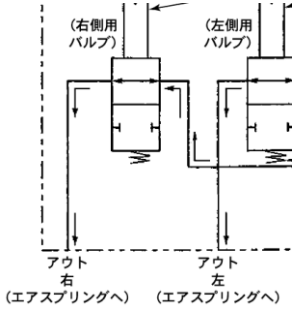
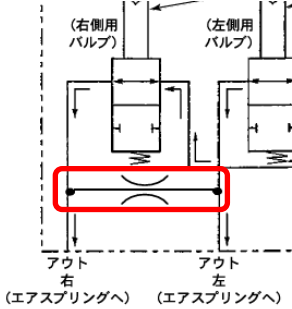
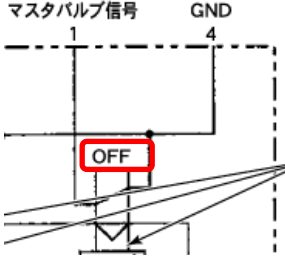
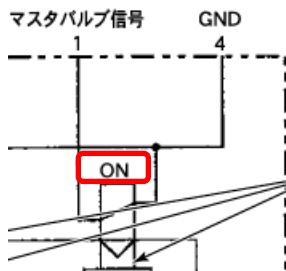
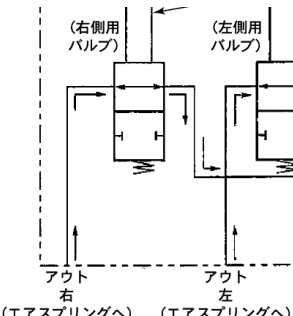
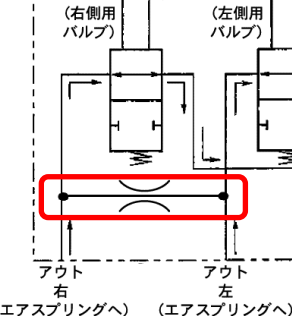
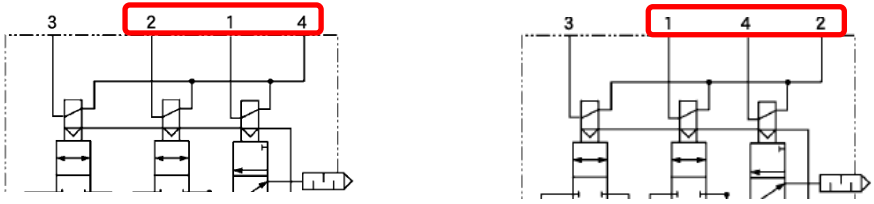

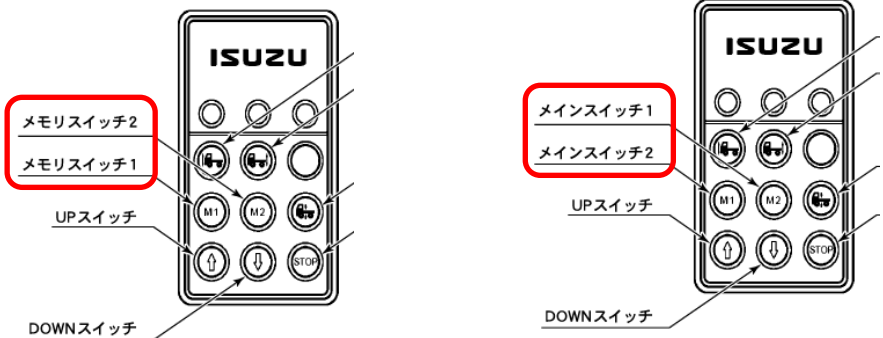


〔実習研修用〕

頁	訂正箇所	訂正内容			
22	表 下から 18 行目 (傍線部分を削除し、網掛け部分のように訂正及び追加)	<p>油圧基準値</p> <table border="1" data-bbox="475 398 1465 454"> <tr> <td data-bbox="475 398 754 454">エンジン運転状態</td> <td data-bbox="754 398 1050 454">D、P、Nレンジ</td> <td data-bbox="1050 398 1465 454">R、Dレンジ</td> </tr> </table>	エンジン運転状態	D、P、Nレンジ	R、Dレンジ
エンジン運転状態	D、P、Nレンジ	R、Dレンジ			
56	図-23	図中の「セカンダリー回転センサー」を「セカンダリー油圧センサー」に変更			
144	下から 1 行目 (傍線部分を削除し、網掛け部分のように訂正)	TCMはその電圧変化からセカンダリプライマリ圧を判断する。			
310	図-15	<p>図の表題に網掛け部分を追加</p> <p>図-15 マグネチックバルブ外観&lt;フルエアサスを除くCYL用&gt;</p>			
311	図-16	<p>図中の <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">□</span> 箇所を削除 (正)</p>  <p>(誤)</p> 			
311	図-17	<p>図中の「ON」を「OFF」に変更 (正)</p>  <p>(誤)</p> 			
311	図-17	<p>図中の <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">□</span> 箇所を削除 (正)</p>  <p>(誤)</p> 			

頁	訂正箇所	訂正内容						
312	上から1行目 (網掛け部分を追加)	(7) エアサスペンションの作動<CYLフルエアサス仕様>						
327	表 下から3行目 (傍線部分を削除し、網掛け部分のように訂正)	<p>【リヤ】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>測定端子間</th> <th>抵抗値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><del>2-11-4</del></td> <td rowspan="3">約 75Ω</td> </tr> <tr> <td><del>2-32-4</del></td> </tr> <tr> <td><del>2-43-4</del></td> </tr> </tbody> </table>	測定端子間	抵抗値	<del>2-11-4</del>	約 75Ω	<del>2-32-4</del>	<del>2-43-4</del>
測定端子間	抵抗値							
<del>2-11-4</del>	約 75Ω							
<del>2-32-4</del>								
<del>2-43-4</del>								
328	図-36	<p>図中(リヤ用)の端子番号を変更 (正) <span style="float:right">(誤)</span></p>  <p>図中のコネクタ端子番号を変更 (正) <span style="float:right">(誤)</span></p>  <p>コネクタ端子 <span style="float:right">コネクタ端子</span></p>						
329	図-37	<p>図中の「メインスイッチ1」を「メモリスイッチ2」に「メインスイッチ2」を「メモリスイッチ1」に変更 (正) <span style="float:right">(誤)</span></p>  <p>UPスイッチ <span style="float:right">UPスイッチ</span></p> <p>DOWNスイッチ <span style="float:right">DOWNスイッチ</span></p>						