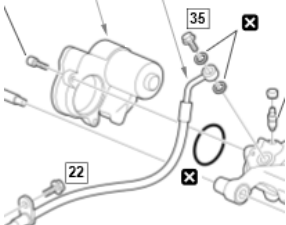
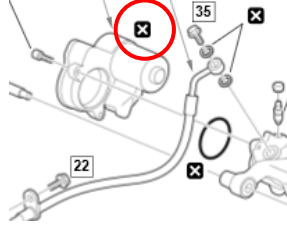


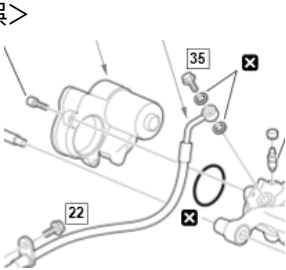
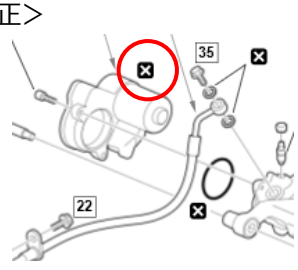
〔初版及び1版2刷の訂正箇所〕

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

| 頁 | 訂正箇所 | 訂正内容 | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---|--------|--------|-----------------|------------|----|------------|--------------|------------|--------|--------|----|--------------------|
| 24 | (ハ)点検方法の表(傍線部分を網掛けのように訂正及び朱書き部分を追加) | <p>5. パーキングブレーキスイッチの点検</p> <p>1)スイッチ ASSY EPBの端子間の 抵抗値 導通を点検する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>スイッチ位置</th> <th>端子 No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>押す (Release)</td> <td>5-2 5-4</td> </tr> <tr> <td>中立</td> <td>5-1 2-4</td> </tr> <tr> <td>引く (Lock)</td> <td>5-1 5-2</td> </tr> </tbody> </table> <p>抵抗は1Ω未満か？ 点検結果は正常か？</p> <p>6. へ進む</p> <p>2)スイッチ ASSY EPBの端子間の絶縁を点検する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>スイッチ位置</th> <th>端子 No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中立</td> <td>1-4、1-2 5-4、5-2</td> </tr> </tbody> </table> | スイッチ位置 | 端子 No. | 押す (Release) | 5-2 5-4 | 中立 | 5-1 2-4 | 引く (Lock) | 5-1 5-2 | スイッチ位置 | 端子 No. | 中立 | 1-4、1-2 5-4、5-2 |
| スイッチ位置 | 端子 No. | | | | | | | | | | | | | |
| 押す (Release) | 5-2 5-4 | | | | | | | | | | | | | |
| 中立 | 5-1 2-4 | | | | | | | | | | | | | |
| 引く (Lock) | 5-1 5-2 | | | | | | | | | | | | | |
| スイッチ位置 | 端子 No. | | | | | | | | | | | | | |
| 中立 | 1-4、1-2 5-4、5-2 | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 上から7行目(網掛け部分を追加) | ・パーキングブレーキスイッチ及びパーキングブレーキウォーニング～ | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 上から8行目(網掛け部分を追加) | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 上から5行目(網掛け部分を追加) | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 図-10(朱囲み部分を追加) | <p><誤></p>  <p><正></p>  | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 上から5行目(傍線部分を網掛けのように訂正) | ～が異常を検出した場合は、ブレーキ ブレーキシステム 警告灯(橙)が点滅 点灯 する。 | | | | | | | | | | | | |
| | 上から6行目(傍線部分を網掛けのように訂正) | ～メンテナンスモード実行中は、ブレーキ ブレーキシステム 警告灯(橙)は点灯したままになる。 | | | | | | | | | | | | |
| 95 | 下から7行目(傍線部分を削除) | →電子制御パーキングブレーキスイッチ | | | | | | | | | | | | |
| 156 | 下から3～1行目 | <p>朱書き部分を訂正または削除。</p> <p><誤></p> <p>C1104「前輪左回転センサ1」、C1A03-62「車速センサ系統(信号比較異常)、C1A04-04「ABS/TCS/VDC 系統(システム内部異常)」、C1A24-04「ABS/TCS/VDC 系統(システム内部異常)」、U0148-00「VDC 異常信号」が表示～</p> | | | | | | | | | | | | |
| 163 | 上から3～5行目及び下から10～8行目 | <p><正></p> <p>C1104「前輪回転センサ」、C1A03-64「車速センサ系統、C1A04-97「ABS/TCS/VDC 系統」、C1A26-97「ABS/TCS/VDC 系統」、U0418-00「ABS アクチュエータ・C/U 信号」が表示～</p> | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 訂正箇所 | 訂正内容 | | | |
|-----|----------------------------|---|--------|---------|--------------|
| 178 | 下段の表 (傍線部分を網掛けのように訂正) | TCS制御状態 | | DSC制御状態 | |
| | | ブレーキ制御 | エンジン制御 | ブレーキ制御 | ブレーキ エンジン 制御 |
| | | 許可 | 許可 | 許可 | 許可 |
| | | 許可* | 禁止 | 禁止 | 禁止 |
| 224 | 下から8行目 (傍線部分を網掛けのように訂正) | ～リヤ車輪速センサ(右側)間のRR+、RR-線の 地絡 断線 点検を実施する。 | | | |

[第2版1刷の訂正箇所]

| 頁 | 訂正箇所 | 訂正内容 | | | | | | | |
|-----------------|---|--|--------|----------------------------------|--------|--------------------|------------|----|------------|
| 24 | (ハ)点検方法の表 (傍線部分を網掛けのように訂正及び朱書き部分を追加) | 5. パーキングブレーキスイッチの点検 1)スイッチ ASSY EPB の端子間の 抵抗値 導通 を点検する。 | | 抵抗は1Ω未満か? 点検結果は正常か? 6. へ進む | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>スイッチ位置</th> <th>端子 No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>押す (Release)</td> <td>5-2 5-4</td> </tr> <tr> <td>中立</td> <td>5-1 2-4</td> </tr> <tr> <td>引く (Lock)</td> <td>5-1 5-2</td> </tr> </tbody> </table> | スイッチ位置 | | 端子 No. | 押す (Release) | 5-2 5-4 | 中立 | 5-1 2-4 |
| スイッチ位置 | 端子 No. | | | | | | | | |
| 押す (Release) | 5-2 5-4 | | | | | | | | |
| 中立 | 5-1 2-4 | | | | | | | | |
| 引く (Lock) | 5-1 5-2 | | | | | | | | |
| | | 2)スイッチ ASSY EPB の端子間の絶縁を点検する。 | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>スイッチ位置</th> <th>端子 No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中立</td> <td>1-4、1-2 5-4、5-2</td> </tr> </tbody> </table> | スイッチ位置 | 端子 No. | 中立 | 1-4、1-2 5-4、5-2 | | | |
| スイッチ位置 | 端子 No. | | | | | | | | |
| 中立 | 1-4、1-2 5-4、5-2 | | | | | | | | |
| 89 | 図-10 (朱囲み部分を追加) | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><誤></p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p><正></p>  </div> </div> | | | | | | | |
| 93 | 上から5行目 (傍線部分を網掛けのように訂正) | ～が異常を検出した場合は、ブレーキ ブレーキシステム 警告灯(橙)が点滅 点灯 する。 | | | | | | | |
| | 上から6行目 (傍線部分を網掛けのように訂正) | ～メンテナンスモード実行中は、ブレーキ ブレーキシステム 警告灯(橙)は点灯したままになる。 | | | | | | | |