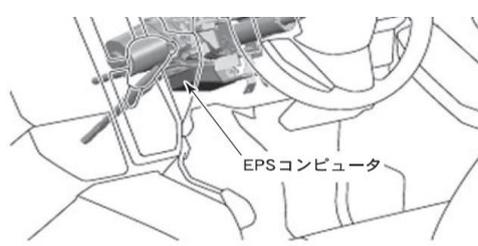
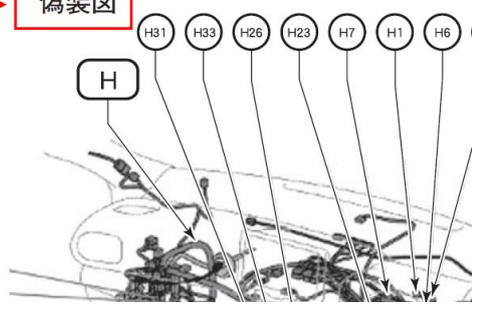


〔初版の訂正箇所〕

頁	訂正箇所	訂正内容																																							
41	上から8行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	B77 コネクタと B55 B53 コネクタ間で、先進安全 CAN H 信号が～																																							
52	図-8 (朱囲み部を訂正)	 <p>図-8 ESP コンピュータ</p> <p>正) EPS →</p>																																							
54	図-11 (朱囲み部を訂正)	 <p>図-11 ESP ウォーニングランプ</p> <p>正) EPS →</p>																																							
93	図-20 (朱囲み部を訂正)	<p>正) 艤装図 → 偽装図</p> 																																							
108	上段の表 (朱書きのように追記もしくは訂正)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DTC</th> <th>項目</th> <th>EPS 警告灯</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1143</td> <td>舵角センサ系統</td> <td>消灯</td> </tr> <tr> <td>C1601</td> <td>バッテリーデンアツ異常</td> <td>点灯</td> </tr> <tr> <td>C1602</td> <td>未設定</td> <td>点灯/消灯*1</td> </tr> <tr> <td>C1604</td> <td>トルクセンサ異常</td> <td>点灯</td> </tr> <tr> <td>C1606</td> <td>モータ異常</td> <td>点灯</td> </tr> <tr> <td>C1607</td> <td>EEPROM 異常</td> <td>消灯</td> </tr> <tr> <td>C1608</td> <td>コントロールユニット異常</td> <td>点灯/消灯*2</td> </tr> <tr> <td>C1609</td> <td>車速信号異常</td> <td>消灯</td> </tr> <tr> <td>C1A50</td> <td>ADAS 通信異常</td> <td>消灯</td> </tr> <tr> <td>U0405</td> <td>ADAS 通信異常</td> <td>消灯</td> </tr> <tr> <td>U1000</td> <td>CAN 通信異常</td> <td>消灯</td> </tr> <tr> <td>U1010</td> <td>CAN 通信異常</td> <td>消灯</td> </tr> </tbody> </table> <p>* 1 : DTC が検出した状態により異なる。 * 2 : DTC が検出してもアシストトルクが発生している場合は点灯しない。</p>	DTC	項目	EPS 警告灯	C1143	舵角センサ系統	消灯	C1601	バッテリーデンアツ異常	点灯	C1602	未設定	点灯/消灯*1	C1604	トルクセンサ異常	点灯	C1606	モータ異常	点灯	C1607	EEPROM 異常	消灯	C1608	コントロールユニット異常	点灯/消灯*2	C1609	車速信号異常	消灯	C1A50	ADAS 通信異常	消灯	U0405	ADAS 通信異常	消灯	U1000	CAN 通信異常	消灯	U1010	CAN 通信異常	消灯
DTC	項目	EPS 警告灯																																							
C1143	舵角センサ系統	消灯																																							
C1601	バッテリーデンアツ異常	点灯																																							
C1602	未設定	点灯/消灯*1																																							
C1604	トルクセンサ異常	点灯																																							
C1606	モータ異常	点灯																																							
C1607	EEPROM 異常	消灯																																							
C1608	コントロールユニット異常	点灯/消灯*2																																							
C1609	車速信号異常	消灯																																							
C1A50	ADAS 通信異常	消灯																																							
U0405	ADAS 通信異常	消灯																																							
U1000	CAN 通信異常	消灯																																							
U1010	CAN 通信異常	消灯																																							

頁	訂正箇所	訂正内容																					
112	下段の表 (傍線部分を網掛けのように訂正)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">+</th> <th colspan="2">-</th> <th rowspan="2">導 通</th> </tr> <tr> <th colspan="2">EPS C/U 車両側</th> <th colspan="2">6CH CAN ゲートウェイ車両側</th> </tr> <tr> <th>コネクタ</th> <th>端 子</th> <th>コネクタ</th> <th>端 子</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">E76 M76</td> <td>2</td> <td rowspan="2">M16</td> <td>4</td> <td>あり</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>16</td> <td>あり</td> </tr> </tbody> </table>	+		-		導 通	EPS C/U 車両側		6CH CAN ゲートウェイ車両側		コネクタ	端 子	コネクタ	端 子	E76 M76	2	M16	4	あり	1	16	あり
+		-		導 通																			
EPS C/U 車両側		6CH CAN ゲートウェイ車両側																					
コネクタ	端 子	コネクタ	端 子																				
E76 M76	2	M16	4	あり																			
	1		16	あり																			
116	下段の表 (傍線部分を網掛けのように訂正)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">+</th> <th rowspan="2">-</th> <th>電 圧</th> </tr> <tr> <th colspan="2">EPS C/U 車両側</th> <th>IGN OFF 時 0V</th> </tr> <tr> <th>コネクタ</th> <th>端 子</th> <th rowspan="2">ボディアース</th> <th>IGN ON 時 10.5-16V</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E76 M76</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>	+		-	電 圧	EPS C/U 車両側		IGN OFF 時 0V	コネクタ	端 子	ボディアース	IGN ON 時 10.5-16V	E76 M76	4								
+		-	電 圧																				
EPS C/U 車両側			IGN OFF 時 0V																				
コネクタ	端 子	ボディアース	IGN ON 時 10.5-16V																				
E76 M76	4																						
120	中段の表 (傍線部分を網掛けのように訂正)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">+</th> <th rowspan="2">-</th> <th>電圧値(V)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">EPS C/U 車両側</th> <th>IGN OFF 時 0V</th> </tr> <tr> <th>コネクタ</th> <th>端 子</th> <th rowspan="2">ボディアース</th> <th>IGN ON 時 10.5-16V</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E76 M76</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>	+		-	電圧値(V)	EPS C/U 車両側		IGN OFF 時 0V	コネクタ	端 子	ボディアース	IGN ON 時 10.5-16V	E76 M76	4								
+		-	電圧値(V)																				
EPS C/U 車両側			IGN OFF 時 0V																				
コネクタ	端 子	ボディアース	IGN ON 時 10.5-16V																				
E76 M76	4																						
125	下から7行目 (網掛け部分を追加)	～コラム シャフトと一体のウォーム ホイール ギヤと噛み合っているため～																					
131	上から6行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	～故障の状態によって、アシスト制御停止、アシスト制限～																					
143	上から3行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	EPS システムが異常を検出した場合は、EPS 警告灯が点滅点灯する。																					
143	上から8行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	単眼カメラ運転支援システムが異常を検出した場合は、LKAS 警告灯(橙)が点滅点灯する。																					
143	図-37 (朱囲み部を訂正)	 <p>図-37 ESP警告灯</p> <p>正) EPS</p>																					
143	下から8行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	フューエル メータ駆動回路、高電圧バッテリー残量系計駆動回路																					

〔第 2 版の訂正箇所〕

頁	訂正箇所	訂正内容
143	上から 3 行目 (傍線部分を網掛け のように訂正)	EPS システムが異常を検出した場合は、EPS 警告灯が点滅点灯する。
143	上から 8 行目 (傍線部分を網掛け のように訂正)	単眼カメラ運転支援システムが異常を検出した場合は、LKAS 警告灯(橙)が点滅点灯する。