GE13TD | RF8TA  | RH8F   | RH10E  | GE13TD | RF8TB  | RH10F | RH10E |  |  |

日 野

| 掲載ページ      | 作業番号   | 車名   | デュトロ         | レンジャープロ            |                               |              |                |         |         | レンジャープロ        |         |                      |         | スーパードルフィン プロフィア |         |         |         |         |         | ブルーリボン<br>シティ | セレガ       |           |      |  |
|------------|--------|--|--------------|--------------------|-------------------------------|--------------|----------------|---------|---------|----------------|---------|----------------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|-----------|-----------|------|--|
|            |        |  |              | 4トン                |                               |              | 5~7トン          |         |         | 3軸後2軸          |         | 8~15トン               |         | 3軸後2軸           |         |         |         | バス      |         |               |           |           |      |  |
|            |        |  |              | RZU300M<br>RZU340M | XZU301M<br>XZU331E<br>XZU342M | FC3J<br>FC5J | FC1J<br>FD1J   | FX1J    | GD1J    | GX1J           | FJ5J    | FE1J<br>FJ1J<br>FG1J | GK1J    | FH2P            | FN1K    | FP2P    | FS2P    | FQ1K    | FQ4F    | HU1J          | RU1J      | RU1F      | RU4F |  |
| 作業項目       | エンジン型式 | 3RZ-FE   | S05D<br>S05C | J07C<br>J07C-T     | J08C<br>J08C-T                | J08C         | J08C<br>J08C-T | J08C    | J07C-T  | J08C<br>J08C-T | J08C-T  | P11C-T               | K13C-T  | P11C-T          | P11C-T  | K13C-T  | F21C    | J08C    | J08C-T  | F17D-T        | F21C      |           |      |  |
| 210<br>211 | 5500   | 【12か月点検時附加作業項目】<br>フロント・スプリング・リーフ取替(1個)<br>(含 スプリング脱着)<br>整備追加点数 | 2.1          | 2.1                | 2.9⇒1.9                       | 2.9⇒1.9      | 2.9⇒1.9        | 2.9⇒1.9 | 2.9⇒1.9 | 3.6⇒2.5        | 3.6⇒2.5 | 2.8⇒1.9              | 4.4⇒2.9 | 4.4⇒2.9         | 4.4⇒2.9 | 4.4⇒2.9 | 4.4⇒2.9 | 4.4⇒2.9 | —       | —             | —         | —         |      |  |
|            |        | 左側<br>スタビライザ付  | 0.1          | 0.1                | —                             | —            | —              | —       | —       | —              | —       | —                    | —       | —               | —       | —       | —       | —       | —       | —             | —         | —         |      |  |
| 218<br>219 | 1420   | フライホイール脱着(含 トランスミッション脱着)<br>整備追加点数                               | 5.5          | 5.5                | 6.4                           | 6.4          | 6.4⇒6.6        | 6.4     | 6.4⇒6.6 | 6.7            | 6.4     | 6.7                  | 9.9     | 9.9             | 9.9     | 9.9     | 9.9     | 9.2     | 6.4⇒8.3 | 6.7⇒8.6       | 11.6⇒10.4 | 11.6⇒10.4 |      |  |
|            |        | T/C付<br>リターダ付  | —            | —                  | 0.3                           | 0.3          | —              | 0.3     | —       | —              | 0.3     | —                    | —       | —               | —       | —       | —       | —       | —       | —             | —         | —         |      |  |
|            | 1430   | クランクシャフト・リヤ・オイル・シール取替M/T車<br>(含 トランスミッション脱着)<br>整備追加点数           | 4.8⇒5.9      | 6.3                | 6.6                           | 6.6          | 6.6⇒6.8        | 6.6     | 6.6⇒6.8 | 6.9            | 6.6     | 6.9                  | 10.3    | 10.3            | 10.3    | 10.3    | 10.3    | 9.7     | 8.7     | 9.2           | 10.8      | 10.8      |      |  |
|            |        | T/C付<br>リターダ付  | —            | —                  | 0.3                           | 0.3          | —              | 0.3     | —       | —              | 0.3     | —                    | —       | —               | —       | —       | —       | —       | —       | —             | —         | —         |      |  |
| 238<br>239 | 5500   | フロント・スプリング・リーフ取替(1個)<br>(含 スプリング脱着)<br>整備追加点数                    | 2.7          | 2.7                | 3.7⇒2.4                       | 3.7⇒2.4      | 3.7⇒2.4        | 3.7⇒2.4 | 3.7⇒2.4 | 4.6⇒3.1        | 4.6⇒3.1 | 3.5⇒2.4              | 5.5⇒3.6 | 5.5⇒3.6         | 5.5⇒3.6 | 5.5⇒3.6 | 5.5⇒3.6 | 5.5⇒3.6 | —       | —             | —         | —         |      |  |
|            |        | 左側<br>スタビライザ付  | 0.1          | 0.1                | —                             | —            | —              | —       | —       | —              | —       | —                    | —       | —               | —       | —       | —       | —       | —       | —             | —         | —         |      |  |
| 240<br>241 | 5880   | トルク・ロッド・ブッシュ取替(1本)<br>整備追加点数                                     | —            | —                  | 4.3                           | 4.3          | —              | —       | —       | —              | 4.3     | 4.3                  | 2.6     | —               | —       | —       | —       | 2.2     | 2.2     | —             | —         | —         |      |  |
|            |        | Vロッド・ブッシュ  | —            | —                  | 0.9                           | 0.9          | —              | —       | —       | —              | 0.9     | 0.9                  | —       | —               | —       | —       | —       | —       | —       | —             | —         | —         |      |  |

三菱

| 掲載ページ      | 作業番号           | 車名                                      | キャンター   | ファイター     | スーパージョー |        |       |        |       |        | スーパージョー |       |      |      |  |  |  |  |
|------------|----------------|---|---------|-----------|---------|--------|-------|--------|-------|--------|---------|-------|------|------|--|--|--|--|
|            |                |   |         | 8トン       | 8~15トン  |        |       | 8~15トン |       |        | 3軸後2軸   |       |      |      |  |  |  |  |
|            |                |   |         | 3軸前2軸     | 3軸後2軸   |        |       | 3軸後2軸  |       |        |         |       |      |      |  |  |  |  |
| 型式         | FG53E<br>FG63E | FM62F                                   | FT515   | FU515     | FV501   | FV502  | FV505 |        | FV507 | FV509  |         |       |      |      |  |  |  |  |
| エンジン型式     | 4M51           | 6M60-T                                  | 8DC9    | 8DC9-T    | 8DC9    | 8DC9-T | 8M20  | 8M21   | 8DC9  | 8DC9-T | 6D24-T  | 8DC11 |      |      |  |  |  |  |
| 288<br>289 | 1080           | 【12か月点検時附加作業項目】<br>Vベルト全数調整             | 0.2⇒0.4 | 0.4       | 0.4     | 0.4    | 0.4   | 0.4    | 0.4   | 0.4    | 0.4     | 0.4   | 0.4  |      |  |  |  |  |
|            | 1090           | 【12か月点検時附加作業項目】<br>Vベルト全数取替             | 0.3⇒0.8 | 0.8       | 2.2     | 2.2    | 2.2   | 2.2    | 2.2   | 2.2    | 2.2     | 2.2   | 2.2  |      |  |  |  |  |
|            | 1080           | Vベルト全数調整                                | 0.3⇒0.5 | 0.5       | 0.6     | 0.6    | 0.6   | 0.6    | 0.6   | 0.6    | 0.6     | 0.6   | 0.6  |      |  |  |  |  |
|            | 1090           | Vベルト全数取替                                | 0.4⇒1.0 | 1.0       | 2.8     | 2.8    | 2.8   | 2.8    | 2.8   | 2.8    | 2.8     | 2.8   | 2.8  |      |  |  |  |  |
| 294<br>295 | 1240           | シリンダ・ヘッド・ガスケット取替(1台)<br>整備追加点数          | 5.5     | 9.6⇒20.0  | 14.0    | 16.4   | 14.0  | 16.4   | 14.0  | 14.0   | 14.0    | 16.4  | 15.0 | 14.0 |  |  |  |  |
|            |                | パワータード付                                 | —       | —         | —       | —      | —     | —      | 1.1   | 1.1    | —       | —     | —    |      |  |  |  |  |
|            | 1250           | シリンダ・ヘッドO/H(1台)(含 シリンダ・ヘッド脱着)<br>整備追加点数 | 10.3    | 21.6⇒32.0 | 23.7    | 26.1   | 23.7  | 26.1   | 30.9  | 30.9   | 23.7    | 26.1  | 21.5 | 23.7 |  |  |  |  |
|            |                | パワータード付                                 | —       | —         | —       | —      | —     | —      | 1.1   | 1.1    | —       | —     | —    |      |  |  |  |  |
| 300<br>301 | 2310           | エンジン・オイル・クーラ取替                          | 0.6⇒6.3 | 5.8       | 3.7     | 3.7    | 3.7   | 3.7    | 3.7   | 3.7    | 3.7     | 6.6   | 3.7  |      |  |  |  |  |