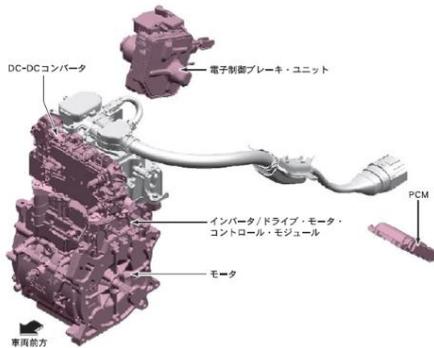
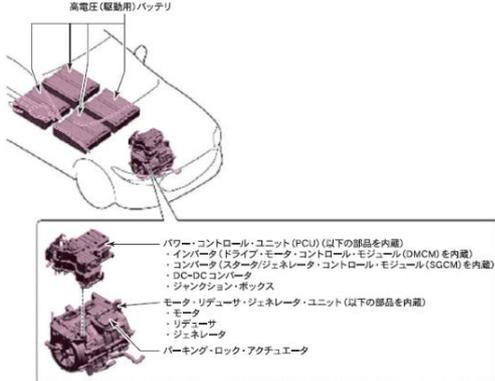
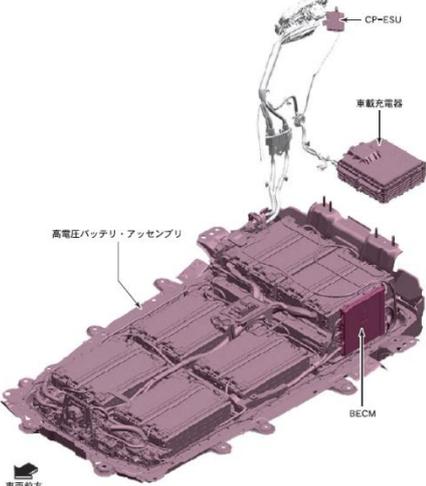
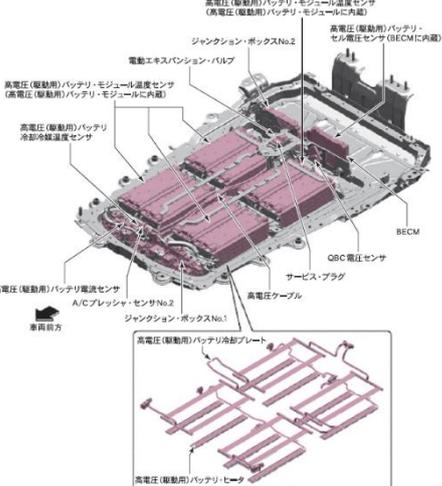
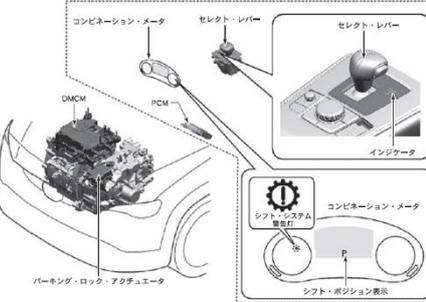
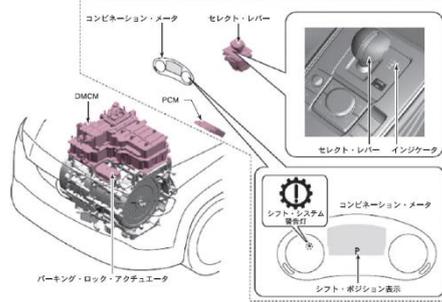
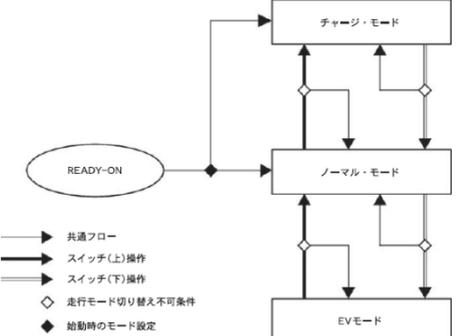
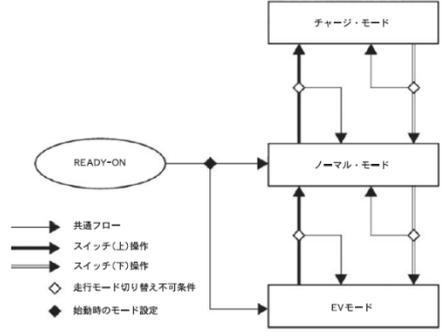
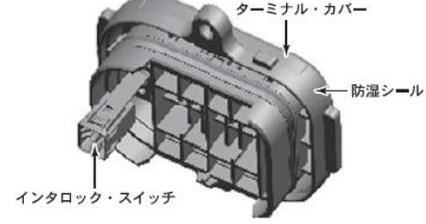
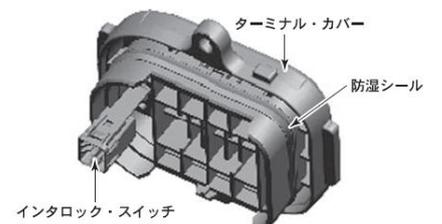


〔初版、第1版2刷の訂正箇所〕

頁	訂正箇所	訂正内容
49	図 I - 2 (朱囲み部を訂正)	
	2) 主構成部品の機能表内 構成部品 (網掛け部分を追加)	フロントアクティブスタビライザコントロールアクチュエータ ASSY
63. 69. 70. 71. 72. 73.	構成部品 (傍線部分を網掛けのように訂正)	リヤツパチャンバ上室ソレノイドバルブ リヤロアチャンバ下室ソレノイドバルブ
99	下から 10 行目 (傍線部分を削除、網掛け部分を追加)	(二) フロント駆動モータ・発電モータ用インバータ
125	上から 3 行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	・ACC と LKSAAS が作動しているとき
171	上から 2 行目 (傍線部分を削除)	電気自動車は、モータ動力により車軸を駆動することで、走行時に燃料消費と排出ガスの排出はしない。
171	イラストを変更 図-3 EV システム構成図①	誤)  正) 

頁	訂正箇所	訂正内容
171	イラストを変更 図-4 EVシステム構成図②	<p>誤)  正) </p> <p>図-4 EVシステム構成図②</p>
172	イラストを変更 図-5 シフト・バイ・ワイヤ・システム	<p>誤)  正) </p> <p>図-5 シフト・バイ・ワイヤ・システム</p>
175	2) 仕様表内 冷却方式 仕様 (傍線部分を削除)	水冷-電動式
178	イラストを変更 図-10 ドライブ・セレクション・システム	<p>誤)  正) </p> <p>図-10 ドライブ・セレクション・システム</p>
179	上から7行目 (網掛け部分を追加)	-エンジン・メンテナンス・モード作動中
219	イラストを変更 図-55 サービス・プラグ取り外し⑦	<p>誤)  正) </p> <p>図-55 サービス・プラグ取り外し⑦</p>

[初版、第1版2刷、第2版1刷の訂正箇所]

頁	訂正箇所	訂正内容
47	型式名等表内 (傍線部分を削除)	モータ型式、AL80F
60	型式名等表内 (傍線部分を網掛け のように訂正)	モータ型式 変速機型式