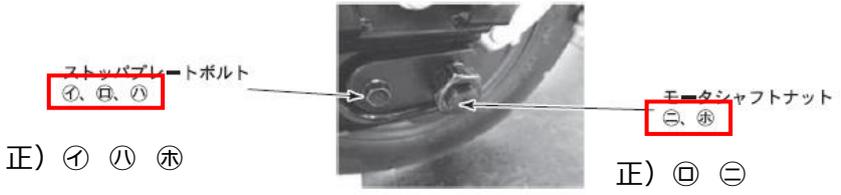
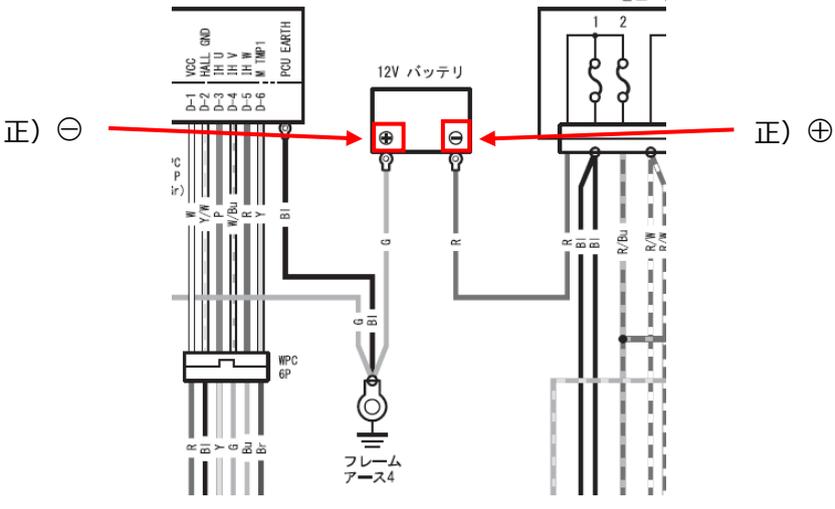
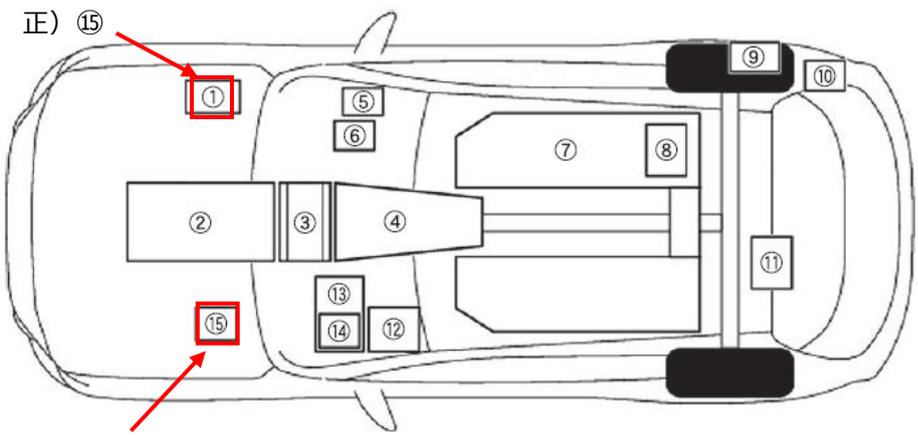
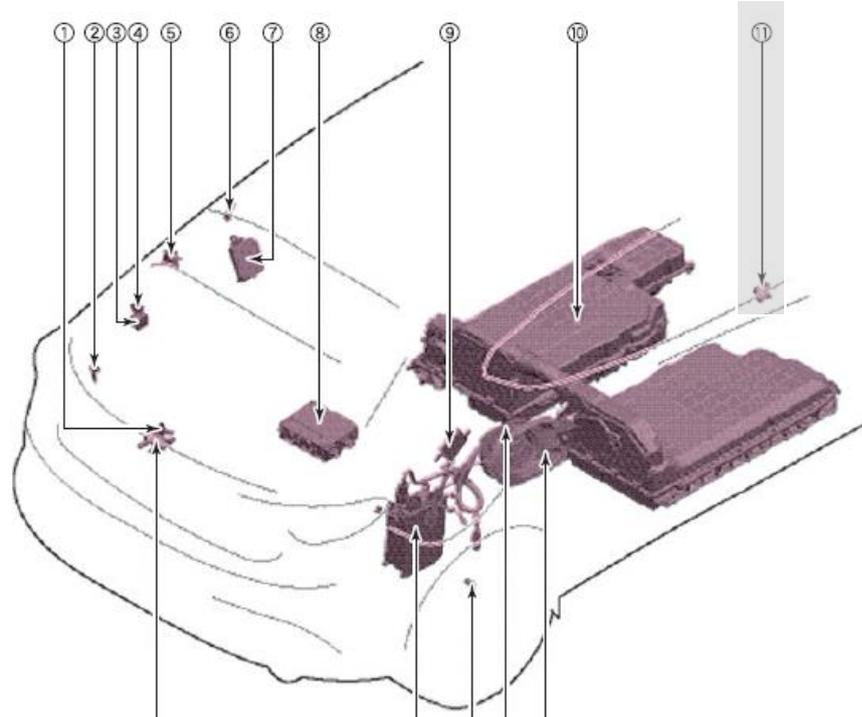
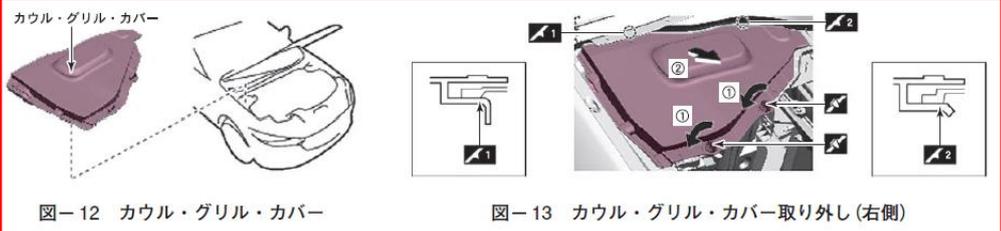
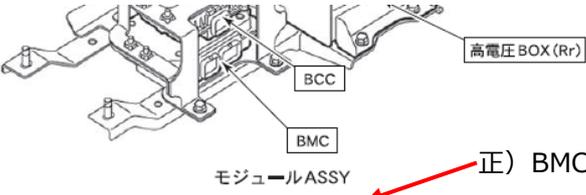


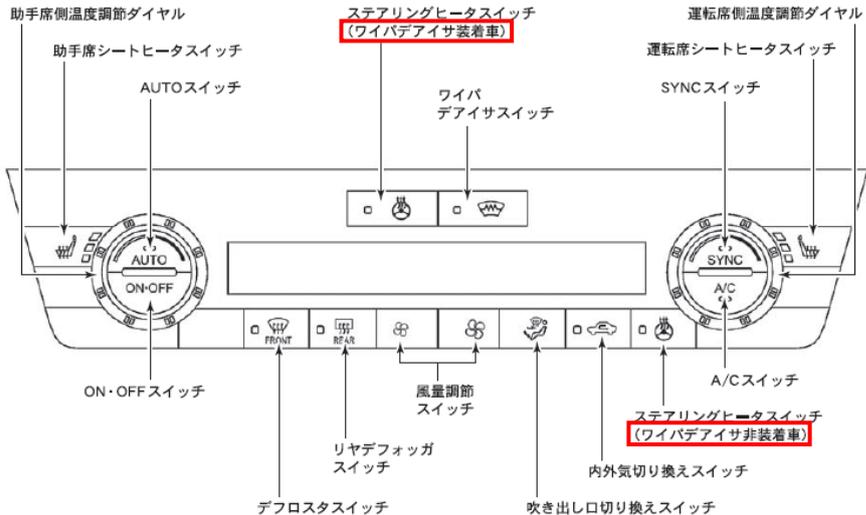
〔初版(第1版)の訂正箇所〕

頁	訂正箇所	訂正内容
16	図-5 (朱囲み部を訂正)	 <p>正) DCBS</p>
18	図-8 (朱囲み部を訂正)	 <p>正) DCBS</p>
153	上から1行目 (網掛け部分を追加)	(2) 絶縁保護具、絶縁工具等の使用 (図II-13)
	図II-13 タイトル (網掛け部分を追加)	図II-13 絶縁保護具、絶縁工具等の一例
156	図II-24 (朱囲み部を訂正)	 <p>正) ㊦ ㊧ ㊨</p> <p>正) ㊩ ㊪</p> <p>図II-24 モータシャフトナットとストッププレートの取り付け</p>
160	配線図 (朱囲み部を訂正)	 <p>正) ㊫</p> <p>正) ㊬</p>

頁	訂正箇所	訂正内容												
163	2) 構成図(図-1) (朱囲み部を訂正)	 <p>正) ⑮</p> <p>正) ①</p>												
167	車両後方(図-4) (朱囲み部を訂正) (網掛けを削除)	 <p>正) 左</p> <p>正) 下段</p> <table border="1" data-bbox="630 1512 1396 1870"> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>電磁弁付エキスパンション・バルブ</td> </tr> <tr> <td>⑪</td> <td>充電リッド・ボックス・アッセンブリ ・充電インジケータ ・充電リッド照明 ・充電リッド開閉検知センサ</td> </tr> <tr> <td>⑫</td> <td>チャージ・ポート・アッセンブリ ・充電コネクタ・ロック・アクチュエータ</td> </tr> <tr> <td>⑬</td> <td>ABSホイール・スピード・センサ(RR)</td> </tr> <tr> <td>⑭</td> <td>車載充電器 ・充電制御ユニット</td> </tr> <tr> <td>⑮</td> <td>エバポ・アイソレーション・バルブ</td> </tr> </tbody> </table>	①	電磁弁付エキスパンション・バルブ	⑪	充電リッド・ボックス・アッセンブリ ・充電インジケータ ・充電リッド照明 ・充電リッド開閉検知センサ	⑫	チャージ・ポート・アッセンブリ ・充電コネクタ・ロック・アクチュエータ	⑬	ABSホイール・スピード・センサ(RR)	⑭	車載充電器 ・充電制御ユニット	⑮	エバポ・アイソレーション・バルブ
①	電磁弁付エキスパンション・バルブ													
⑪	充電リッド・ボックス・アッセンブリ ・充電インジケータ ・充電リッド照明 ・充電リッド開閉検知センサ													
⑫	チャージ・ポート・アッセンブリ ・充電コネクタ・ロック・アクチュエータ													
⑬	ABSホイール・スピード・センサ(RR)													
⑭	車載充電器 ・充電制御ユニット													
⑮	エバポ・アイソレーション・バルブ													
174	上から11行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	<ul style="list-style-type: none"> ・検出した電圧温度を BECM に入力する。 												
174	上から15行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	<ul style="list-style-type: none"> ・高電圧（駆動用）バッテリー温度センサは、各モジュール（±68 個）の温度を検出する。 												

頁	訂正箇所	訂正内容															
178	下から2行目 (傍線部分を網掛けのように訂正) 図-12 図-13 (朱囲み部イラスト変更)	2) カウル・グリル・カバー取り外し (右左側) 誤)  正) 															
227	表内 (朱囲み部を訂正)	正) モータ型式 <table border="1" data-bbox="544 999 1497 1155"> <thead> <tr> <th>通称名</th> <th>車両型式</th> <th>エンジン型式</th> <th>適用時期</th> <th>出典資料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>デュトロ ZEV</td> <td>ZAB-XED100V ZAB-XED100</td> <td>A1</td> <td>2022.6～</td> <td> 新型車解説書 WM-DZAL22JPNJH-DHEV ドライバーズメモ DM-DZAL22JPNJH-AHEVA 整備解説書 総説 WM-DZAL22JPNJH-CHEVC シヤシ編 WM-DZAL22JPNJH-EHEVD 定期点検要領書 WM-DZAL22JPNJH-THEVB </td> </tr> </tbody> </table>	通称名	車両型式	エンジン型式	適用時期	出典資料	デュトロ ZEV	ZAB-XED100V ZAB-XED100	A1	2022.6～	新型車解説書 WM-DZAL22JPNJH-DHEV ドライバーズメモ DM-DZAL22JPNJH-AHEVA 整備解説書 総説 WM-DZAL22JPNJH-CHEVC シヤシ編 WM-DZAL22JPNJH-EHEVD 定期点検要領書 WM-DZAL22JPNJH-THEVB					
通称名	車両型式	エンジン型式	適用時期	出典資料													
デュトロ ZEV	ZAB-XED100V ZAB-XED100	A1	2022.6～	新型車解説書 WM-DZAL22JPNJH-DHEV ドライバーズメモ DM-DZAL22JPNJH-AHEVA 整備解説書 総説 WM-DZAL22JPNJH-CHEVC シヤシ編 WM-DZAL22JPNJH-EHEVD 定期点検要領書 WM-DZAL22JPNJH-THEVB													
228	表内 (朱囲み部を訂正)	正) モータ型式 <パワーライン(標準キャブ)> <table border="1" data-bbox="544 1283 1485 1368"> <thead> <tr> <th>車両型式</th> <th>エンジン型式</th> <th>減速機型式</th> <th>最終減速比</th> <th>タイヤサイズ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>XED100V-AAAAA</td> <td>A1</td> <td>LL01</td> <td>12.100</td> <td>195/65R16</td> </tr> <tr> <td>XED100-ABAAA3</td> <td>A1</td> <td>LL01</td> <td>12.100</td> <td>195/65R16</td> </tr> </tbody> </table>	車両型式	エンジン型式	減速機型式	最終減速比	タイヤサイズ	XED100V-AAAAA	A1	LL01	12.100	195/65R16	XED100-ABAAA3	A1	LL01	12.100	195/65R16
車両型式	エンジン型式	減速機型式	最終減速比	タイヤサイズ													
XED100V-AAAAA	A1	LL01	12.100	195/65R16													
XED100-ABAAA3	A1	LL01	12.100	195/65R16													
247	上から1行目、2行目 (傍線部分を網掛けのように訂正) 図-31タイトル (朱囲み部を訂正)	⑩ BCC、BCM-BMC搭載 (図-31) BCC、BCM/BMC は No.3 クロスメンバ後ろ、リアアクスル前に搭載されている。  正) BMC 図-31 BCC、BCM搭載															
248	上から5行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	変換し、BMS/BMC に送信している。															

[初版 (第 1 版)、第 2 版の訂正箇所]

頁	訂正箇所	訂正内容		
101	フェイルセーフ表 エンジン出力制限 1 上から 3 行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	・70km/h 以上以下での走行は可能とする。		
	フェイルセーフ表 エンジン出力制限 2 上から 3 行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	・40km/h 以上以下での走行は可能とする。		
185	図-3 システム構成図 (A/C オートアンブ システム) 上から 1 6 行目削除)	<p>冷媒圧力センサを表から削除</p> <table border="1" data-bbox="501 698 1501 739"> <tr> <td data-bbox="501 698 858 739">冷媒圧力センサ</td> <td data-bbox="858 698 1501 739">高圧側冷媒圧力を電圧値に変換し、PHEV A/C アンブに出力する。</td> </tr> </table>	冷媒圧力センサ	高圧側冷媒圧力を電圧値に変換し、PHEV A/C アンブに出力する。
冷媒圧力センサ	高圧側冷媒圧力を電圧値に変換し、PHEV A/C アンブに出力する。			
188	図-6 コントロールパネル (左右独立温度コントロール式) (朱囲み部を追加)	<p>【左右独立温度コントロール式フルオートエアコンの場合】</p>  <p>図-6 コントロールパネル (左右独立温度コントロール式)</p>		
311	上から 9 行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	燃料をフューエルフィルタハウジングへ、メインセカンダリフィルタを通して、		
	下から 7 行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	メインセカンダリフィルタへ流れる。メインセカンダリフィルタでは、		
	下から 3 行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	メインセカンダリフィルタ交換時、		
312	上から 4 行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	メインセカンダリフィルタ下流の供給圧を測定する		
315	図-13 コネクタ表の上から 2 行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	コネクタ (メインセカンダリフィルタハウジングからフューエルタンクへのフューエルリターンパイプ)		