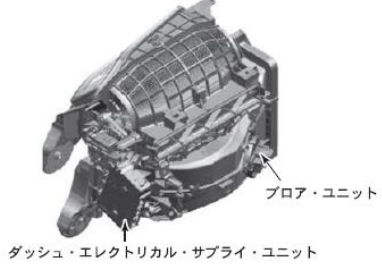
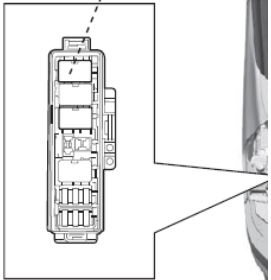


〔初版の訂正箇所〕

一般 日本自動車整備振興会連合会
社団法人

頁	訂正箇所	訂正内容
12	3) 構成部品の構造・機能表内 ヒータコア後センサ 主要機能 (傍線部分を網掛けのように訂正)	ヒータコア通過直後のエンジン冷却水温度 風 温を検出し、A/C CU に送信する。
14	上から2行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	ヒータコア通過直後のエンジン冷却水温度 風 温を検出し、A/C CU に送信する。
	下から7行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	アクチュエータ内にあるポテンションメータからの信号により、A/C CU は エアミックス 内外気切り替えドアの目標開度と
	下から2行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	アクチュエータ内にあるポテンションメータからの信号により、A/C CU は エアミックスモード ドアの目標開度と
16	上から9行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	を変え、風量を多 無 段階に制御する。
116	上から6行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	ブロー・ファン・コントローラ 内蔵のダッシュ・コントロール・ユニット と一体のブロー・ユニットを採用した。
121	上から9行目 (網掛け部分を追加)	・A/C プレッシュ・センサをクーラ・パイプ No.2、クーラ・ホース (Hi 側)、M ハイブリッド・ブースト用バッテリーの3ヶ所に配置した。
124	図-15 イラストを変更	誤)  正)  ブロー・ユニット ダッシュ・エレクトリカル・サプライ・ユニット
125	上から1行目 (網掛け部分を追加)	(ハ) A/C コンプレッサ・コントロール・モジュール (図- 16) (PHEV のみ)
134	下から1行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	よって、A/C リレーとPCM C-03 コネクタ間の断線と判明
137	上から9行目 (傍線部分を網掛けのように訂正)	結果 : B1081 : 87、B1082 : 87、B1086 : 87、B10FB : 87、B1258 : 87、 B12581528 : 87 を出力する
227	図-58 (朱囲み部を訂正)	 サービスプラグカバー 正) バッテリーファンリレー