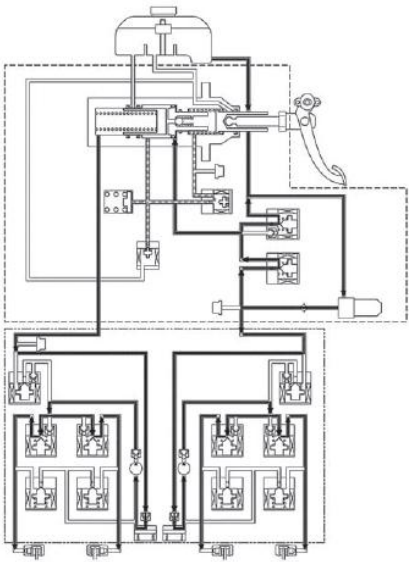
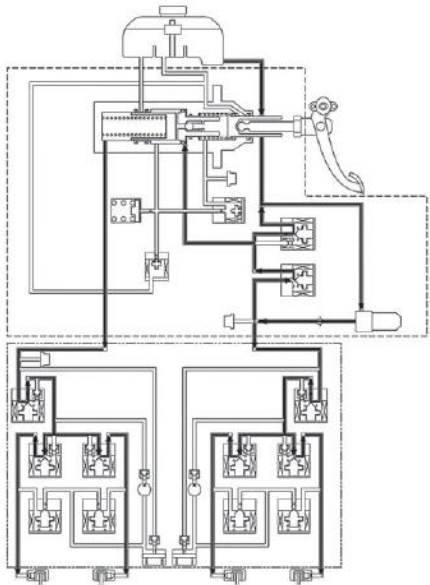
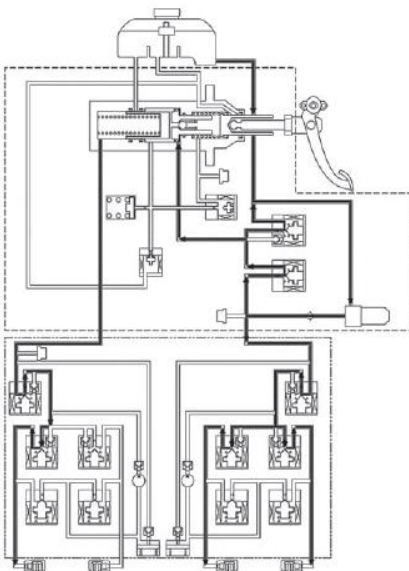
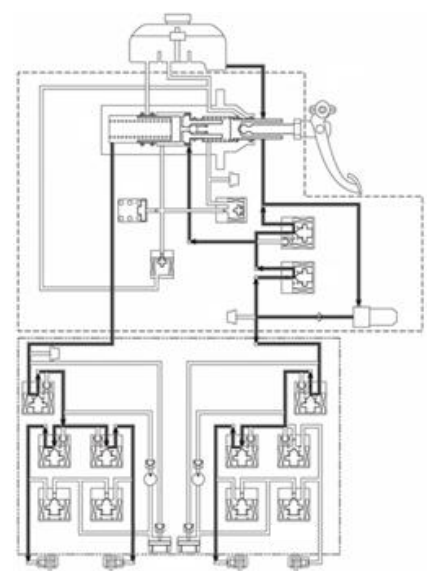


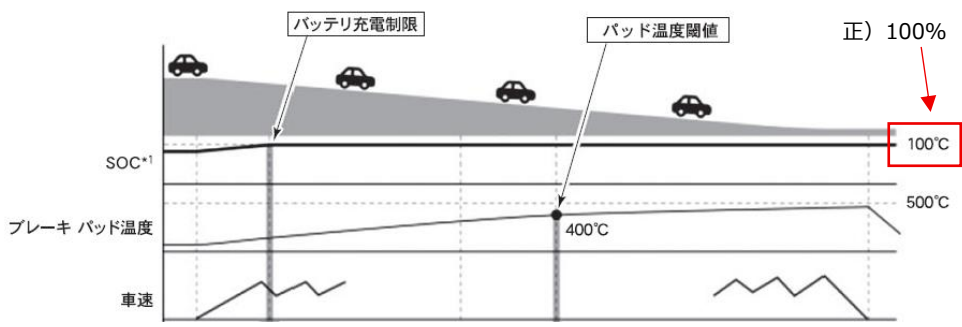
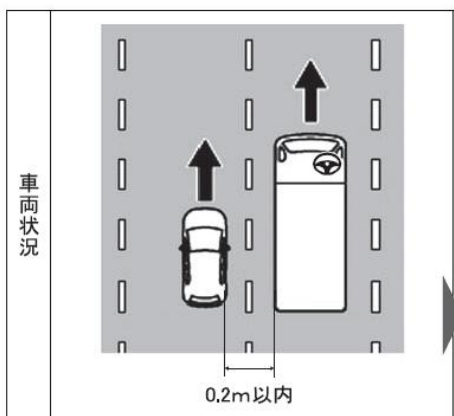
〔初版、第 1 版 2 刷の訂正箇所〕

一般
社団法人 日本自動車整備振興会連合会

頁	訂正箇所	訂正内容
118	上から 2 行目 (傍線部分を網掛け のように訂正)	させた油圧がフロント系統はホイールマスタシリンダを介し、
118	図-25 イラストを変更	誤)  正) 
120	図-31 イラストを変更	誤)  正) 
136	上から 5 行目 (傍線部分を網掛け のように訂正)	タシリンダ室に発生した油圧が各フロントホイールシリンダに供

頁	訂正箇所	訂正内容
157	図 - 21 冷却経路 図表内 (傍線部分を網掛け のように訂正)	±5. ①ヒータへ ±6. ②ヒータより
200	図 - 67 整備機器 準備例 (朱囲み部を訂正)	 トラバー リフト エンジン リフタ ヘビー クレーン 図 - 67 整備機器 準備例 正) ベビー クレーン
228	出典資料表内 (傍線部分を網掛け のように訂正)	新型車解説書、整備解説書 (DVD-ROM: 今後作成予定 103GD90)
355	上から 2 行目 (傍線部分を網掛け のように訂正)	キャブ内カメラが左右の走行車線を検知し、車速 60 50km/h 以上で走行中にドライバが意 図せず走行車線から
360	図 - 17 コンポー ネント配置(シャ シ)表内 (傍線部分を網掛け のように訂正)	8. FCIOM (センタフロントシャーシ I/O モジュール) (A162A)

〔初版、第 1 版 2 刷、第 2 版 1 刷の訂正箇所〕

頁	訂正箇所	訂正内容
181	図 - 31 廃電制御 作動イメージ図 (朱囲み部を訂正)	
341	図 - 14 イラストを変更	誤)  正) 