

## 自動車整備標準作業点数表 設定点数変更一覧表(平成27年2月17日付)

注意:赤字が変更を示します。

【1997年版 乗用車編】

富士重工

## 【1999年版 乗用車編】

富士重工

## 【2000年版 貨物車編】

富士重工

【2001年版 乗用車編】

富士重工

【2002年版 貨物車編】

いすゞ

【2003年版 乗用車編】

日 産

| 掲載ページ      | 作業番号 | 車名   | マーチ | キューブ | アベニール | プリメーラ  |                              |               | プリメーラワゴン      |        |               | リバティ   | プレサージュ | バサラ             | ステージア  |        |               | スカイライン        |                |             | フェアレディZ |        |             |        |        |
|------------|------|--|-----|------|-------|--------|------------------------------|---------------|---------------|--------|---------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|---------------|---------------|----------------|-------------|---------|--------|-------------|--------|--------|
|            |      |  |     |      |       | 型式     | K12<br>AK12<br>BK12<br>BNK12 | BZ11<br>BNZ11 | RW11<br>RNW11 | QP12   | TP12<br>TNP12 | HP12   | RP12   | WTP12<br>WTNP12 | WHP12  | WRP12  | RM12<br>RNM12 | TU30<br>TNU30 | JTU30<br>JNU30 | M35<br>NM35 | NM35    | HM35   | V35<br>NV35 | HV35   | PV35   |
|            |      | 作業項目   |     |      |       | エンジン型式 | CR10DE<br>CR12DE<br>CR14DE   | CR14DE        | QR20DE        | QG18DE | QR20DE        | SR20VE | QR25DD | QR20DE          | SR20VE | QR25DD | QR20DE        | QR25DE        | QR25DE         | VQ25DET     | VQ30DD  | VQ25DD | VQ30DD      | VQ35DE | VQ35DE |
| 236<br>237 | 1740 | 触媒コンバータ取替(1個)<br>〔ステージアのVQ25DETはエンジン(トランミッション、<br>サスペンションメンバ付)脱着を含む〕<br>整備追加点数 | 1.6 | 1.7  | 2.6   | 1.3    | 1.2                          | 1.2           | 2.1           | 1.2    | 1.2           | 2.1    | 2.1    | 2.1             | 2.1    | 2.5    | 2.5           | 1.1           | 11.7⇒8.9       | 1.1         | 1.1     | 1.1    | 1.1         | 1.3    |        |
|            |      | マニピータ(2WD車)  | —   | —    | —     | —      | 1.1                          | —             | —             | 1.1    | —             | 1.5    | —      | —               | —      | —      | —             | —             | —              | —           | —       | —      | —           | —      |        |
|            |      | マニピータ(4WD車)  | —   | —    | —     | —      | 1.5                          | —             | —             | —      | —             | —      | —      | —               | —      | 0.5    | —             | —             | —              | —           | —       | —      | —           | —      |        |

富士重工

| 掲載ページ | 作業番号 | 車名  | プレオ   |            | フォレスター |       | レガシィB4 |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|------|---|-------|------------|--------|-------|--------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|       |      |   | 型式    | RA1<br>RA2 | SG5    | BE5   | BE9    | BEE   |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |      | 作業項目  |       |            |        |       |        |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |      | エンジン型式  | EN07U | EN07X      | EJ202  | EJ205 | EJ202  | EJ254 | EZ30D |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       | 5091 | 【定期点検時附加作業項目】<br>フロント・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(右側)<br>〔車上取替〕⇒〔ドライブ・シャフト半脱着を含む〕<br>整備追加点数 | 0.6   | 0.6        | 1.1    | 1.6   | 1.1    | 1.1   | 1.1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       | 5092 | 【定期点検時附加作業項目】<br>フロント・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(左側)<br>〔車上取替〕⇒〔ドライブ・シャフト半脱着を含む〕<br>整備追加点数 | 0.6   | 0.6        | 0.8    | 0.8   | 0.8    | 0.8   | 0.8   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 299   | 5101 | 【定期点検時附加作業項目】<br>フロント・ドライブ・シャフト・アウタ・ブーツ取替(右側)<br>〔車上取替〕⇒〔ドライブ・シャフト半脱着を含む〕<br>整備追加点数 | 0.8   | 0.8        | 1.2    | 1.7   | 1.2    | 1.2   | 1.2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       | 5102 | 【定期点検時附加作業項目】<br>フロント・ドライブ・シャフト・アウタ・ブーツ取替(左側)<br>〔車上取替〕⇒〔ドライブ・シャフト半脱着を含む〕<br>整備追加点数 | 0.8   | 0.8        | 0.9    | 0.9   | 0.9    | 0.9   | 0.9   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       | 5091 | フロント・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(右側)<br>〔車上取替〕⇒〔ドライブ・シャフト半脱着を含む〕<br>整備追加点数                  | 0.8   | 0.8        | 1.4    | 2.0   | 1.4    | 1.4   | 1.4   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       | 5092 | フロント・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(左側)<br>〔車上取替〕⇒〔ドライブ・シャフト半脱着を含む〕<br>整備追加点数                  | 0.8   | 0.8        | 1.0    | 1.0   | 1.0    | 1.0   | 1.0   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 310   | 5101 | フロント・ドライブ・シャフト・アウタ・ブーツ取替(右側)<br>〔車上取替〕⇒〔ドライブ・シャフト半脱着を含む〕<br>整備追加点数                  | 1.0   | 1.0        | 1.6    | 2.2   | 1.6    | 1.6   | 1.6   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       | 5102 | フロント・ドライブ・シャフト・アウタ・ブーツ取替(左側)<br>〔車上取替〕⇒〔ドライブ・シャフト半脱着を含む〕<br>整備追加点数                  | 1.0   | 1.0        | 1.2    | 1.2   | 1.2    | 1.2   | 1.2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

本田技研

| 掲載ページ      | 作業番号 | 車名   | ザッツ  |            | フィット       |            | フィットアリア    |            | モビリオ       | モビリオ<br>スパイク | シビック<br>ハイブリッド | シビック<br>TYPE R | インテグラ | アコード       |      | アコード<br>ワゴン | CR-V       | ステップ<br>ワゴン | NSX     |         |   |   |   |   |
|------------|------|--|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|----------------|----------------|-------|------------|------|-------------|------------|-------------|---------|---------|---|---|---|---|
|            |      |  | 型式   | JD1<br>JD2 | GD1<br>GD2 | GD3<br>GD4 | GD6<br>GD7 | GD8<br>GD9 | GB1<br>GB2 | GK1<br>GK2   | ES9            | EP3            | DC5   | CL7<br>CL8 | CL9  | CM2<br>CM3  | RD4<br>RD5 | RF3<br>RF4  | NA1     | NA2     |   |   |   |   |
|            |      | 作業項目                                       |      |            |            |            |            |            |            |              |                |                |       |            |      |             |            |             |         |         |   |   |   |   |
|            |      | エンジン型式                                     | E07Z | N/A        | L13A       | L15A       | L13A       | L15A       | L15A       | L15A         | LDA<br>MF3     | K20A           | K20A  | K24A       | K24A | K20A        | K20A       | C30A        | C32B    |         |   |   |   |   |
| 336<br>337 | 2810 | フューエル・タンク脱着(1台)<br>(除 燃料抜き取り,注入)<br>整備追加点数 | 1.3  | 1.3        | 1.4        | 1.4        | 1.4        | 1.4        | 1.4        | 1.4          | 1.4            | 1.8            | 1.8   | 1.8        | 3.6  | 3.6         | 1.9        | 1.2         | 2.9⇒2.2 | 2.9⇒2.2 |   |   |   |   |
|            |      | 4WD車                                       | —    | —          | —          | —          | —          | —          | —          | —            | —              | —              | —     | —          | —    | —           | —          | —           | —       | —       | — | — | — | — |

【2004年版 貨物車編】

いすゞ

| 掲載ページ | 作業番号 | 車名     | エルフ  |                |                |                |                |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|------|--------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|       |      |        | 型式   | NHR69<br>NHS69 | NKR72          | NKR81<br>NKS81 | NPR72<br>NPS72 | NPR75 | NPR81 | NQR75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |      | 作業項目   |      |                |                |                |                |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |      | エンジン型式 | 4JG2 | 4HJ1           | 4HL1<br>4HL1-N |                |                |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

【2005年版 乗用車編】

富士重工

| 掲載ページ      | 作業番号 | 車名   | R2         |            |            | インプレッサ<br>SG9 | フォレスター<br>STi |            | レガシィ B4    |                         | レガシィ B4    |            | レガシィ ツーリングワゴン<br>アウトパック |            |            |            | BP9            | BPE        |                |            |                |                |            |            |                |            |            |            |       |
|------------|------|--|------------|------------|------------|---------------|---------------|------------|------------|-------------------------|------------|------------|-------------------------|------------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|-------|
|            |      |  | 型式         |            |            |               | RC1<br>RC2    |            | GD2<br>GD3 |                         | BL5        |            | BL6                     |            | BP5        |            | EJ20X<br>EJ20Y |            | EJ20X<br>EJ20Y |            | EJ203<br>EJ204 |                | EJ253      |            | EZ30D          |            |            |            |       |
|            |      |  | 作業項目       |            |            |               | エンジン型式        |            |            | EN07E<br>EN07D<br>EN07X |            |            | EJ152                   |            |            | EJ255      |                |            | EJ203<br>EJ204 |            |                | EJ20X<br>EJ20Y |            |            | EJ203<br>EJ204 |            | EJ253      |            | EZ30D |
| 220<br>221 | 5091 | 【定期点検時附加作業項目】<br>フロント・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(右側)<br>[ドライブ・シャフト半脱着を含む]<br>整備追加点数<br>ドライブ・シャフト脱着時 | 0.6<br>0.4 | 0.6<br>0.4 | 0.6<br>0.4 | 1.1<br>0.4    | 1.6<br>0.4    | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4              | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4              | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4     | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4     | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4     | 1.2<br>0.4     | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4     | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4 | 1.2<br>0.4 |       |
|            | 5092 | 【定期点検時附加作業項目】<br>フロント・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(左側)<br>[ドライブ・シャフト半脱着を含む]<br>整備追加点数<br>ドライブ・シャフト脱着時 | 0.6<br>0.4 | 0.6<br>0.4 | 0.6<br>0.4 | 0.8<br>0.4    | 0.8<br>0.4    | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4              | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4              | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4     | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4     | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4     | 0.9<br>0.4     | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4     | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4 | 0.9<br>0.4 |       |
|            | 5101 | 【定期点検時附加作業項目】<br>フロント・ドライブ・シャフト・アウタ・ブーツ取替(右側)<br>[ドライブ・シャフト半脱着を含む]<br>整備追加点数<br>ドライブ・シャフト脱着時 | 0.8<br>0.4 | 0.8<br>0.4 | 0.8<br>0.4 | 1.2<br>0.4    | 1.7<br>0.4    | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4              | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4              | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4     | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4     | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4     | 1.4<br>0.4     | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4     | 1.4<br>0.4 | 1.4<br>0.4 |            |       |
|            | 5102 | 【定期点検時附加作業項目】<br>フロント・ドライブ・シャフト・アウタ・ブーツ取替(左側)<br>[ドライブ・シャフト半脱着を含む]<br>整備追加点数<br>ドライブ・シャフト脱着時 | 0.8<br>0.4 | 0.8<br>0.4 | 0.8<br>0.4 | 0.9<br>0.4    | 0.9<br>0.4    | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4              | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4              | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4     | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4     | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4     | 1.1<br>0.4     | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4     | 1.1<br>0.4 | 1.1<br>0.4 |            |       |
| 242<br>243 | 5091 | フロント・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(右側)<br>[ドライブ・シャフト半脱着を含む]<br>整備追加点数<br>ドライブ・シャフト脱着時                  | 0.8<br>0.5 | 0.8<br>0.5 | 0.8<br>0.5 | 1.4<br>0.5    | 2.0<br>0.5    | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5              | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5              | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5     | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5     | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5     | 1.6<br>0.5     | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5     | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5 | 1.6<br>0.5 |       |
|            | 5092 | フロント・ドライブ・シャフト・インナ・ブーツ取替(左側)<br>[ドライブ・シャフト半脱着を含む]<br>整備追加点数<br>ドライブ・シャフト脱着時                  | 0.8<br>0.5 | 0.8<br>0.5 | 0.8<br>0.5 | 1.0<br>0.5    | 1.0<br>0.5    | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5              | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5              | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5     | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5     | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5     | 1.2<br>0.5     | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5     | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5 | 1.2<br>0.5 |       |
|            | 5101 | フロント・ドライブ・シャフト・アウタ・ブーツ取替(右側)<br>[ドライブ・シャフト半脱着を含む]<br>整備追加点数<br>ドライブ・シャフト脱着時                  | 1.0<br>0.5 | 1.0<br>0.5 | 1.0<br>0.5 | 1.0<br>0.5    | 2.2<br>0.5    | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5              | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5              | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5     | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5     | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5     | 1.8<br>0.5     | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5     | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5 | 1.8<br>0.5 |       |
|            | 5102 | フロント・ドライブ・シャフト・アウタ・ブーツ取替(左側)<br>[ドライブ・シャフト半脱着を含む]<br>整備追加点数<br>ドライブ・シャフト脱着時                  | 1.0<br>0.5 | 1.0<br>0.5 | 1.0<br>0.5 | 1.0<br>0.5    | 1.2<br>0.5    | 1.2<br>0.5 | 1.4<br>0.5 | 1.4<br>0.5              | 1.4<br>0.5 | 1.4<br>0.5 | 1.4<br>0.5              | 1.4<br>0.5 | 1.4<br>0.5 | 1.4<br>0.5 | 1.4<br>0.5     | 1.4<br>0.5 | 1.4<br>0.5     | 1.4<br>0.5 | 1.4<br>0.5     | 1.4<br>0.5     | 1.4<br>0.5 | 1.4<br>0.5 | 1.4<br>0.5     | 1.4<br>0.5 | 1.4<br>0.5 |            |       |

【2006年版 貨物車編】

いすゞ

| 掲載ページ | 作業番号 | 車名   | エルフ     |         |  | NPR81<br>4HL1-TCS | NPS81<br>4HL1-TCN | エルフ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|------|--|---------|---------|--|-------------------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|       |      |  | 型式      |         |  |                   |                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|       |      |  | 作業項目    |         |  |                   |                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22    | 6071 | 【定期点検時附加作業項目】<br>ステアリング・ラック・ブーツ取替(片側)(含 トーン調整) | 1.2⇒1.8 | 1.2⇒1.8 |  |                   |                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38    | 6071 | ステアリング・ラック・ブーツ取替(片側)(含 トーン調整)                  | 1.5⇒2.3 | 1.5⇒2.3 |  |                   |                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

【2007年版 定期点検編】※全て12か月点検時附加作業項目

いすゞ

| 掲載ページ | 作業番号 | 車名 | BEGIN (ビギン) | エルフUT | | エルフ ルートバン | エルフ | | エルフ | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 型式 | VFR69F | VHR69K | VKR66K | WHR69 WKR69 | NHR69 NHS69 | NKR69 | NKR66 | NKR71 NKS71 | NKR72 | NPR66 | NKR81 NKS81 | NPR72 (リジット) NPS72 | NPR71 (独立懸架) | NPR71 (リジット) | NPR72 (リジット) | NPR72 (独立懸架) NQR72 | NPR72 (リジット) NPS72 | NPR75 (リジット) NPR75 (独立懸架) | NPR81 | NQR75 |
| 作業項目 | エンジン型式 | 4JG2 | 4JG2 | 4HF1 | 4JG2 | 4JG2 | 4HF1-N 4HF1-N | 4HG1 | 4HJ1-N 4HJ1 (コモンレール) | 4HF1 | 4HL1 4HL1-N | 4HJ1 (分配型ポンプ) | 4HG1 | 4HG1 | 4HJ1-N | 4HJ1-N (コモンレール) | 4HK1-T</ |

【2008年版 貨物車編】

四

| 掲載ページ | 作業番号 | 作業項目  | 車名                                | デュトロルートバン<br>[ダイナ/トヨエース<br>ルートバン] | デュトロ<br>[ダイナ/トヨエース] |       |      |                         | デュトロ<br>[ダイナ/トヨエース] |     |     |     | プロフィア  |         |     |     | ポンチョ | ブルーリボン<br>シティ<br>ハイブリッド | セレガR<br>ハイブリッド |     |
|-------|------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|-------|------|-------------------------|---------------------|-----|-----|-----|--------|---------|-----|-----|------|-------------------------|----------------|-----|
|       |      |   |                                   |                                   |                     |       |      |                         |                     |     |     |     | 8~15トン |         |     |     |      |                         |                |     |
|       |      |   |                                   |                                   | 3軸前2軸               | 3軸後2軸 |      |                         |                     |     |     |     |        |         |     |     |      |                         |                |     |
| 作業番号  | 車名   | 型式  | デュトロルートバン<br>[ダイナ/トヨエース<br>ルートバン] | デュトロ<br>[ダイナ/トヨエース]               | デュトロ<br>[ダイナ/トヨエース] | プロフィア | ポンチョ | ブルーリボン<br>シティ<br>ハイブリッド | セレガR<br>ハイブリッド      |     |     |     |        |         |     |     |      |                         |                |     |
| 作業番号  | 車名   | 型式  | デュトロルートバン<br>[ダイナ/トヨエース<br>ルートバン] | デュトロ<br>[ダイナ/トヨエース]               | デュトロ<br>[ダイナ/トヨエース] | プロフィア | ポンチョ | ブルーリボン<br>シティ<br>ハイブリッド | セレガR<br>ハイブリッド      |     |     |     |        |         |     |     |      |                         |                |     |
| 316   | 5410 | フロント・アッパ・サスペンション・アーム取替(片側)                              | 2.4                               | 2.4                               | —                   | —     | 2.4  | 2.4                     | —                   | 2.4 | —   | 2.4 | 2.4    | —⇒2.4   | —   | —   | —    | —                       | —              | —   |
| 317   | 5440 | フロント・ロア・サスペンション・アーム取替(片側)                               | 3.9                               | 3.9                               | —                   | —     | 3.9  | 3.9                     | —                   | 3.9 | —   | 3.9 | 3.9    | —⇒3.9   | —   | —   | —    | —                       | —              | —   |
| 318   | 5479 | フロント・ショック・アブソーバ取替(1台)<br>整備追加点数 独立懸架サスペンション車⇒独立懸架式の2WD車 | 1.2⇒5.5                           | 1.2⇒5.5                           | 1.0                 | 1.0   | 1.0  | 1.0                     | 1.0                 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0    | 1.2⇒5.5 | 1.7 | 1.7 | 1.7  | 0.9                     | 1.7            | 1.7 |
| 319   | 5480 | フロント・ショック・アブソーバ取替(1本)<br>整備追加点数 独立懸架サスペンション車⇒独立懸架式の2WD車 | 0.8⇒2.8                           | 0.8⇒2.8                           | 0.7                 | 0.7   | 0.7  | 0.7                     | 0.7                 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7    | 0.8⇒2.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0  | 0.6                     | 1.0            | 1.0 |

【2012年版 貨物車編】

一