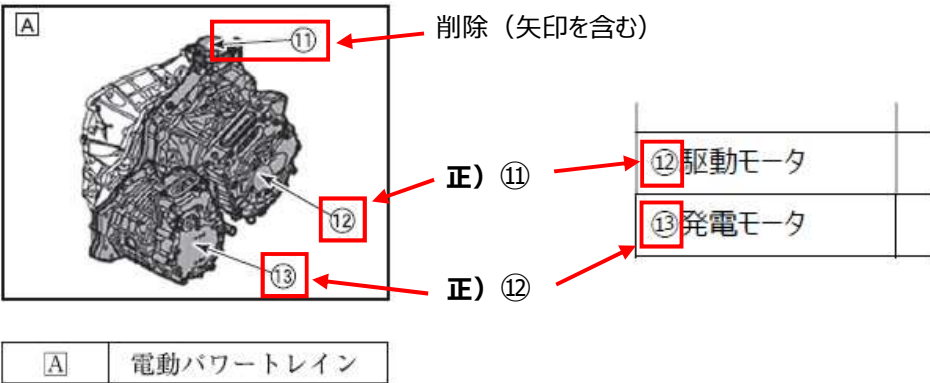


〔初版及び1版2刷の訂正箇所〕

頁	訂正箇所	訂正内容											
55	上から1行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	(7) GNSS(Global Navigation Satellite System)*アンテナ～											
131	上から12行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	－自車速度が約5～123 125km/h											
136	中段のエンジン諸元表 (傍線部分を網掛けのように訂正)	<p>&lt;エンジン諸元&gt;</p> <table border="1"> <tr> <td>型式</td> <td>HR12DE(発電用)</td> </tr> <tr> <td>総排気量(L)</td> <td>1.198</td> </tr> <tr> <td>最高出力[kw(PS)/rpm]</td> <td>62 60 (82)/6000</td> </tr> <tr> <td>最大トルク[N・m(kgf・m)]</td> <td>10.(10.5)/4800</td> </tr> </table>	型式	HR12DE(発電用)	総排気量(L)	1.198	最高出力[kw(PS)/rpm]	62 60 (82)/6000	最大トルク[N・m(kgf・m)]	10.(10.5)/4800			
型式	HR12DE(発電用)												
総排気量(L)	1.198												
最高出力[kw(PS)/rpm]	62 60 (82)/6000												
最大トルク[N・m(kgf・m)]	10.(10.5)/4800												
139	図-2及び表内の部品名称 (朱囲み部分を削除または訂正)	 <p>削除 (矢印を含む)</p> <p>正) ⑪ → ⑫ 駆動モータ</p> <p>正) ⑫ → ⑬ 発電モータ</p> <p>⑬ 電動パワートレイン</p>											
210	下から3行目 (網掛け部分を追加)	2017年モデルは、リヤサスペンションのアップマウントをスイングアームに締結していたが、～											
228	中段の仕様表 (傍線部分を網掛けのように訂正)	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">高電圧バッテリー</td> <td>種類</td> <td>リチウムイオン</td> </tr> <tr> <td>個数 (モジュール)</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>接続方式</td> <td>直列</td> </tr> <tr> <td>容量 (Ah)</td> <td>50 100</td> </tr> <tr> <td>冷却方式</td> <td>冷媒式</td> </tr> </table>	高電圧バッテリー	種類	リチウムイオン	個数 (モジュール)	16	接続方式	直列	容量 (Ah)	50 100	冷却方式	冷媒式
高電圧バッテリー	種類	リチウムイオン											
	個数 (モジュール)	16											
	接続方式	直列											
	容量 (Ah)	50 100											
	冷却方式	冷媒式											
269	上から5～7行目 (全文削除)	エンジン稼働時にE-L-C-Mのスイッチングバルブを閉(O-N)にし、パーズを強制導入(パーズジョイントロールソレノイドバルブがO-N)した際のキャニスタの内圧変化からパーズ機能故障を検出し、圧力変化がなければ故障として判定する。											
320	下から11行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	・エンジンを始動し前輪が直進 が始動している 状態にある。											