自動車整備標準作業点数表 設定点数変更一覧表(令和7年9月22日現在)

注意:赤字が変更を示します。

【2009年版 乗用車編】

##
#E285
14 100 10 10 10 10 10 10
10 10 10 10 10 10 10 10
接換面面板
集 名 ジラ ムーヴェンテ タント
業 度 式 1.2585
2 1 1 1 1 1 1 1 1 1
身 作業項目 エンジン型式 KF-VE KF-DET KF-VE C M-DE-XF-VE C M-DE-XF-VE KF-DET KF-VE
75 1500 エンシンヤットを回転を目前
79 90 91 92 92 92 92 93 94 95 95 95 95 96 95 96 97 97 97 98 98 98 98 98
91 1.5=0.8
103 102 103 102 103 10
車名 1Q パッケッテ アリネン オスト カローラルミオン ブレミオ アリオン マーケX Zio ヴァンガード ブレイド コンフォート クラウン コンフィート グラウン コンフォート クラウン コンフォート クラウン コンフィート クラウン コンフォート クラウン コンフィート クラウン コンフィート クラウン コンフィート クラウン コンフィート クラウン フンフォート クラウン コンフォート クラウン コンフィート クラウン フンフォート クラウン フンフォート クラウン コンフィート クラウン フンフォート クラウン フンフォート クラウン フンフォート クラウン フンフォート クラウン フンフォート クラウン フンフィート ファイト クラウン フンフィート ファイト ファイト ファイト ファイト ファイト ファイト ファイト ファイ
車名 IQ 「パッドボラ イスト カローラルミオン アリオン アリオン アリオン アリオン アリオン アリオン アリオン アリ
元 1 1 1 1 1 1 1 1 1
型式 KGJ10 MSD2G MS12E M
Table Ta
115 1100 エン・ファット・エレストド目標と収容 0.2 0.1 → 0.2
整備追加点数
Typパ・オイル・パン (4WD車)
131 アッパ・オイル・パン (M/T車) - - - - - - - - -
フッパ・オイル・パン(A/T車) - - - - - - - - -
レーダー・クルーズ・コントロール付
5779 リヤ・ショック・アブソーバ取替(1台) 2.0 2.0 3.8 3.8 3.6 3.6 3.7 3.7 3.7 5.4 5.4 6.4 6.4 5.0 1.8 ⇒ 2.0 1.8 ⇒ 2.0 6.3 6.3 6.3 6.3
ディスチャージ・ヘッドランプ付
5780 リヤ・ショック・アブソーバ取替(1本) 1.6 1.1 2.0 2.0 1.9 1.9 2.0 2.0 2.8 2.8 3.3 3.3 2.6 1.0⇒1.1 1.0⇒1.1 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3 3.3
整備追加点数 4WD車
整備追加点数
156 157 報告地点数 4WD車 - 0.9 -<
整備追加点数

N 3 9																					
掲	作	車名	ノ ヴォク	アルシー	アルフ ヴェル:		ランド クルーザー 200	IS F	LS600h	LS600hL											
載ページ	業番号	型式作業項目	ZRR70G ZRR75G ZRR70W ZRR75W	ZRR70W ZRR75W	ANH20W ANH25W	GGH20W GGH25W	UZJ200W	USE20	UVF45	UVF46											
		エンジン型式	3ZR-FE	3ZR-FAE	2AZ-FE	2GR-FE	2UZ-FE	2UR-GSE	2UR-FSE	2UR-FSE										$\overline{}$	
182 183		【12か月点検時附加作業項目】 オイル・フィルタ取替	0.4	0.4	0.4⇒ <mark>0.5</mark>	0.4⇒ <mark>0.5</mark>	0.4	0.4	0.4	0.4											
188 189	1100	エア・クリーナ・エレメント清掃/取替	0.1⇒ <mark>0.2</mark>	0.1⇒ <mark>0.2</mark>	1.0⇒ <mark>0.2</mark>	1.0⇒ <mark>0.2</mark>	0.1⇒ <mark>0.2</mark>	0.3	0.3	0.3											
202 203	2030	オイル・フィルタ取替	0.5	0.5	0.5⇒ <mark>0.6</mark>	0.5⇒ <mark>0.6</mark>	0.5	0.5	0.5	0.5											
		ウォータ・ポンプ取替	1.8	1.8	2.6	$19.0 \Rightarrow 4.3$	5.2	2.2	2.5	2.5											
204	下記0	整備追加点数を削除										1					1	1		,	
205		整備追加点数	_		_	1.4⇒— 0.8 0.3	_ _ _		_	_											
	5769	リヤ・コイル・スプリング取替(1台)	4.5	4.5	3.6	3.6	2.1	7.5 ⇒4.8	_	_											
		整備追加点数 4WD車 リヤ・ディスク・ブレーキ車	2.4 0.3	2.4 0.3	0.3	0.3	_		_	_										, ,	l
		VSC付	0.6	0.6	_	_	_	_	_	_											
		パーキング・アシスト・システム付 バック・ガイド・モニタ付	0.4	0.4	0.8	0.8	_	_	_	_											
226	5770	リヤ・コイル・スプリング取替(片側)	4.2	4.2	1.9	1.9	1.8	— 4.0⇒ <mark>3.9</mark>													
227		整備追加点数 右側	_	_	0.3	0.3	_	_	_	_											I
		4WD¤	2.4	2.4	0.3	0.3	_	_	_	_											I
		リヤ・ディスク・ブレーキ車 VSC付	0.3 0.6	0.3 0.6	_	_	_		_	_											
		パーキング・アシスト・システム付 パック・ガイド・モニタ付	0.4	0.4	0.8	0.8	_	- 1	_	_											1
234	7300	リヤ・ディスク・ロータ取替(1輪)	0.8	0.8	1.1⇒1.2	1.1⇒1.2	0.7⇒1.2	1.9⇒1.2	1.0⇒ 1.2	1.0⇒1.2										$\overline{}$	
235		リヤ・ディスク・ロータ取替(1台)	1.4	1.4	2.0 ⇒1.7	2.0⇒1. 7	1.2⇒1.7	3.6⇒1.7	1.8⇒1.7	1.8⇒1.7											
246 247	8741	クーラ・コンプレッサ・マグネチック・クラッチ取替 (含 ガス・チャージ) 整備追加点数 レーダー・クルーズ・コントロール付	_		0.7⇒—	5.4 0.7	_		_	_											
日	産	正開足が小気			0.17	0.1						l		l							
掲	作	車名	キューブ	ノート		ティアナ		フェア レディZ	スカイライン	スカイライン	フー	ーガ		X-TRAIL	,	デュアリス	ムラ	-/	キャラバン [コモ]		
裁ページ	業番号	型式作業項目	Z12 NZ12	ZE11	TNJ32	J32	PJ32	Z34	CKV36	KV36	Y50	PY50 PNY50	T31 NT31	TNT31	DNT31	J10 KJ10 NJ10 KNJ10	TNZ51	PNZ51	SE25 [JSE25] SGE25 [JSGE25]		
		エンジン型式	HR15DE	HR16DE	QR25DE	VQ25DE	VQ35DE	VQ37VHR	VQ37VHR	VQ37VHR	VQ25HR	VQ35HR	MR20DE	QR25DE	M9R	MR20DE	QR25DE	VQ35DE	QR25DE	 \Box	
258 259	1230	シリンダ・ヘッド・カバー・ガスケット取替(1台)	1.6	1.5	1.9	3.5	3.5	3.2	2.1	2.1	2.4	2.4	1.3⇒ <mark>1.9</mark>	1.9	0.4	1.2	2.3	3.6	1.3		-
266 267	2210	ウォータ・ポンプ取替	1.5	1.6	1.7	2.4	2.4	7.2	5.8	5.8	2.5	2.5	1.5	20.4⇒ <mark>2.0</mark>	8.9	1.4	1.9	2.6	1.2	, ,	İ
270		スパーク・プラグ清掃/取替(1台)	1.1⇒ <mark>1.6</mark>	1.1⇒1.5	0.6	2.5	2.5	1.5	1.2	1.2	1.6	1.6	1.1⇒ 1.7	0.7	_	1.1⇒1.6	0.6	2.6	0.7		-
271	3070 5469	イグニッション・コイル取替(1個) フロント・コイル・スプリング取替(1台)	$0.8 \Rightarrow 1.5$	0.9⇒1.4 3.4	0.4 4.5⇒4.0	2.1 4.3⇒3.8	2.1 4.3⇒3.8	0.8 3.9⇒3.2	0.5 4.0	0.5 4.0	0.8 2.4	0.8 2.4	0.8⇒1.6	0.4 4.8	4.8	0.8 ⇒ 1.5	0.5 4.5⇒4.2	2.2 4.5⇒4.2	0.3	\longrightarrow	
284	5469	フロント・コイル・スプリング 取替(1音) フロント・コイル・スプリング 取替(片側)	$3.1 \Rightarrow 3.4$ $2.2 \Rightarrow 1.8$	1.8	$4.5 \Rightarrow 4.0$ $3.4 \Rightarrow 2.1$	$4.3 \Rightarrow 3.8$ $3.2 \Rightarrow 2.0$	$4.3 \Rightarrow 3.8$ $3.2 \Rightarrow 2.0$	3.9⇒3.2	2.1	2.1	1.3	1.3	4.8 3.7⇒2.5	4.8 3.7⇒2.5	4.8 3.7⇒2.5	$4.4 \Rightarrow 4.6$ $3.4 \Rightarrow 2.4$	$4.5 \Rightarrow 4.2$ $3.3 \Rightarrow 2.2$	$4.5 \Rightarrow 4.2$ $3.3 \Rightarrow 2.2$	_	\longrightarrow	
285	5479	フロント・ショック・アブソーバ取替(1台)	1.8⇒3.0	3.0	2.3⇒4.0	2.3⇒3.8	2.3⇒3.8	$2.5 \Rightarrow 3.2$	4.0	4.0	2.8	2.8	2.7⇒4.8	$2.7 \Rightarrow 4.8$	2.7⇒4.8	2.7⇒4.6	2.3⇒3.8	2.3⇒3.8	1.6		
	5480	フロント・ショック・アブソーバ取替(1本)	1.4⇒ <mark>1.6</mark>	1.6	2.0⇒ <mark>2.1</mark>	2.0	2.0	2.0 ⇒1.7	2.1	2.1	1.5	1.5	2.5	2.5	2.5	2.3⇒ <mark>2.4</mark>	2.0	2.0	0.9		
290 291		フロント・ディスク・ロータ取替(1輪)	0.7	0.8	0.7	0.7	0.7	0.9	0.5⇒0.7	0.5⇒0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5⇒0.6	0.6	0.6	0.9		
291	7101	フロント・ディスク・ロータ取替(1台)	1.2	1.4	1.2	1.2	1.2	1.6	$0.8 \Rightarrow 1.2$	$0.8 \Rightarrow 1.2$	1.2	1.2	1.0	1.0	1.0	0.8⇒ <mark>1.0</mark>	1.0	1.0	1.6		

富士重工																					
掲載べ	作業	車名	インプレッサ		_	インプレッサ WRX インプレッサアネシス STi		フォレスターフォレスター		エクシーガ		レガシィ									
~ 1 3'	番号	型式作業項目	GH2 GH3	GH6 GH7	GH8	GRB	GE2 GE3	GE6 GE7	SH5	SH5		A5	BL9								
		【定期点検時附加作業項目】	EL154	EJ203	EJ20X	EJ207	EL154	EJ203	EJ204	EJ205	EJ204	EJ205	EJ253								
310 311		リヤ・ディスク・パッド取替(1台) リヤ・ディスク・キャリパO/H(1台) 整備追加点数 対抗2POTキャリパ	—⇒0.4 —⇒1.0	1.0	1.0	0.4 1.0 0.1		0.4 1.0	0.4 1.0	0.4 1.0	1.0	0.4 1.0	1.0								
312 313	1230 1231	シリンダ・ヘッド・カバー・ガスケット取替(1台)	1.7	0.8⇒0.9 0.4⇒0.5	2.1 0.9	2.1	1.7 0.9	$0.8 \Rightarrow 0.9$ $0.4 \Rightarrow 0.5$	1.7 0.9	2.1	1.7 0.9	2.1	0.5⇒0.9 0.3⇒0.5								
	1232 5010		0.9 2.4⇒1.9	$0.4 \Rightarrow 0.5$ $2.4 \Rightarrow 1.9$	1.3 2.4⇒1.9	1.3 2.4⇒1.9	0.9 2.4⇒1.9	$0.4 \Rightarrow 0.5$ $2.4 \Rightarrow 1.9$	0.9 2.4⇒1.9	1.3 2.4⇒1.9	0.9 2.4⇒1.9	1.3 2.4⇒1.9	0.3⇒0.5 2.4⇒1.9								
332 333	0010	(含 トーイン、ストッパ調整) フロント・ハブ取替(1輪) リヤ・ハブ取替(1輪)	2.4⇒1.2 2.6⇒0.7	$2.4 \Rightarrow 1.2$ $2.6 \Rightarrow 0.7$	$2.4 \Rightarrow 1.2$ $2.6 \Rightarrow 0.7$	2.4⇒1.2 2.6⇒0.7	$2.4 \Rightarrow 1.2$ $2.6 \Rightarrow 0.7$	$2.4\Rightarrow 1.2$ $2.6\Rightarrow 0.7$	$2.4\Rightarrow 1.2$ $2.6\Rightarrow 0.7$	$2.4 \Rightarrow 1.2$ $2.6 \Rightarrow 0.7$											
	7100	フロント・ディスク・ロータ取替(1輪) フロント・ディスク・ロータ取替(1台)	$0.8 \Rightarrow 0.7$ $1.4 \Rightarrow 1.2$	0.8																	
338	7270 7280	リヤ・ディスク・パッド取替(1台) リヤ・ディスク・キャリパO/H(1台)	—⇒0.9 —⇒2.0	0.9 2.0	0.9 2.0	0.9 2.0	<u> </u>	0.9 2.0	0.9 2.0	0.9 2.0	0.9 2.0	0.9 2.0	0.9 2.0								
339		整備追加点数 対抗2POTキャリバ リヤ・ディスク・キャリバ取替(1輪) リヤ・ディスク・ロータ取替(1輪)	— —⇒1.0 —⇒0.7	1.0 0.7	1.0 0.7	0.1 1.0 0.7	<u> </u>	1.0 0.7	1.0 0.7	1.0 0.7			1.0 0.7								
本田		リヤ・ディスク・ロータ取替(1台)	—⇒0.7 —⇒1.3	1.3	1.3	1.3		1.3	1.3	1.3	$0.7 \Rightarrow 1.1$ $1.3 \Rightarrow 1.5$	$0.7 \Rightarrow 1.1$ $1.3 \Rightarrow 1.5$	1.3				<u> </u>			<u> </u>	
掲載べ	作業	車名		イフ		(yh	フリード		スロード DTD	シビック TYPE R	アコード	アコード ツアラー	インスパイア	レジェンド	スパ		オデッセイ RB3	エリシオン プレステージ			
~ **	業番号	作業項目 エンジン型式	JO	C1 C2 07A	GE6 GE7 L13A	GE8 GE9 L15A	GB3 GB4 L15A	RT1 RT2 R18A	RT3 RT4 R20A	FD2 K20A	CU2 K24A	CW2 K24A	CP3 J35A	KB2 J37A	RG1 RG2 K20A	RG3 RG4 K24A	RB4 K24A	RR1 RR2 K24A			
352		【定期点検時附加作業項目】	N/A	T/C																	
388 389	6130	タイロッド・エンド・ダスト・ブーツ取替(1個)	0.3 0.6⇒1.1	0.3 0.6⇒1.1	0.3 0.6⇒1.1	0.3 0.6⇒1.1	$3.0 \Rightarrow 0.3$ $0.6 \Rightarrow 1.1$	0.3 $0.6 \Rightarrow 1.1$	0.3 0.6⇒1.1	0.3	0.3 0.6⇒1.2	0.3 0.6⇒1.2	0.3 0.6⇒1.2	0.3 0.6⇒1.2	0.3	0.3	0.3 0.6⇒1.2	0.3			
		リヤ・ディスク・ロータ取替(1輪) リヤ・ディスク・ロータ取替(1台)	_ _	<u> </u>	<u> </u>	$0.7 \Rightarrow 1.1$ $1.3 \Rightarrow 1.5$	_	$0.6 \Rightarrow 1.1 \\ 1.1 \Rightarrow 1.5$	$0.6 \Rightarrow 1.1 \\ 1.1 \Rightarrow 1.5$	$0.6 \Rightarrow 1.1 \\ 1.1 \Rightarrow 1.5$	$0.6 \Rightarrow 1.2$ $1.1 \Rightarrow 1.7$	$0.6 \Rightarrow 1.2$ $1.1 \Rightarrow 1.7$	$0.6 \Rightarrow 1.2$ $1.1 \Rightarrow 1.7$	$0.6 \Rightarrow 1.2$ $1.1 \Rightarrow 1.7$	0.6 1.1	0.6 1.1	$0.6 \Rightarrow 1.2$ $1.1 \Rightarrow 1.7$	0.6 1.1			
掲	作	車名	デ	ミオ	アテンザ	・スポーツ	アテン	ザセダン	アテンザ ワゴン	アテンザ ワゴン	ビア	ンテ									
載ページ	業番号	型式	DE3FS DE3AS	DE5FS	GHEFS	GH5FS GH5AS	GHEFP	GH5FP GH5AP	GHEFW	GH5FW GH5AW	CCEFW CCEAW	CC3FW									
ジ		作業項目 エンジン型式 フロント・ディスク・ロータ取替(1輪)	ZJ-VE ZJ-VEM 0.5⇒0.7	ZY-VE 0.5⇒0.7	LF-VE 0.5⇒0.7	L5-VE 0.5⇒0.7	LF-VE 0.5⇒0.7	L5-VE 0.5⇒0.7	LF-VE 0.5⇒0.7	L5-VE 0.5⇒0.7	LF-VD 0.5⇒0.7	L3-VE 0.5⇒0.7									
444 445	7101 7300	フロント・ディスク・ロータ取替(1台) リヤ・ディスク・ロータ取替(1輪)	0.9⇒ <u>1.2</u> —	0.9⇒1.2	$0.9 \Rightarrow 1.2$ $0.6 \Rightarrow 1.1$	0.9⇒1.2 0.6⇒1.1	$0.9 \Rightarrow 1.2$ $0.6 \Rightarrow 1.1$														
늗	7301 菱	リヤ・ディスク・ロータ取替(1台)		_	1.0⇒1.5 タウンホ'ックス	1.0⇒1.5	1.0⇒1.5	1.0⇒1.5	1.0⇒1.5	1.0⇒1.5	1.0⇒1.5	1.0⇒1.5									l
掲	作	車名	h:	トッポ				ギャランフォルティス		ランサー EVOLUTION X	アウトランダー	デリカD:5	パジェロ								
載ページ	業番号	型式	H82A		U61W (U71W) U62W (U72W)	CA4A		C'	Y4A	CZ4A	CW6W	CV5W	V98W								
	E010	作業項目 エンジン型式 リヤ・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(右側)	30 N/A	T/C	3G83 (T/C)	N/A	T/C	N/A	T/C	4B11	6B31	4B12	4M41								
496 497		リヤ・ドフイブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(右側) (含 ドライブ・シャフト脱着) リヤ・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(左側)	_	_	_	$2.1 \Rightarrow 1.9$ $2.1 \Rightarrow 1.9$		2.1⇒1.9 2.1⇒1.9		2.3	1.8	1.8	2.0								
512		(含 ドライブ・シャフト脱着) ラジオ・アンテナ 取禁	0.8	0.0	0.2-2.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2										

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.8

0.8

0.3⇒<mark>2.1</mark>

0.3

512 513 8490 ラジオ・アンテナ取替