

〔初版1刷、第1版2刷の訂正箇所〕

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

頁	訂正箇所	訂正内容										
目次	下から5行目 (傍線部分を削除し、網掛け部分のように訂正)	電動 <b>電子制御</b> パーキング ブレーキ システム (N-WGN)										
53	上から3行目 (網掛け部分を追加)	～インフォメーションディスプレイ(2)内のインジケータ(4)を点灯、～										
93	表 (コンポーネント表の傍線部分を削除)	フロントバンパに取り付けられたペDESTリアンディテクションチャンバASSYまたは光ファイバケーブル付きペDESTリアンディテクションチャンバASSY										
105	上から1行目 (傍線部分を削除)	3) <del>ポップアップ</del> フードサポートダンパ (図II-24)										
	上から2行目 (傍線部分を削除)	(1) <del>ポップアップ</del> フードサポートダンパ点検・交換										
	図II-24 (タイトルに網掛け部分を追加)	図II-24 フードサポートダンパ製造年月日の確認										
170	システム名の訂正 (傍線部分を削除し、網掛け部分のように訂正)	電動 <b>電子制御</b> パーキング ブレーキ システム (N-WGN)										
181	表 (掲載車種の傍線部分を削除し、網掛け部分を追加)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>通称名</th> <th>車両型式</th> <th>エンジン型式(名称)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">MAZDA3</td> <td>6BA-BP5P</td> <td>SKYACTIV-G 1.5</td> </tr> <tr> <td>5BA-BPFP</td> <td>PE-VPS (SKYACTIV - G 2.0)</td> </tr> <tr> <td>3DA-BP8P</td> <td>S8-DPTS (SKYACTIV - D 1.8)</td> </tr> </tbody> </table>	通称名	車両型式	エンジン型式(名称)	MAZDA3	6BA-BP5P	SKYACTIV-G 1.5	5BA-BPFP	PE-VPS (SKYACTIV - G 2.0)	3DA-BP8P	S8-DPTS (SKYACTIV - D 1.8)
通称名	車両型式	エンジン型式(名称)										
MAZDA3	6BA-BP5P	SKYACTIV-G 1.5										
	5BA-BPFP	PE-VPS (SKYACTIV - G 2.0)										
	3DA-BP8P	S8-DPTS (SKYACTIV - D 1.8)										
182	上から5行目 (傍線部分を削除し、網掛け部分のように訂正)	～マスコット <b>エンブレム</b> 交換										
189	図I-7 (朱囲み部を訂正)	<p>「ボデー・コントロール・モジュール (BCM)」へ訂正</p>										
193	アクティブ・ドライビング・ディスプレイ表示 (朱囲み部を訂正)	<p>「km/h」へ訂正</p>										

	上から 1~17 行目 (全文訂正)	尿素水タンクは分解禁止のため(6)の項目を以下のように訂正する。  (6) 尿素水タンク交換(図-27) 尿素水タンクは分解禁止であるため、尿素水ポンプ、タンク内センサ、ヒータ類を交換する際は、タンク A S S Y で交換する。				
242	図-27	図のタイトル変更及び尿素水ポンプのイラストを削除。  <p>削除</p> <p>5.75 ± 0.4 N·m [120秒経過後に増し締め (締め付けトルク確認)]</p> <p>尿素水ポンプ</p> <p>図-27 尿素タンク分解・組立</p> <p>「尿素水タンク交換」へ訂正</p>				
244	表 (傍線部分を削除)	<table border="1"> <tr> <td>エキゾーストセンタパイプ(SCR 触媒)交換</td> <td>・初期化(アイテム No.1 : SCR~</td> </tr> <tr> <td>尿素水タンク、または尿素水ポンプ交換</td> <td>・尿素 SCR システムテスト ・尿素水タンクレベルリセット*1</td> </tr> </table>	エキゾーストセンタパイプ(SCR 触媒)交換	・初期化(アイテム No.1 : SCR~	尿素水タンク、または尿素水ポンプ交換	・尿素 SCR システムテスト ・尿素水タンクレベルリセット*1
エキゾーストセンタパイプ(SCR 触媒)交換	・初期化(アイテム No.1 : SCR~					
尿素水タンク、または尿素水ポンプ交換	・尿素 SCR システムテスト ・尿素水タンクレベルリセット*1					

〔第2版1刷の訂正箇所〕

頁	訂正箇所	訂正内容										
93	表 (コンポーネント表の傍線部分を削除)	フロントバンパに取り付けられたペDESTリアンディテクションチャンバ A S S Y または光ファイバケーブル付きペDESTリアンディテクションチャンバ A S S Y										
181	表 (掲載車種の傍線部分を削除し、網掛け部分を追加)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>通称名</th> <th>車両型式</th> <th>エンジン型式(名称)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">MAZDA3</td> <td>6BA-BP5P</td> <td>SKYACTIV-G 1.5</td> </tr> <tr> <td>5BA-BPFP</td> <td>PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)</td> </tr> <tr> <td>3DA-BP8P</td> <td>S8-DPTS (SKYACTIV-D 1.8)</td> </tr> </tbody> </table>	通称名	車両型式	エンジン型式(名称)	MAZDA3	6BA-BP5P	SKYACTIV-G 1.5	5BA-BPFP	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)	3DA-BP8P	S8-DPTS (SKYACTIV-D 1.8)
通称名	車両型式	エンジン型式(名称)										
MAZDA3	6BA-BP5P	SKYACTIV-G 1.5										
	5BA-BPFP	PE-VPS (SKYACTIV-G 2.0)										
	3DA-BP8P	S8-DPTS (SKYACTIV-D 1.8)										
	上から 1~17 行目 (全文訂正)	尿素水タンクは分解禁止のため(6)の項目を以下のように訂正する。  (6) 尿素水タンク交換(図-27) 尿素水タンクは分解禁止であるため、尿素水ポンプ、タンク内センサ、ヒータ類を交換する際は、タンク A S S Y で交換する。										
242	図-27	図のタイトル変更及び尿素水ポンプのイラストを削除。  <p>削除</p> <p>5.75 ± 0.4 N·m [120秒経過後に増し締め (締め付けトルク確認)]</p> <p>尿素水ポンプ</p> <p>図-27 尿素タンク分解・組立</p> <p>「尿素水タンク交換」へ訂正</p>										
244	表 (傍線部分を削除)	<table border="1"> <tr> <td>エキゾーストセンタパイプ(SCR 触媒)交換</td> <td>・初期化(アイテム No.1 : SCR~</td> </tr> <tr> <td>尿素水タンク、または尿素水ポンプ交換</td> <td>・尿素 SCR システムテスト ・尿素水タンクレベルリセット*1</td> </tr> </table>	エキゾーストセンタパイプ(SCR 触媒)交換	・初期化(アイテム No.1 : SCR~	尿素水タンク、または尿素水ポンプ交換	・尿素 SCR システムテスト ・尿素水タンクレベルリセット*1						
エキゾーストセンタパイプ(SCR 触媒)交換	・初期化(アイテム No.1 : SCR~											
尿素水タンク、または尿素水ポンプ交換	・尿素 SCR システムテスト ・尿素水タンクレベルリセット*1											