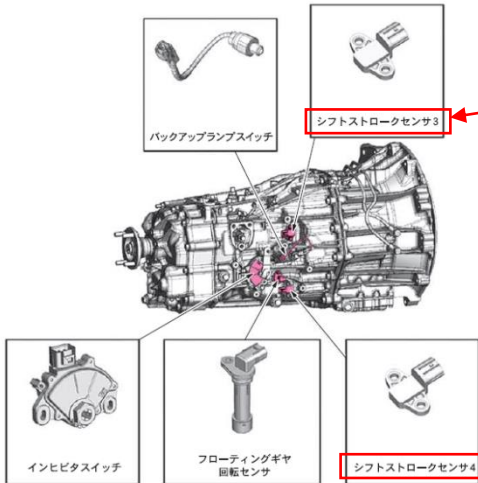


〔初版(第1版)の訂正箇所〕

会連合会

頁	訂正箇所	訂正内容																				
20	A/C 症状別故障診断 最下段部分を訂正 (赤点線追加)	訂正前 <table><tr><td>ブレーキブースタセンサの不良</td><td>ブレーキブースタセンサを点検する。</td></tr><tr><td>エバポレータ温度センサの不良</td><td>エバポレータ温度センサを点検する。</td></tr><tr><td>各部の配線不良</td><td>配線を点検する。</td></tr></table> 訂正後 <table><tr><td>ブレーキブースタセンサの不良</td><td>ブレーキブースタセンサを点検する。</td></tr><tr><td>エバポレータ温度センサの不良</td><td>エバポレータ温度センサを点検する。</td></tr><tr><td>各部の配線不良</td><td>配線を点検する。</td></tr></table> 赤点線追加	ブレーキブースタセンサの不良	ブレーキブースタセンサを点検する。	エバポレータ温度センサの不良	エバポレータ温度センサを点検する。	各部の配線不良	配線を点検する。	ブレーキブースタセンサの不良	ブレーキブースタセンサを点検する。	エバポレータ温度センサの不良	エバポレータ温度センサを点検する。	各部の配線不良	配線を点検する。								
ブレーキブースタセンサの不良	ブレーキブースタセンサを点検する。																					
エバポレータ温度センサの不良	エバポレータ温度センサを点検する。																					
各部の配線不良	配線を点検する。																					
ブレーキブースタセンサの不良	ブレーキブースタセンサを点検する。																					
エバポレータ温度センサの不良	エバポレータ温度センサを点検する。																					
各部の配線不良	配線を点検する。																					
269	2) 主要構成部品の 役割 (朱囲み部を訂正)	<table><tr><td>リウムイオン電池</td><td>96個のラミネート型セルが直列に接続しており、総電圧は350V、総電力量は20kWhである。</td></tr></table> 正) リチウムイオン電池	リウムイオン電池	96個のラミネート型セルが直列に接続しており、総電圧は350V、総電力量は20kWhである。																		
リウムイオン電池	96個のラミネート型セルが直列に接続しており、総電圧は350V、総電力量は20kWhである。																					
317	(4) 各センサ、ス イッチ配置図 (図―7) (朱囲み部を訂正)	 正) シフトストロークセンサ4 正) シフトストロークセンサ3 図-7 各センサ、スイッチ配置図																				
320	(イ) 変速段別シフ ト位置 2速表内 (朱囲み部を訂正)	<table><tr><th>2 速</th><th>インプット側</th><th>N位置</th><th>アウトプット側</th></tr><tr><td>シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low</td><td></td><td>—</td><td>●</td></tr><tr><td>シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速</td><td></td><td>○</td><td>→△</td></tr><tr><td>シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース</td><td></td><td></td><td>●</td></tr><tr><td>シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)</td><td></td><td>○</td><td>→▽</td></tr></table> 正) ▼	2 速	インプット側	N位置	アウトプット側	シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low		—	●	シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速		○	→△	シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース			●	シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)		○	→▽
2 速	インプット側	N位置	アウトプット側																			
シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low		—	●																			
シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速		○	→△																			
シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース			●																			
シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)		○	→▽																			
321	(イ) 変速段別シフ ト位置 3速表内 (朱囲み部を訂正)	<table><tr><th>3 速</th><th>インプット側</th><th>N位置</th><th>アウトプット側</th></tr><tr><td>シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low</td><td></td><td>—</td><td>●</td></tr><tr><td>シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速</td><td></td><td></td><td>●</td></tr><tr><td>シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース</td><td></td><td>○</td><td>→▼</td></tr><tr><td>シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)</td><td></td><td>○</td><td>→▽</td></tr></table> 正) ▼	3 速	インプット側	N位置	アウトプット側	シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low		—	●	シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速			●	シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース		○	→▼	シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)		○	→▽
3 速	インプット側	N位置	アウトプット側																			
シフトロッド①: プライマリ High ⇄ プライマリ Low		—	●																			
シフトロッド②: トップ(7速)8速9速 ⇄ 3速4速5速			●																			
シフトロッド③: 6速 ⇄ 1速2速リバース		○	→▼																			
シフトロッド④: カウンタリバース ⇄ カウンタフローティングギヤ(及びサブロッド)		○	→▽																			

〔初版（第1版）、第2版の訂正箇所〕

頁	訂正箇所	訂正内容																														
106	下から1行目 (網掛け部分を追加)	①内外気切り換えモータ カプラ を取り外す。																														
176	整備モード・認証モード表内 (朱囲み部を訂正)	誤) <table border="1"> <thead> <tr> <th>整備、認証モード GTS表示名称</th><th>主な使用目的</th><th>制御内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2WD 整備モード 2WD (排ガス測定用) / 2WD MAINTENANCE MODE</td><td>・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト、2輪シャシダイナモメータでの試験など</td><td>・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除</td></tr> <tr> <td>2WD 認証モード 2WD (TRC禁止用) / 2WD CERTIFICATION MODE</td><td>・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験</td><td>TRC装置の作動解除</td></tr> <tr> <td>4WD 整備モード 4WD (排ガス測定用) / 4WD MAINTENANCE MODE</td><td>・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験</td><td>・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)</td></tr> <tr> <td>4WD 認証モード 4WD (TRC禁止用) / 4WD CERTIFICATION MODE</td><td>・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験</td><td>・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)</td></tr> </tbody> </table> 正) <table border="1"> <thead> <tr> <th>整備、認証モード GTS表示名称</th><th>主な使用目的</th><th>制御内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2WD 整備モード 2WD (排ガス測定用) / 2WD MAINTENANCE MODE</td><td>・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト、2輪シャシダイナモメータでの試験など</td><td>・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)</td></tr> <tr> <td>2WD 認証モード 2WD (TRC禁止用) / 2WD CERTIFICATION MODE</td><td>・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験</td><td>・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)</td></tr> <tr> <td>4WD 整備モード 4WD (排ガス測定用) / 4WD MAINTENANCE MODE</td><td>・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験</td><td>・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除</td></tr> <tr> <td>4WD 認証モード 4WD (TRC禁止用) / 4WD CERTIFICATION MODE</td><td>・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験</td><td>TRC装置の作動解除</td></tr> </tbody> </table>	整備、認証モード GTS表示名称	主な使用目的	制御内容	2WD 整備モード 2WD (排ガス測定用) / 2WD MAINTENANCE MODE	・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト、2輪シャシダイナモメータでの試験など	・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除	2WD 認証モード 2WD (TRC禁止用) / 2WD CERTIFICATION MODE	・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	TRC装置の作動解除	4WD 整備モード 4WD (排ガス測定用) / 4WD MAINTENANCE MODE	・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)	4WD 認証モード 4WD (TRC禁止用) / 4WD CERTIFICATION MODE	・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)	整備、認証モード GTS表示名称	主な使用目的	制御内容	2WD 整備モード 2WD (排ガス測定用) / 2WD MAINTENANCE MODE	・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト、2輪シャシダイナモメータでの試験など	・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)	2WD 認証モード 2WD (TRC禁止用) / 2WD CERTIFICATION MODE	・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)	4WD 整備モード 4WD (排ガス測定用) / 4WD MAINTENANCE MODE	・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除	4WD 認証モード 4WD (TRC禁止用) / 4WD CERTIFICATION MODE	・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	TRC装置の作動解除
整備、認証モード GTS表示名称	主な使用目的	制御内容																														
2WD 整備モード 2WD (排ガス測定用) / 2WD MAINTENANCE MODE	・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト、2輪シャシダイナモメータでの試験など	・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除																														
2WD 認証モード 2WD (TRC禁止用) / 2WD CERTIFICATION MODE	・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	TRC装置の作動解除																														
4WD 整備モード 4WD (排ガス測定用) / 4WD MAINTENANCE MODE	・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)																														
4WD 認証モード 4WD (TRC禁止用) / 4WD CERTIFICATION MODE	・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)																														
整備、認証モード GTS表示名称	主な使用目的	制御内容																														
2WD 整備モード 2WD (排ガス測定用) / 2WD MAINTENANCE MODE	・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト、2輪シャシダイナモメータでの試験など	・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)																														
2WD 認証モード 2WD (TRC禁止用) / 2WD CERTIFICATION MODE	・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	・ TRC装置の作動解除 ・ リヤモータ制御シャットダウン(2WD走行)																														
4WD 整備モード 4WD (排ガス測定用) / 4WD MAINTENANCE MODE	・ 点火時期点検などのエンジン調整、車両検査時のアイドル点検、CO/HC点検など ・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	・ エンジン強制アイドルリング (シフトポジションP時) ・ TRC装置の作動解除																														
4WD 認証モード 4WD (TRC禁止用) / 4WD CERTIFICATION MODE	・ スピードメータテスト ・ 4輪シャシダイナモメータでの試験 ・ 2輪シャシダイナモメータでの試験	TRC装置の作動解除																														