注意:赤字が変更を示します。

	<u> </u>																					
掲	作	車名	アルト [キャロル]	パレッ [ルー		スイフト	ソリオ 〔デリカD:2〕	キザシ														
載べ	業	#1 +	HA25S	MK		ZC72S	MA15S	RE91S														
ジジ	番号	型式作業項目	(HB25S)	(ML:	21S)	ZD72S	(MB15S)	RF91S														
33		リヤ・ディスク・ロータ取替(1輪)	K6A	K6A(N/A)	K6A(T/C)	K12B 1.0⇒0.7	K12B	J24B 1.1														
ダイル		リヤ・アイベク・ロータ取合(1軸)				1.0⇒0.7		1.1	1	l			1									
		車名	A-	ーヴ	ミラココア	アトレーワコン		エグゼ														
掲	作					〔ディアスワゴン〕		クラ〕														
載べ	業	wo -4-	I.A1	100S	L675S	S321G (S321N)	L4: (L4:	55S 55F)														
リジ	番号	型式		110S	L685S	S331G	L40	65S														
"	.5	作業項目				(S331N)	(L46	-														
43	1503	エンジン型式 エンジン・マウント左側取替(1個)	KF-VE 0.6⇒2.5	KF-DET 0.6⇒2.5	KF-VE 0.6⇒2.5	KF-DET 0.6	KF-VE 0.6⇒2.5	KF-DET $0.6 \Rightarrow 2.5$														
43		ウォータ・ポンプ取替	$0.0 \rightarrow 2.5$ $2.5 \Rightarrow 1.5$	$2.5 \Rightarrow 1.5$	$0.0 \rightarrow 2.5$ $2.5 \Rightarrow 1.5$	2.5⇒3.5	$0.0 \rightarrow 2.5$ $2.5 \Rightarrow 1.5$	$0.0 \rightarrow 2.5$ $2.5 \Rightarrow 1.5$														
45		ラジエータ・リザーブ・タンク取替	0.3	0.3	0.3	0.5⇒ <mark>3.0</mark>	0.3	0.3														
10		ファン・ブレード取替 ファン・モータ取替(1個)	1.3	1.5	1.3	$1.6 \Rightarrow 3.0$ $1.8 \Rightarrow 3.0$	1.5	1.5 1.5														
		フロント・ハブ取替(1個)	1.3 1.5⇒2.0	1.5 1.5⇒2.0	1.3 1.5⇒2.0	$1.8 \Rightarrow 3.0$ $1.2 \Rightarrow 2.0$	1.5 1.5⇒2.0	1.5⇒2.0														
49		フロント・ハブ・ベアリング (インナ・アウタ) 取替(1輪)	2.0	2.0	2.0	1.8⇒2.0	2.0	2.0														
		リヤ・ハブ 取替(1輪) リヤ・ハブ・ベアリング(インナ・アウタ)取替(1輪)	1.5⇒ <mark>0.8</mark>	1.5⇒ <mark>0.8</mark>	1.5⇒ <mark>0.8</mark>		1.5⇒ <mark>0.8</mark>	1.5⇒ <mark>0.8</mark>														
50		リヤ・ハブ・ボルト取替(1本)	1.5⇒ <u></u> 1.5⇒0.8	1.5⇒— 1.5⇒0.8	1.5 1.5	0.5⇒ <mark>0.8</mark>	1.5 1.5	1.5 1.5														
		整備追加点数 1本増すごと	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1														
56		フロント・エバポレータ取替(含 ガス・チャージ)	2.7⇒ <mark>3.7</mark>	2.7⇒ <mark>3.7</mark>	2.7⇒ <mark>3.7</mark>	2.7	2.7⇒ <mark>3.7</mark>	2.7⇒ <mark>3.7</mark>														
ΕΊ	ター				l	1			1	l		1	1						l			
		車名	パ	ッソ -ン]	iQ		ヴィッツ		ラクティス	ラクティス [トレジア]	オーリス	カローラ アクシオ	カローラ ルミオン	カローラ フィールダー	プレミオ アリオン	プリウス	アイ	シス	ウィッ	/ シュ	マー	·クX
掲	160		(/	,			1	1	(1-27)	(1007)		// 4/4	7. 7.7.7	2.1 7.2	, , , , , ,							
載	作業		KGC30						NSP120	NCP120 (NCP120X)							ZGM10G		ZGE20G			
~	番	型式	(M600S) KGC35	NGC30 (M601S)	NGJ10	KSP130	NSP130 NSP135	NCP131	[NSP120X]	NCP122	ZRE152H ZRE154H	ZRE142 ZRE144	ZRE152N ZRE154N	ZRE142G ZRE144G	ZRT260 ZRT265	ZVW30	ZGM10W ZGM15G	ZGM11G ZGM11W	ZGE20W ZGE25G	ZGE21G ZGE22W	GRX130 GRX135	GRX133
ジ	号		(M610S)	(WI0013)			NSF 133		NSP122	NCP125 (NCP125X)	ZKE154H	ZIXL144	ZIGIJAN	ZKE144G	ZK1205		ZGM15W	ZGWITTW	ZGE25W	ZGEZZW	GIVI22	
		作業項目											-									
		エンジン型式	1KR-FE	1NR-FE	1NR-FE	1KR-FE	1NR-FE	1NZ-FE	1NR-FE	1NZ-FE	2ZR-FAE	2ZR-FAE	2ZR-FAE	2ZR-FAE	2ZR-FAE	2ZR-FXE	2ZR-FAE	3ZR-FAE	2ZR-FAE	3ZR-FAE	4GR-FSE	2GR-FSE
		【定期点検時附加作業項目】 オイル・フィルタ取替	0 C-	0 C-	0.5⇒—	0.5⇒—	0.5-	0.5	0.5⇒—	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	_	_	_			_	
60 61		スイル・フィルク 取骨 【定期点検時附加作業項目】	0.6⇒—	0.6⇒—	0.5→—	0.5→—	0.5⇒—	0.5	0.5→—	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5							
	2041	オイル・フィルタ・エレメント取替	—⇒0.6	—⇒0.6	—⇒0.5	—⇒0.5	—⇒0.5	_	—⇒0.5	_	_	_	_	_	_	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.7	0.7
C.4		【定期点検時附加作業項目】		_	0.5			0.5	_	0.5	0.5		0.5	_	_	0.5	\O_4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
64 65		リヤ・ディスク・パッド取替(1台) 【定期点検時附加作業項目】			0.5	_	_	0.5	_	0.5	0.5		0.5			0.5	—⇒0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
		リヤ・ディスク・キャリパO/H(1台)	_	_	0.9	_	_	0.9	_	0.9	0.9		0.9	_	_	0.9	—⇒1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
66 67	1100	エア・クリーナ・エレメント清掃/取替	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2⇒ <mark>0.3</mark>	0.2⇒ <mark>0.3</mark>
74	1510	エ <u>ンジン・リヤ・</u> マウント取替(1個)	0.6	0.6	0.6	0.9	0.9	0.5	0.6	0.6	1.0	1.1	0.7	1.1	1.3	1.0	1.2	0.9	1.2	0.8	_	_
75		整備追加点数 4WD車 ストップ&スタート・システム付	_	_	_	_	1.0	_	_	_	_	3.1	_	3.1	2.9	_	11.8	_	3.1	_	0.4⇒—	_
-	2010	オイル・パン脱着/オイル・パン・パッキン取替		 1.4⇒13.5	 16.9⇒1.2	9.7	1.0 12.3		17.1	18.8	1.9	1.6	1.2	1.6	1.3	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	2.5	2.5
78		整備追加点数 4WD車	1.4⇒ <mark>1.9</mark>	_	_	_	0.6	_	_	0.5	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
79		アッパ・オイル・パン(2WD車)		_	—⇒12.4 —	_	_	—⇒13.0	_		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	19.6	18.9
		アッパ・オイル・パン(4WD車) ストップ&スタート・システム付	_	_			1.2	_	_			_			_	_	_	_	_	_	21.7	_
80		オイル・フィルタ取替	0.7⇒—	0.7⇒—	0.6⇒—	0.6⇒—	0.6⇒—	0.6	0.6⇒—	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	_	_	_	_	_	_	_
81		オイル・フィルタ・エレメント取替	—⇒0.7	—⇒0.7	—⇒0.6	—⇒ <u>0.6</u>	—⇒0.6		—⇒ <u>0.6</u>			_	_			0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.8	0.8
		オートマチック・トランスミッション・オイル・クーラ・ホース 取替(全数)	0.3⇒ <mark>0.5</mark>	_	_	_	_	_	_	_	0.5	0.5	_	0.5	0.5	_	0.3⇒ <mark>0.5</mark>	0.3⇒ <mark>0.5</mark>	0.3 ⇒0.5	0.3 ⇒0.5	0.3⇒ <mark>0.5</mark>	0.3⇒ <mark>0.5</mark>
88		[CVT車はCVTオイル・クーラ・ホース取替を示す]	-10 .0.0														-10 ,0.0	-10 , 0.0	-1.0	2.0 .0.0	-10 .0.0	
89		オートマチック・トランスミッション・オイル・クーラ・ホース 取替(1本)	0.5⇒ <mark>0.3</mark>			_	_	_	_	_	0.3	0.3	_	0.3	0.3	_	0.5-\0.2	0.5-0.2	0.5-0.2	0.5-\0.2	0.5⇒ <mark>0.3</mark>	0.5-0.9
		(CVT車はCVTオイル・クーラ・ホース取替を示す)	0.0→0.3								0.5	0.5		0.0	0.5		0.0→0.3	0.0→0.3	0.0→0.3	0.0→0.3	0.0→0.3	0.0→0.3

_	1	1) 1 10 = 1 d 2 2 m dds (L. Imi)				1			1													
	5211	リ <u>ヤ・ドライブ・</u> シャフト取替(右側)	_	_	_	_	2.9⇒1.5	_	_	2.7 ⇒1.5	3.9⇒1.5	1.5	$4.1 \Rightarrow 1.5$	1.5	3.9⇒1.5	_	1.5	_	1.5	_	1.5	1.5
		整備追加点数 ディスチャージ・ヘッドランプ付	<u> </u>	I —	_	_	_	_	_	_	0.2	0.2	_	0.2	0.2	_	_	_	_	_	_	ı — I
		パーキング・アシスト・システム付	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.2	_	_	ı — I
	5212	リヤ・ドライブ・シャフト取替(左側)	_			_	2.9 = 1.5	_	_	2.7 ⇒1.5	3.8⇒1.5	1.5	$4.0 \Rightarrow 1.5$	1.5	3.8⇒1.5		1.5	_	1.5	_	1.5	1.5
	0212	整備追加点数 ディスチャージ・ヘッドランプ付	_		_		2.5 /1.0			2.1 /1.0	0.2	0.2	1.0 /1.0	0.2		_		_				1.0
		ポーキング・アシスト・システム付									0.2				0.2							
					_							_							0.2		_	
	5213	リヤ・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(右側)	_		_	_	1.8	_	_	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	_	1.8	_	1.8	_	1.8	1.8
		(含 ドライブ・シャフト脱着)																				ı
		整備追加点数 ディスチャージ・ヘッドランプ付						_			0.2	0.2		0.2	0.2			_				ı — I
		パーキング・アシスト・システム付																	0.2			ı l
0.4	E914	リヤ・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(左側)			_		1.0			1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0		1.0		0.4		1.0	1.0
94	5214		_	_	_		1.8	_	_	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	_	1.8		1.8	_	1.8	1.8
95		(含 ドライブ・シャフト脱着)																				ı l
		整備追加点数 ディスチャージ・ヘッドランプ付	_	_	_	_	_	_	_	_	0.2	0.2	_	0.2	0.2	_		_		_	_	ı — I
		パーキング・アシスト・システム付		_	_	_		_	_		_	_	_		_	_		_	0.2	_	_	ı — I
	5215	リヤ・ドライブ・シャフト・アウタ・ブーツ取替(右側)					2.0			2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0		2.0		2.0		2.0	2.0
	0210	(含 ドライブ・シャフト脱着)					2.0			2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0		2.0		2.0		2.0	2.0
												0.0		0.0	0.0							ı l
		整備追加点数 ディスチャージ・ヘッドランプ付	_	_	_	_	_	_	_		0.2	0.2	_	0.2	0.2	_	_	_	_	_	_	ı — I
		パーキング・アシスト・システム付	_		_	_		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.2	_		
	5216	リヤ・ドライブ・シャフト・アウタ・ブーツ取替(左側)	_	_	_	_	2.0	_	_	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	_	2.0	_	2.0	_	2.0	2.0
		(含 ドライブ・シャフト脱着)																				ı l
1		整備追加点数 ディスチャージ・ヘッドランプ付	_					_			0.2	0.2	_	0.2	0.2							ı _ l
											0.2	0.2		0.2	0.2				0.2			ı l
-		パーキング・アシスト・システム付			_		_	_		_		_		_		_	_	_	0.2	_	_	
	5469	フ <u>ロント・コイル</u> ・スプリング取替(1台)	3.5⇒ <mark>5.6</mark>	3.5⇒ <mark>5.6</mark>	3.4⇒ <mark>6.2</mark>	3.9⇒ <mark>6.0</mark>	3.9⇒ <mark>6.0</mark>	3.9⇒ <mark>6.0</mark>	2.8⇒ <mark>5.0</mark>	2.8 ⇒ 5.0	3.4⇒ <mark>6.0</mark>	3.3⇒ <mark>6.0</mark>	3.4⇒ <mark>6.0</mark>	3.3 ⇒6.0	3.4⇒ <mark>6.1</mark>	3.6⇒ <mark>6.1</mark>	3.2 ⇒6.0	3.2 ⇒6.0	3.4⇒ <mark>6.1</mark>	3.4⇒ <mark>6.1</mark>	2.8 ⇒6.2	2.8 ⇒6.2
		整備追加点数 VSC付	0.2	0.2	_	_	_	_	_		_	<u> </u>	_		_	_		_	_	I —		, — I
		ストップ&スタート・システム付	l —	l —		_	1.0	l —	1.0	_	_	l —	_	_	_	_		_	l —	l —	_	
O.C	5470	フロント・コイル・スプリング取替(片側)	20->20	2 0->2 2	1.0->2.5	0.0->0.5		2 2->2 -		1 6-32 0	1.0->2.5	1.0-2.5	1 0->2 -	1.0->2.5	1.0-2.0	20-226	1 0-3 5	1 0->-> -	1.0->2.0	1.0-2.0	1 6-22 0	1 6 -> 2 0
96	9410		2.0⇒3.3	2.0⇒3.3	1.9⇒ <mark>3.5</mark>	2.2⇒3.5	2.2 ⇒3.5	2.2⇒3.5	1.6⇒3.0	$1.6 \Rightarrow 3.0$	$1.9 \Rightarrow 3.5$	1.9⇒ <mark>3.5</mark>	1.9⇒3.5	1.9⇒3.5	1.9⇒ <mark>3.6</mark>	2.0⇒ <mark>3.6</mark>	$1.8 \Rightarrow 3.5$	$1.8 \Rightarrow 3.5$	1.9⇒3.6	1.9⇒ <mark>3.6</mark>	$1.6 \Rightarrow 3.2$	$1.6 \Rightarrow 3.2$
97		整備追加点数 VSC付	0.2	0.2	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	. – 1
		右側(2WD車)	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.1	_	0.1	_	_	_	_		_	_	_
		左側(4WD車)	_	_	_			_	_		_	0.1	_	0.1	_				_	_	_	ı — I
		ストップ&スタート・システム付					1.0		1.0			0.1		0.1								ı l
							110															
	5479	フ <u>ロント・ショッ</u> ク・アブソーバ取替(1台)	3.5⇒ <mark>5.6</mark>	3.5⇒ <mark>5.6</mark>	$3.4 \Rightarrow 6.2$	3.9⇒ <mark>6.0</mark>	3.9⇒ <mark>6.0</mark>	3.9⇒ <mark>6.0</mark>	2.8 ⇒5.0	2.8 ⇒5.0	3.4⇒ <mark>6.0</mark>	3.3 ⇒6.0	3.4⇒ <mark>6.0</mark>	3.3⇒ <mark>6.0</mark>	3.4⇒ <mark>6.1</mark>	3.6⇒ <mark>6.1</mark>	3.2 ⇒6.0	3.2 ⇒6.0	3.4⇒ <mark>6.1</mark>	3.4⇒ <mark>6.1</mark>	2.8 ⇒6.2	2.8 ⇒6.2
		整備追加点数 VSC付	0.2	0.2	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		_	_	ı — I
		ストップ&スタート・システム付	_				1.0	_	1.0	_	_	_		_		_		_		_		ı — I
	5480	フロント・ショック・アブソーバ取替(1本)	2.0⇒ <mark>3.3</mark>	2.0 3.3	1.9⇒ <mark>3.5</mark>	2.2 ⇒3.5	2.2⇒ <mark>3.5</mark>	2.2⇒ <mark>3.5</mark>	1.6⇒ <mark>3.0</mark>	1.6⇒ <mark>3.0</mark>	1.9⇒ <mark>3.5</mark>	1.9⇒ <mark>3.5</mark>	1.9⇒ <mark>3.5</mark>	1.9⇒ <mark>3.5</mark>	1.9⇒ <mark>3.6</mark>	2.0⇒ <mark>3.6</mark>	1.8 ⇒3.5	1.8⇒ <mark>3.5</mark>	1.9⇒ <mark>3.6</mark>	1.9⇒ <mark>3.6</mark>	1.6⇒ <mark>3.2</mark>	1.6⇒ <mark>3.2</mark>
	0400				1.5-75.0	2.2-0.0	2.2-0.0	2.2-0.0	1.0-5.0	1.0→3.0	1.5-5.5	1.5-5.0	1.5-75.0	1.5-0.0	1.5-75.0	2.0-5.0	1.0-0.0	1.0-0.0	1.5-5.0	1.5-5.0	1.0-0.2	1.0-0.2
		整備追加点数 VSC付	0.2	0.2	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	. – 1
		右側(2WD車)	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.1	_	0.1	_	_	_	_	_	_	_	_
98		左側(4WD車)	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.1	_	0.1	_	_	_	_	_	_		ı — I
99		ストップ&スタート・システム付					1.0		1.0		_	_						_				ı _ l
00	5769	リヤ・コイル・スプリング取替(1台)	2.5	2.5	0.0-10.5	0.0-10.5	0.0-10	0.0-10.5		0.7->0.4	1 0-12 0	1 0-10 0	0.0-12.0	0.0-14.0	0.1-10.0	0.0-10.0	0.0-10.0	0.0-10.0	0.0-10.0	0.2-12.0	0.0->	0.0->
	5769		3.5	3.5	2.8 ⇒3.5	2.8 ⇒3.5	2.8⇒3.5	2.8 ⇒3.5	2.7 ⇒3.4	2.7⇒ <mark>3.4</mark>	1.9⇒3.0	1.8⇒3.8	2.2⇒3.0	2.2 ⇒4.8	2.1⇒3.8	2.0⇒ <mark>2.6</mark>	2.0⇒ <mark>2.6</mark>	2.0⇒ <mark>2.6</mark>	2.0⇒3.6	2.3 ⇒3.9	2.8 ⇒ 5.6	2.8 ⇒5.6
		整備追加点数 4WD車	1.8	_	_	_	1.3	_	_	1.8	$\longrightarrow 1.8$	0.4	$0.4 \Rightarrow 1.8$	0.4	0.4	_	4.2	_	0.3	_	_	. – 1
		VSC付	0.2	0.2	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		_	_	ı — I
		ストップ&スタート・システム付	_	_	_	_	1.0	_	_		_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	ı — I
		ディスチャージ・ヘッドランプ付			_						0.2		0.0	_	_				l <u> </u>			1
			_		_	_	0.2	_		_	0.2		0.2				_	_	_	_	_	i — I
		パーキング・アシスト・システム付														0.4						
	5770	リ <u>ヤ・コイル・ス</u> プリング取替(片側)	2.0⇒3.3	2.0⇒3.3	$1.6 \Rightarrow 3.2$	1.6⇒ <mark>3.2</mark>	1.6⇒3.2	1.6⇒ <mark>3.2</mark>	$1.6 \Rightarrow 3.1$	1.6⇒ <mark>3.1</mark>	1.2⇒ <mark>2.5</mark>	$1.1 \Rightarrow 2.0$	1.3⇒ <mark>2.5</mark>	1.3⇒ <mark>2.5</mark>	1.3⇒ <mark>2.0</mark>	1.2⇒ <mark>2.3</mark>	$1.2 \Rightarrow 2.3$	1.2⇒ <mark>2.3</mark>	1.2⇒1.9	1.4⇒ <mark>2.1</mark>	$1.6 \Rightarrow 2.9$	1.6⇒ <mark>2.9</mark>
		整備追加点数 4WD車	1.0	_	_	_	0.7	_	_	1.0	_	0.4	0.4⇒—	0.4	0.4	_	2.2	_	0.2	_	_	, — I
		VSC付	0.2	0.2	I _	_		l _	l _		_	I —	I	I	l —	l	-:-	_	l	I _		!
		ストップ&スタート・システム付						1														, I
			_		_	_	1.0	ı —		_		ı —		_	_	1 —	-	_		ı —	_	. – 1
		ディスチャージ・ヘッドランプ付	_	_	_	_	0.2	ı —	_	_	0.2	_	0.2	_	_	_	_	_	_	ı —	_	_
1		パーキング・アシスト・システム付	l —	-	-	_	I —	I —	I —	-	_	I —	_	I —	_	0.4		_	l —	I —	_	ı — J
	5779	リヤ・ショック・アブソーバ取替(1台)	2.4⇒3.0	2.4⇒3.0	1.5⇒2.0	$1.8 \Rightarrow 2.3$	1.8⇒2.3	$1.8 \Rightarrow 2.3$	1.5⇒2.0	1.5⇒2.0	$1.6 \Rightarrow 2.4$	1.8⇒3.8	$1.6 \Rightarrow 2.4$	2.2⇒ 4.8	2.1⇒3.8	$1.0 \Rightarrow 1.5$	2.5⇒3.2	2.5⇒3.2	2.0⇒3.6	2.3⇒3.9	2.8⇒ 5.6	2.8⇒ 5.6
100		整備追加点数 4WD車										0.4	$0.6 \Rightarrow 1.5$	0.4								
		L		_			_	_	_		1.5	0.4	0.0-71.5	0.4	0.4				0.3			,
101		VSC付	0.2	0.2	_	_	ı —	I —	_	_	_	ı —	-	_	_	ı —	-	_	1 —	_	_	, – 1
		ディスチャージ・ヘッドランプ付	_	_	_	_	0.2	_	_		0.2	_	0.2	_	_	_	_	_	_	_	_	. – 1
		パーキング・アシスト・システム付	l —	_	_	_	_	l —	I —	_	_	I —	I —	_	_	0.4	_	_	_	I —		, — I
	5780	リヤ・ショック・アブソーバ取替(1本)	1.4⇒2.6	1.4⇒ <mark>2.6</mark>	1.0⇒ <mark>1.6</mark>	1.1⇒1. 9	1.1⇒1.9	1.1⇒ 1.9	1.0⇒1.6	1.0⇒1.6	1.0⇒ <mark>2.0</mark>	1.1⇒ <mark>2.0</mark>	1.0⇒ <mark>2.0</mark>	1.3⇒2.5	1.3⇒ <mark>2.0</mark>	0.7⇒1.2	1.5⇒ <mark>2.7</mark>	1.5⇒ <mark>2.7</mark>	1.2 ⇒ 1.9	1.4⇒ <mark>2.1</mark>	1.6⇒ <mark>2.9</mark>	1.6⇒ <mark>2.9</mark>
	0.00	整備追加点数 4WD車	1.4-2.0	1.4→2.0	1.0 71.0	1.1 71.3	1.1 71.9	1.1 71.9	1.0 71.0	1.0 71.0						3.1 71.4	1.0 74.1	1.0 74.1		1.7 74.1	1.0 74.3	1.0 74.0
						_	ı —	ı —	_	-	1.5⇒ <mark>0.3</mark>	0.4	0.6⇒ <mark>0.3</mark>	0.4	0.4	1 —	-	_	0.2	ı —	_	. – 1
		VSC付	0.2	0.2	_	_	_	I —	_		_	_	_	_	_	I —	-	_	l —	I —	_	, —
		ディスチャージ・ヘッドランプ付	_		_	_	0.2	_	_		0.2	_	0.2	_	_	_	_	_		_	_	_
		パーキング・アシスト・システム付	l —	l —	_		_	l —	l —	l — l	_	l —	_	_	_	0.4	_	_	l —	l —	_	ı — I
104	7100	フロント・ディスク・ロータ取替(1輪)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9⇒0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
104			1.2		1.2			1.2														
105	_	フロント・ディスク・ロータ取替(1台)	1.2	1.2		1.2	1.2		1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3⇒1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.4
	7270	リヤ・ディスク・パッド取替(1台)			1.1	_		1.1		1.1	1.1		1.1		_	1.1	—⇒0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
100	7280	リヤ・ディスク・キャリパO/H(1台)	-	-	1.9			1.9		1.9	1.9		1.9			1.9	$\longrightarrow 2.0$	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
106	7290	リヤ・ディスク・キャリパ取替(1輪)	_	_	1.0	_	_	1.0	_	1.0	1.0	_	1.0	_		1.0	—⇒1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
107		リヤ・ディスク・ロータ取替(1輪)	_		1.1	_	_	1.1		1.6	1.1	_	1.2		_	1.2⇒1.1	-⇒0.8	0.8	0.8	0.8	0.8⇒1.2	0.8⇒1.2
				1				1.1	 		111	!							0.0			1.5⇒1.7
		リヤ・ディスク・ロータ取替(1台)			1.5			1.6		2.0	2 0⇒1 5		$2.4 \rightarrow 1.6$		_	1 7 -> 1 5	—⇒1 9	1.9		1.2	$1.2 \Rightarrow 1.7$	

	7520	整備追加点数 M/T車	1.6⇒1.9	1.6⇒1.9	1.7	1.2	1.2	1.2	1.4	1.4	1.6 0.4	1.7	1.7	1.7	1.8	2.6	1.7	1.7	1.9	1.9	1.5	1.5
108 109		ストップ&スタート・システム付 倍力装置取替(1個) 整備追加点数 4WD車	1.2⇒ <u>2.5</u>		2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	10.8	2.7	2.2	2.2	2.2	10.5		11.3	11.3	10.9	10.9	3.5	3.5
		・					1.0		_	0.7		_			1.2	_	1.0		1.2		_	_
110		バック・ランプ・スイッチ取替	_	_	0.4	_	_	0.5	_	_	0.6	_	_	_	1	_	_	_	_	_	_	_
111		の整備追加点数を削除 ■整備追加点数 ストップ&スタート・システム付		1		1	1.0⇒—						I						I	T	г	
	9020	プロント・バンパ・フェイス取替	1.0	1.0	1.4	1.1	1.0→—	1.1	1.7	1.7	1.0	0.7	1.1	0.7	0.6	1.5	0.6	0.6	0.8	0.8	1.4	1.4
		整備追加点数 6人乗り	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.3⇒—	0.3	_	_
		フォグ・ランプ付	_	_	_	_	_	_	_	_	0.2	0.2	0.1	0.2	_	_	_	_	_	_	0.3	0.3
		フロント・スポイラ付 ヘッドランプ・クリーナー付						_	_	_		0.1	_	0.1		0.3	_	_		_		_
		バック・ガイド・モニター付	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	0.4	0.4
123		ボデー形状スポーツ・タイプ	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.1	0.1	i —	-
120		ストップ&スタート・システム付 パーキング・アシスト・システム付				_	1.0	_	_	_	_	0.1		0.1	_	_			0.1	0.1	-	
	9040		0.6	0.6	0.9	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.5	0.1	0.5	0.1	0.4	0.6	0.5	0.5	0.1	0.1	0.8	0.8
		整備追加点数 6人乗り	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.4⇒—	0.4	_	_
		バック・ガイド・モニター付 パーキング・アシスト・システム付	_	_	_	_		_		_	_	0.2	_	0.2	_	0.1	_	_	_	_	, — I	_
		クリアランス・ソナーまたはバック・ソナー	_		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.1	_	_	_	_	0.3	0.3
ト ∃	l タ	· ·	•			•	· I				· I		· I									
		車	名 SAI	ノア	ランドクル・	ーザープラド	FJクルーザー	ランドクルー ザー	マジュ	ェスタ	HS250h	IS250C	IS350C	RX270	RX350	RX450h					1	
掲載				ヴォクシー		1		200														
~		型	₹ AZK10	ZRR70G	TRJ150W	GRJ150W	GSJ15W	URJ202W	URS206	UZS207	ANF10	GSE20	GSE21	AGL10W	GGL10W GGL15W	GYL10W GYL15W					1	
ジ		作業項目	`	ZRR75G		GRJ151W		, and the second							GGL16W	GYL16W						
		エンジン型	式 2AZ-FXE	3ZR-FAE	2TR-FE	1GR-FE	1GR-FE	1UR-FE	1UR-FSE	3UZ-FE	2AZ-FXE	4GR-FSE	2GR-FSE	1AR-FE	2GR-FE	2GR-FXE					1	
	5091	【定期点検時附加作業項目】 フロント・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(右側)	1.8	1.6	1.6	1.6	1.7	1.6	_	1.7	1.8	_	_	2.0	2.0	2.2						
100		(含 ドライブ・シャフト脱着)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.7	1.0		1.7	1.0			2.0	2.0	2.2					1	
132		整備追加点数 4WD車	_	0.3⇒ <mark>0.1</mark>	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_					1	
		VSC付 パーキング・アシスト・システム付		0.4 0.3⇒0.2						_						_					1	
	2010		3.1	1.7	12.4⇒11.3	3 17.0⇒2.6	14.9⇒ <mark>2.6</mark>	25.0⇒1.8	31.2⇒1.7	19.0 ⇒2.3	3.1	19.7 ⇒2.9	20.1⇒ <mark>2.9</mark>	1.4	18.9⇒16.7	17.8					i	
152		整備追加点数 4WD車	_	_			_				_		_	_	1.8	_					1	
153		アッパ・オイル・パン エア・サスペンション付		_	1.1	14.4	12.3	23.2	29.5	16.7	_	17.7	18.1	_	2.2 0.6	1.8 0.6					i	
		レーンキーピング・アシスト・システム付	_		_	_	_	_	2.8	2.8	_	_	_	_	_	— —					1	
158	3100	「アッパ・オイル・パン作業時に適用 オルタネータ取替(1個)	_	1.2	0.7	1.2	1.1	3.9	2.6	1.2	_	1.5	1.5	1.0	3.2	_					 	
159		整備追加点数 レーダー・クルーズ・コントロール付	_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	0.7	0.7	0.7⇒—						
	4310	トルクコンバータ取替(含 トランスミッション脱着) 整備追加点数 4WD車		13.3 1.3	6.5	7.2	6.6	9.1	11	7.2		7.9	8.1	14.4	15.7 2.1	_					1	
160		· YSC付	_	0.6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	<u></u>	_					1	
161		エア・サスペンション付	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.6	0.6⇒—					1	
	4051	パーキング・アシスト・システム付 フロント・ディファレンシャル・サイド・フランジ・オイル・シー	- 0.0	0.4	0.1	0.1	- 0.0	0.1		7.4	- 0.0					- 0.5					 	
	4001	ル取替(右側)	2.3	2.1⇒ 4.6	2.1	2.1	2.2	2.1	_	7.4	2.3	_	_	2.6	2.6	2.5					1	
		refer fills rule down for 197	#	0.2⇒ <mark>9.9</mark>		_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.2	_					1	
		整備追加点数 4WD									_	_	_	_	_	_						
		VSC	付 —	0.5	_	_	_	_													1	
164		 	付 — 付 —		_ 	_ 		_	_	2.0	0.7	_	_	_	_	_						
	4652	VSC パーキング・アンスト・ンステム レーンキーピング・アシスト・ンステム フロント・ディファレンシャル・サイド・フランジ・オイル・シー	付 — 付 —	0.5				_	_	2.0 7.4	0.7 4.0		_ _ _		2.6							
	4652	VSC パーキング・アシスト・システム レーンキーピング・アシスト・システム フロント・ディファレンシャル・サイド・フランジ・オイル・シー ル取替(左側)	付 — 付 — 付 0.7 - 2.3	0.5 0.3 — 2.1⇒4.7	_ _	_	_ _	_ _	_ _	2.0		_	_	_	_	_						
	4652	VSC パーキング・アンスト・ンステム レーンキーピング・アシスト・ンステム フロント・ディファレンシャル・サイド・フランジ・オイル・シー	付 — 付 0.7 - 2.3 車 —	0.5 0.3 $ 2.1\Rightarrow 4.7$ $0.2\Rightarrow 0.4$	_ _	_	_ _	_ _	_ _	2.0		_	_	_	_	_						
	4652	VSC バーキング・アシスト・システム レーンキーピング・アシスト・システム フロント・ディファレンシャル・サイド・フランジ・オイル・シール 取替 (左側) 整備追加点数 4WD	付 — 付 0.7 - 2.3 車 — 付 —	0.5 0.3 — 2.1⇒4.7	_ _	_	_ _	_ _	_ _	2.0		_	_	_	_	_						

	5469	フ <u>ロント・コイル</u> ・スプリング取替(1台)	3.8 ⇒6.2	4.2	3.1 ⇒6.0	3.1⇒ <mark>6.0</mark>	3.1 ⇒6.1	1.7⇒2.3	_	_	3.8 ⇒6.2	$4.5 \Rightarrow 6.2$	$4.5 \Rightarrow 6.2$	$4.0 \Rightarrow 6.5$	$4.0 \Rightarrow 6.5$	$4.0 \Rightarrow 6.5$.	ı I
		整備追加点数 VSC付	_	0.6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_					ı l
		KDSS付	_	_	_	0.7	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_					ı l
		パーキング・アシスト・システム付		0.4	_		_		_		_	_	_	_	_						ı l
		レーンキーピング・アシスト・システム付	4.9		_	_	_		_	_		_	_	_	_	_					ı l
	5470	フロント・コイル・スプリング取替(片側)	2.1⇒3.8	3.6	1.8 ⇒3.6	1.8 ⇒3.6	1.8⇒3.7	1.1⇒1.9	_		2.1⇒ <mark>3.8</mark>	2.5⇒ <mark>3.2</mark>	2.5⇒ <mark>3.2</mark>	2.2 ⇒3.5	2.2 ⇒3.5	2.2 ⇒3.5			+		
	3470				1.0→3.0	1.0→3.0	1.0→3.7	1.1-71.9			2.1→3.6	2.0→3.2	2.5→5.4	∠.∠ → 3.3	2.2-3.0	2.2-3.0					ı l
			_	0.6			_	_			_		_		_	_					ı l
		KDSS付	_	_	_	0.7	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_					ı l
		パーキング・アシスト・システム付		0.4	_	_	_		_	_	_	_	_	_	_	_					ı l
		レーンキーピング・アシスト・システム付	4.9	_	_	_	_	l —	_	_	4.9	_	_	_	_	_					ı l
		アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション付	_	_	_	_	_	0.6	_		_	_	_	_	_	_					ı l
174		フロント・ショック・アブソーバ取替(1台)	3.8⇒ <mark>6.2</mark>	4.2	3.1⇒ <mark>6.0</mark>	3.1⇒ <mark>6.0</mark>	$3.1 \Rightarrow 6.1$	1.7⇒2.3	_		3.8⇒ <mark>6.2</mark>	4.5⇒ <mark>6.2</mark>	4.5⇒ <mark>6.2</mark>	4.0⇒ 6.5	$4.0 \Rightarrow 6.5$	$4.0 \Rightarrow 6.5$					
175	0110	整備追加点数 VSC付		0.6																	ı l
		KDSS付	_	0.0	_	0.7	_		_			_	_	_	_						ı l
		パーキング・アシスト・システム付			_	0.7	_	_	_				_	_							ı l
				0.4		_				_	_				_						ı l
		レーンキーピング・アシスト・システム付	4.9	_	_	_	_		_	_	4.9	_	_	_	_	_					ı l
		アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション付	_	_	_	_	_	0.6	_	_	_	_	_		_	_					
	5480	フ <u>ロント・ショック</u> ・アブソーバ取替(1本)	2.1⇒3.8	3.6	1.8⇒3.6	1.8⇒ <mark>3.6</mark>	1.8⇒3.7	1.1⇒1.9	_	_	2.1⇒ <mark>3.8</mark>	2.5⇒ <mark>3.2</mark>	2.5⇒ <mark>3.2</mark>	2.2⇒3.5	2.2⇒3.5	2.2⇒ <mark>3.5</mark>					ı l
		整備追加点数 VSC付		0.6	_		_		_			_	_	_	_			1	1		, I
1		KDSS付	_	_	_	0.7	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_			1		, I
1		パーキング・アシスト・システム付		0.4	_	- O.1	_	_	_			_		_	_			1	1		, I
1		レーンキーピング・アシスト・システム付	4.9		_	l	_	_	_	_	4.9	_	_	_	l _			1	1		, I
			4.9		_	_					4.9			_				1	1		, 1
-	5700	アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション付	0.1.1.1					0.6			0.1.10.0	0.1	0.1.1.1		10:11	_			 		
1	5769	リヤ・コイル・スプリング取替(1台)	2.1⇒ <mark>3.8</mark>	3.3⇒4.5	1.1⇒ <mark>2.2</mark>	$1.1 \Rightarrow 2.2$	1.1⇒ <mark>2.1</mark>	1.2⇒ <mark>2.1</mark>	_	_	2.1⇒ <mark>3.8</mark>	3.1⇒ <mark>6.4</mark>	3.1⇒ <mark>6.4</mark>	1.8 ⇒4.8	1.8 ⇒4.8	1.8⇒ 4.8		1	1		, 1
1		整備追加点数 4WD車	_	2.4	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		1	1		, I
1		VSC付	_	0.6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		1	1		, 1
1		リヤ・ディスク・ブレーキ車	_	0.3	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		1	1		, 1
1		パーキング・アシスト・システム付	_	0.4	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_			1 1		, I
1	5770	リヤ・コイル・スプリング取替(片側)	1.3⇒ <mark>2.0</mark>	1.9⇒4.2	0.8⇒1.9	0.8⇒1.9	0.8⇒1.7	0.8⇒1.8	_	_	1.3⇒ <mark>2.0</mark>	1.8 ⇒3.3	1.8⇒ <mark>3.3</mark>	1.1⇒2.5	1.1⇒2.5	1.1⇒2.5			\vdash		
	5110		0.3	1.3-4.2	0.0-71.5	0.0-1.3	0.0-71.1	0.0 71.0	_		0.1	1.0-5.5	1.0-5.5	1.1-72.0	1.172.0	1.1-72.0					ı l
											0.1										ı l
		4WD¤	_	2.4	_	_			_			_	_	_							ı l
		VSC付	_	0.6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_					ı l
178		リヤ・ディスク・ブレーキ車	_	0.3	_		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_					ı l
179		パーキング・アシスト・システム付	_	0.4	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_					ı l
179		レーンキーピング・アシスト・システム付	4.7	_	_	_	_	_	_	_	4.5	_	_	_	_	_					ı l
	5779	リヤ・ショック・アブソーバ取替(1台)	2.1	1.6⇒1.9	1.1	1.1	1.1	1.2⇒ <mark>2.2</mark>	_	_	2.1	3.1⇒ <mark>6.2</mark>	3.1⇒ <mark>6.2</mark>	1.1	1.1	1.1			1		$\overline{}$
	0110	整備追加点数 VSC付		0.6					_			J.1 70.2								.	ı I
		パーキング・アシスト・システム付	_		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_					ı l
		アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション付		0.4					_					_							ı l
								0.6													
	5780	リ <u>ヤ・ショック・ア</u> ブソーバ取替(1本)	1.3	1.0⇒1.8	0.8	0.8	0.8	$0.8 \Rightarrow 1.2$	_	_	1.3	$1.8 \Rightarrow 3.2$	$1.8 \Rightarrow 3.2$	0.8	0.8	0.8					ı l
		整備追加点数 左側	0.3	_	_	I —	_	_	_	_	0.3	_	_	_	_	_					ı l
		VSC付	_	0.6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_					ı l
		パーキング・アシスト・システム付	_	0.4	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_					ı l
		アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション付			_		_	0.6	_			_	_	_	_	_					ı l
184	7300	リヤ・ディスク・ロータ取替(1輪)	1.4 => 1.2	0.8	0.8\ightarrow1.2	$0.8 \Rightarrow 1.2$	0.8⇒1.2	0.7⇒1.2	$0.7 \Rightarrow 1.2$	$0.7 \Rightarrow 1.2$	1.4⇒1.2	1.0⇒1.2	1.0⇒1.2	1.4⇒1.2	1.4⇒1.2	1.4⇒1.2					$\overline{}$
185		リヤ・ディスク・ロータ取替(1台)	$2.6 \Rightarrow 1.7$		$1.6 \Rightarrow 1.7$	$1.6 \Rightarrow 1.7$	$1.6 \Rightarrow 1.7$	$1.2 \Rightarrow 1.7$	$1.2 \Rightarrow 1.7$	$1.2 \Rightarrow 1.7$		$1.0 \Rightarrow 1.2$ $1.8 \Rightarrow 1.7$			$2.6 \Rightarrow 1.7$	$2.6 \Rightarrow 1.7$			++	\longrightarrow	$\overline{}$
		フェラコベンド ノ松目(1月)	1.0→1.1	1.4	1.0-71.7	1.0-1.1	1.0-1.1	1.4-1.1	1.4-1.1	1.4-1.1	4.0-71.1	1.0-1.1	1.0-1.1	4.0→1.7	1.0→1.1	1 4.0 → 1.1		I			
日	圧															1					
		車名	マーチ	35.	ーク	NV200	X-TRAIL	ムラーノ	スカイライン	フェアレテ・ィΖ	フー	_ H	セレナ	Y 11.1	ゲランド	1			1 1		, I
		単名	×	/ / /	- 2	バネット	A-IKAIL	\ \(\sigma_j - j \)	クロスオーハ・ー	/±/V/ 1Z		~	ヒレノ	エルンク	. / / !	Ì		1	1		, I
掲	作		 	-		 		-			· · · · · ·					-		-	₩	 	
載べ	業												C26								ı l
~	番	型式	K13	YF15	F15	M20	DNT31	TZ51	J50	HZ34	Y51	KY51	FC26	TE52	PE52						ı l
1			NK13	11.19	NF15	10120	DIVIDI	1231	NJ50	11234	101	KNY51	NC26	TNE52	PNE52						ı l
ジ	号	L # 45 D	Ì]	I	Ì		1					FNC26			Ì		1	1		, I
		作業項目												0.007		1			\vdash		$\overline{}$
			HR12DE	HR15DE	MR16DDT	HR16DE	M9R	QR25DE	VQ37VHR	VQ37VHR	VQ25HR	VQ37VHR	MR20DD	QR25DE	VQ35DE	Ì		1	1		, I
218	1 -		.	l .	<u> </u>	.										1		1	+	 +	
219	2220	ラジエータ・ロアー・ホース取替	1.1	0.9	0.9	1.1	1.0	1.2	0.9	1.4	1.2 ⇒1.8	1.2 ⇒1.8	1.8	1.3	2.1			1	1		, 1
220	2220	ラジエータ・アッパ・ホース取替	0.8	0.7	0.7	0.5	0.8	0.6	0.4	0.8	0.7⇒ <mark>0.9</mark>	0.7⇒ <mark>0.9</mark>	0.8	0.8	0.8	 			+	\longrightarrow	$\overline{}$
220		ラジエータ・アッハ・ホース取替 ラジエータ脱着(1個)														-			₩	 	
			2.6	2.8	2.8	1.8	1.3	2.4	3.4	3.4	0.9⇒ <mark>3.2</mark>	0.9⇒ <mark>3.2</mark>	1.8	3.0	3.4	1			├		
222		スパーク・プラグ清掃/取替(1台)	1.1⇒1.4	$0.9 \Rightarrow 1.4$	1.1	1.1⇒1.3	_	0.6	1.1	1.5	1.2	1.2	1.5	0.7	1.5	 					
223		イグニッション・コイル取替(1個)	$0.8 \Rightarrow 1.3$	$0.8 \Rightarrow 1.3$	0.8	$0.8 \Rightarrow 1.2$	Ī	0.5	0.4	0.8	0.7	0.5	1.2⇒1.4	0.4	1.2						
234	5770	リ <u>ヤ・コイル・ス</u> プリング取替(片側)	1.0⇒ <mark>0.9</mark>	1.0	1.0	_	3.2	3.3	2.2	3.1	3.5	3.5	1.3 ⇒1.2	2.4	2.4	Ì		1	1		, I
235		整備追加点数 4WD車	0.1	l —	1.5	_	_	<u> </u>	_		_	_	1.6	_	_	1			1		, I
238	7300	リヤ・ディスク・ロータ取替(1輪)	_	_	0.7	_	0.7	0.9	0.7	0.9	$0.8 \Rightarrow 1.2$	$0.8 \Rightarrow 1.2$	0.8⇒1.1	0.8	0.8						
		リヤ・ディスク・ロータ取替(1台)	_	_	1.2	_	1.2	1.6	1.2	1.6	1.4⇒1.7	1.4⇒1.7	$1.4 \Rightarrow 1.5$	1.4	1.4	İ			 		$\overline{}$
239	1001					1										†			+	\longrightarrow	$\overline{}$
239					0.0	1 0	0.5					0 - 140	0.5								
246	8750	クーラ・コンデンサ脱着(含 ガス・チャージ)	2.1	2.9	2.9	1.8	2.5	1.9	0.8	4.5	2.5 ⇒4.8	2.5 ⇒4.8	2.5	1.6	1.6				l i		1
	8750	クーラ・コンデンサ脱着(含 ガス・チャージ)	2.1	2.9	2.9	1.8	2.5	1.9	0.8	4.5	2.5⇒4.8	2.5⇒4.8	2.5	1.6	1.6						

富士	重工																				
掲載	作業	車名	インプ WRX		フォレ	スター	エクシーガ	レカ	シィ	レガシィ											
~ 1 37	番	型式	GVB	GRF GVF	SHJ	SH9	YA9	B!	M9 R9	BRF											
	,	作業項目エンジン型式	EJ207	EJ257	FB20A	EJ255	EJ253	EJ253	EJ255	EZ36D											
256 257		【定期点検時附加作業項目】 ステアリング・ラック・ブーツ取替(片側)(含 トーイン調整) シリンダ・ヘッド・カバー・ガスケット取替(1台)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8⇒ <u>5.0</u>	0.8⇒5.0	0.8⇒ <u>5.0</u>											
258		シリンダ・ヘッド・カバー・ガスケット取俗(1百)シリンダ・ヘッド・カバー・ガスケット右バンク取替	2.1 0.9	2.1 0.9	2.9 1.5	2.1 1.2	$1.7 \Rightarrow 0.9$ $0.9 \Rightarrow 0.5$	$0.9 \Rightarrow 0.5$	2.9 1.5	3.6 2.0											
259		シリンダ・ヘッド・カバー・ガスケット左バンク取替	1.3	1.3	1.5	1.2	$0.9 \Rightarrow 0.5$	0.9 0.5	1.5	2.0											
274 275		ステアリング・ナックル取替(1輪) (含 トーイン、ストッパ調整)	2.4⇒ <mark>1.9</mark>	2.4⇒1.9	2.4⇒1.9	2.4⇒1.9	2.4⇒1.9	2.4⇒1.9	2.4⇒1.9	2.4⇒1.9											
		フロント・ハブ取替(1輪)	2.4⇒1.2	2.4⇒1.2	2.4⇒1.2	2.4⇒1.2	2.4⇒1.2	2.4⇒1.2	2.4⇒1.2	2.4⇒1.2											
276 277		フロント・ショック・アブソーバ取替(1台) フロント・ショック・アブソーバ取替(1本)	$2.0 \Rightarrow 3.8$ $1.2 \Rightarrow 2.0$	2.0⇒3.8 1.2⇒2.0	$2.0 \Rightarrow 3.8$ $1.2 \Rightarrow 2.0$																
278 279		ステアリング・ラック・プーツ取替(片側)(含 トーイン調整)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0⇒6.3	1.0⇒6.3	1.0 \(\preceq 6.3\)											
280 281	6120	タイロッド・エンド取替(1個)(含 トーイン調整)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5⇒ <mark>0.8</mark>	0.5⇒ <mark>0.8</mark>	0.5⇒ <mark>0.8</mark>											
		フロント・ディスク・ロータ取替(1輪)	0.5⇒ <mark>0.7</mark>		0.5⇒ <mark>0.7</mark>																
280 281		フロント・ディスク・ロータ取替(1台) リヤ・ディスク・ロータ取替(1輪)	$1.0\Rightarrow 1.2$ 0.7	1.0⇒1.2 0.7	1.0⇒1.2 0.7	1.0⇒1.2 0.7	$1.0 \Rightarrow 1.2$ $0.7 \Rightarrow 1.1$	$1.0 \Rightarrow 1.2$ $0.7 \Rightarrow 1.1$	$1.0 \Rightarrow 1.2$ $0.7 \Rightarrow 1.1$	$1.0\Rightarrow 1.2$ $0.7\Rightarrow 1.1$					 						
201		リヤ・ディスク・ロータ取替(1台)	1.3	1.3	1.3	1.3	$1.3 \Rightarrow 1.5$	$1.3 \Rightarrow 1.5$	$1.3 \Rightarrow 1.5$	$1.3 \Rightarrow 1.5$											
		フロント・ドア・ロック取替(1個)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	1.1	0.8 > 1.1	1.1											
290		リヤ・ドア・ロック取替(1個)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	0.8⇒1.1	1.1											
291	9290	テール・ゲート・キー・シリンダ取替(1個) (バンまたはワゴン)		0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	—⇒0.8	—⇒0.8											
本田	技研	(> > &/_(k) = >)	Į.				1						l.			l	ı	l l	L.		
掲	作	車名	フィット ハイブリッド	インサイト	CR-Z	ステップ ワゴン	ステップ ワゴン スパーダ	シビック TYPE R EURO	シビック TYPE R												
載ページ	業番号	型式	GP1	ZE2	ZF1	RK1 RK2 RK3 RK4	RK5 RK6 RK7	FN2	EK9												
		作業項目エンジン型式	LDA-MF6	LDA-MF6	LEA-MF6	R20A	R20A	K20A	B16B												
296	7270	【定期点検時附加作業項目】 リヤ・ディスク・パッド取替(1台) 整備追加点数(赤字部分)を削除	_		0.4⇒ <mark>0.5</mark>	0.4	0.4	0.5	0.4												
		タイロッド取替(1本)「含 トーイン調整)	2.6	3.5	2.9	2.9	2.9	3.4	2.6												
309		整備追加点数 右側 P/S付	0.4	0.4	0.2	0.4	0.4	0.2	0.8												
	C120	SRSエア・バッグ付 タイロッド・エンド・ダスト・ブーツ取替(1個)		0.0.11	—			0.0	0.4												
		タイロット・エント・タスト・ノーン収替(1個) リヤ・ディスク・パッド取替(1台)	0.6⇒ <u>1.1</u> —	0.6⇒ <u>1.1</u> —	$0.6 \Rightarrow 1.1$ $0.8 \Rightarrow 1.1$	0.6⇒1.1 0.8	0.6⇒1.1 0.8	0.6 1.1	0.6								-		-		
310	7290	リヤ・ディスク・キャリパ取替(1輪)	_	_	0.8 = 1.0	0.8	0.8	1.0	0.8												
310		リヤ・ディスク・ロータ取替(1輪)	_		0.6⇒1.1	0.6	0.6	0.6⇒1.1	0.6												
311		リヤ・ディスク・ロータ取替(1台) フロント・ターン・シグナル・ランプ取替(1個)			1.0⇒1.5	1.0	1.0	1.0⇒1.5	1.0												
311		クーラ・コンプレッサ・マグネチック・クラッチ取替	0.8	1.3	2.4⇒—	2.9⇒—	2.9⇒—	1.8	_											-	
313	8741	(除 ガス・チャージ) クーラ・コンプレッサ・マグネチック・クラッチ取替	_		—⇒2.4	—⇒ <u>2.9</u>	—⇒2.9		2.5												
		/ アースフレッケ・・/ インタン・ファン 以音 (含 ガス・チャージ)			74.4	74.3	74.3		2.0												
マッ	/ ['] /						1											l l	1		
掲載べ	作業	車名		アク	セラ			アクセラセダン	/		プレマシー		MF	PV							
~ :	番	型式	BL5FW	BLEFW	BLEAW	BL3FW	BL5FP	BLEFP	BLEAP	CW	EFW	CWEAW	LW3W	LWFW]	
		作業項目エンジン型式	ZY-VE	LF-VDS	LF-VE	L3-VDT	ZY-VE	LF-VDS	LF-VE	LF-VD	LF-VDS	LF-VE	L3-DE	AJ-DE							
346		フロント・ディスク・ロータ取替(1輪) リヤ・ディスク・ロータ取替(1輪)	$0.8 \Rightarrow 0.7$ $0.7 \Rightarrow 1.1$	$0.8 \Rightarrow 0.7$	$0.8 \Rightarrow 0.7$	$0.8 \Rightarrow 0.7$	0.7 0.8⇒1.1	0.7 0.8⇒1.1			1										
347		リヤ・ティスク・ロータ取替(1輪) リヤ・ディスク・ロータ取替(1台)		$0.7 \Rightarrow 1.1$ $0.9 \Rightarrow 1.5$	$0.7 \Rightarrow 1.1$ $0.9 \Rightarrow 1.5$	$0.7\Rightarrow1.1$ $0.9\Rightarrow1.5$	$0.7 \Rightarrow 1.1$ $0.9 \Rightarrow 1.5$	$0.7\Rightarrow1.1$ $0.9\Rightarrow1.5$	$0.7\Rightarrow1.1$ $0.9\Rightarrow1.5$	$0.7 \Rightarrow 1.1$ $0.9 \Rightarrow 1.5$	$0.7\Rightarrow1.1$ $0.9\Rightarrow1.5$	$0.7 \Rightarrow 1.1$ $0.9 \Rightarrow 1.5$	$0.8 \Rightarrow 1.1$ $1.1 \Rightarrow 1.5$	$0.8 \Rightarrow 1.1$ $1.1 \Rightarrow 1.5$							
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	J.0 /1.0	5.5 /1.0	3.0 /1.0	3.0 /1.0	, 0.0 /1.0	/ 1.0	3.0 /1.0	/ 1.0	5.5 / 1.0	, 5.5 /1.0	/1.0	1.0							

<u> </u>	菱														
掲載	作業	車	名 ギャラン フォルティス	ギャラン フォルティス スポーツバック	RVR	アウトランダー	デリカD:5								
~	番	型	式 CY3A	CX3A	GA3W	CW4W	CV4W								
ジ		作業項目エンジン型	式 4B10	4B10	4B10	4B11	4B11								
26	2450	0 フューエル・ポンプ取替(1個)	0.9	0.9	1.7⇒0.9	1.7	2.0								
304	2460	0 フューエル・フィルタ取替(1個)	0.8⇒0.9	0.8⇒0.9	1.4⇒0.9	$1.4 \Rightarrow 1.7$	1.7⇒2.0								
36	5213	3 リヤ・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(右側) (含 ドライブ・シャフト脱着)	2.1⇒1.9	2.1⇒1.9	1.8⇒1.6	1.8	_								
30	5214	4 リヤ・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(左側) (含 ドライブ・シャフト脱着)	2.1⇒1.9	2.1⇒1.9	1.8 ⇒1.6	1.8	_								
37		0 ラジエータ・グリル脱着 整備追加点数 ロア・グリル	1.7	1.7	0.5⇒1.5 0.2	0.5 0.2	0.7								
		アンダ・ガリル	_	_			0.3								