

フューエルポンプモジュール脱着作業要領

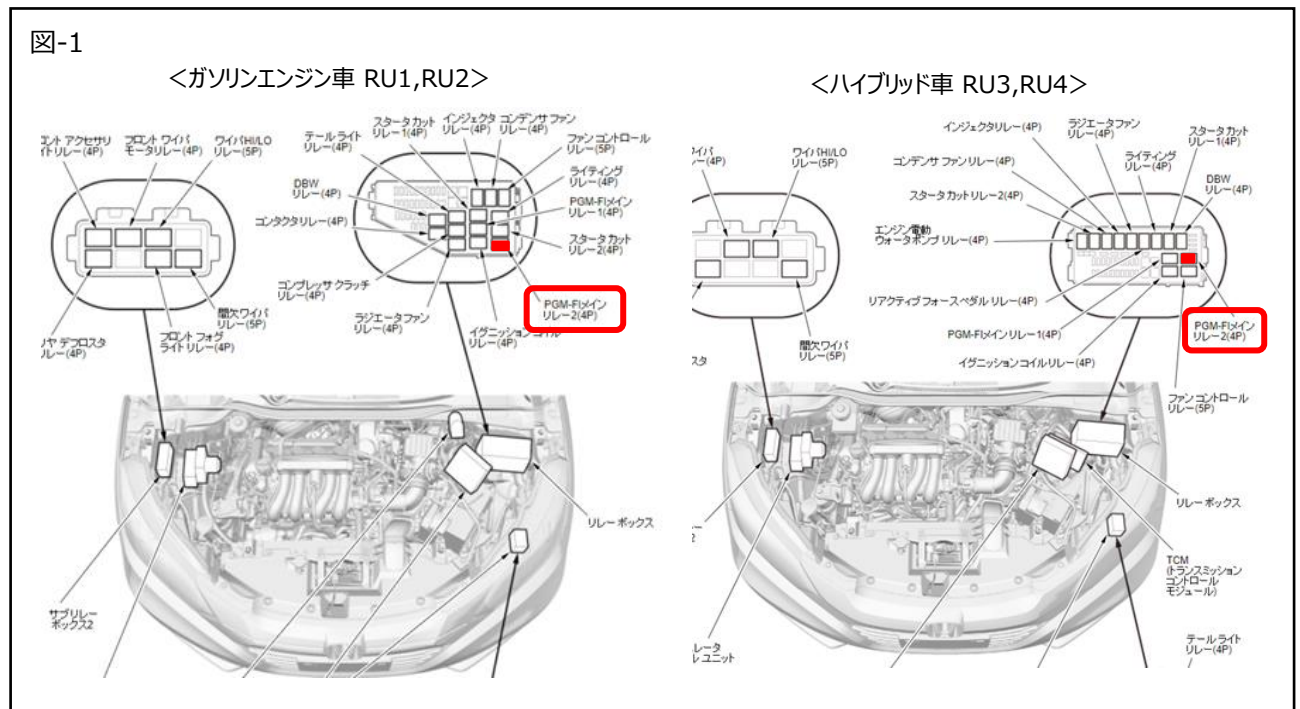
機種名	型式
VEZEL	RU1 RU2 RU3 RU4

■ 使用する部品番号

型式・タイプ	部品番号
RU1 (ノーマルエンジン車) RU3 全車共通	06170-T5B-305
RU1(ターボエンジン車)	06170-T7J-305
RU2 RU4 全車共通	06170-T5F-305

※ RU1はノーマルエンジンとターボエンジンで部品が異なりますので、注意してください。

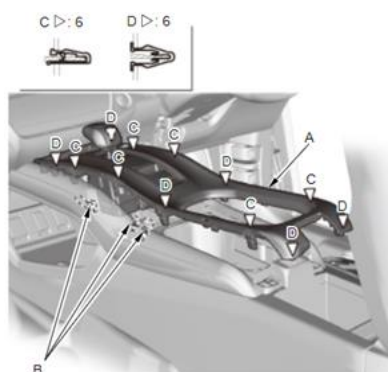
- 最初にフューエルメータの燃料残量を控えておく。
- POWERスイッチはOFFモードで、フューエルフィルターキャップを開ける。
- PGM-FIメインリレー-2を取り外す。 図-1参照



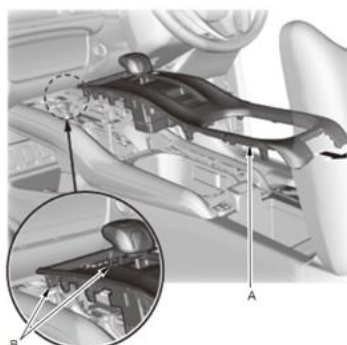
- エンジンを始動し、ガス欠でエンストするまでアイドリングで放置し、エンジン停止したらPOWERスイッチを押しOFFモードにする。
- 手順3.で取り外したリレーを元の位置に取り付け、バッテリーのマイナス端子を外す。

6. 下記の周辺部品を取り外す。
 【2WD車 RU1 RU3】
 センターコンソールを取り外す。
 図-2参照

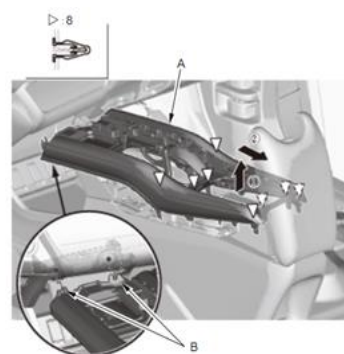
図- 2



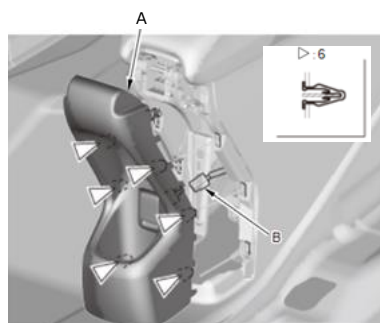
- ① コンソールパネル(A)固定
クリップ(C,D)を後方から
外し、カプラ(B)を外す



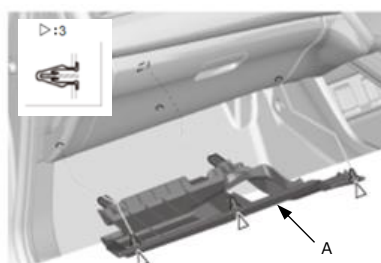
- ② コンソールパネルを後方に
引きながら前側のフック(B)
を外す



- ③ 前方のブラケット(B)を解除し
コンソールパッド(A)を外す



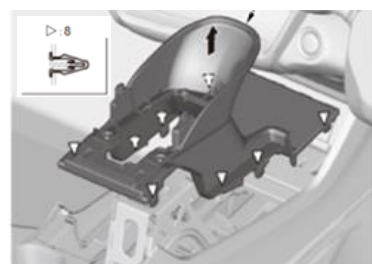
- ④ Rrガーニッシュ(A)を外す



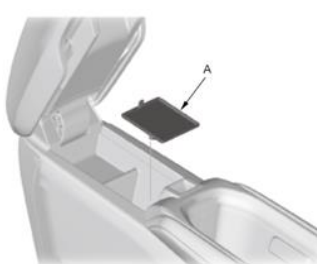
- ⑤ アシスタントアンダカバー(A)
を外す



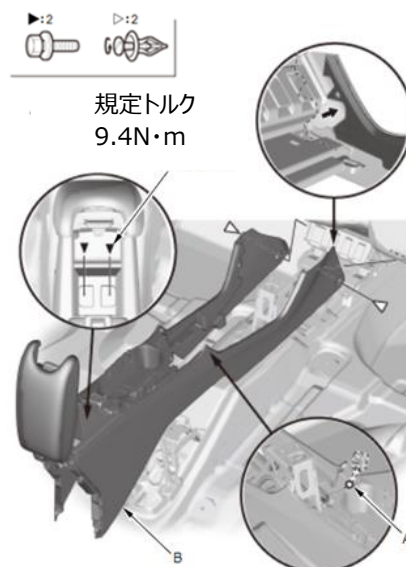
- ⑥ コンソールFrマットを外す



- ⑦ ミドルカバーを外す



- ⑧ コンソールボックスマットを
外す



- ⑨ コンソール取付ボルト/クリップ、
ハーネスクリップ(A)を外し、
センタコンソールを外す

【4WD車 RU2 RU4】

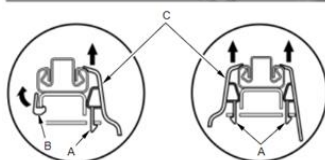
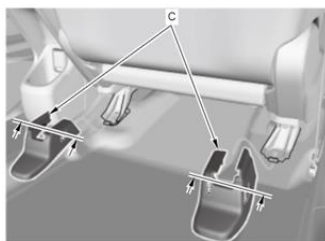
助手席シートを取り外す。

図-3参照

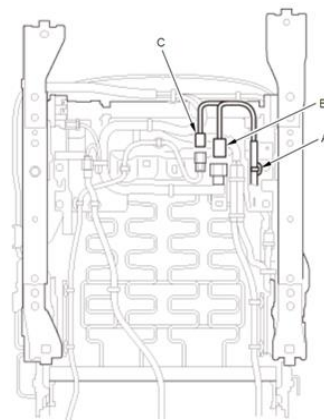
図-3



- ① Frフットカバーを外す
※ 破損に注意すること



- ② フック(A,B)を外し、Rrフット
カバーを外す
※ 破損に注意すること



- ③ シートクッション裏側のカブラ
とハーネスクリップを外す



- ④ シート取付ボルト4本を外し
シート全体を外す

※組付け時の注意

シート取付ボルトは①②③④の順で
規定トルクで締付ること

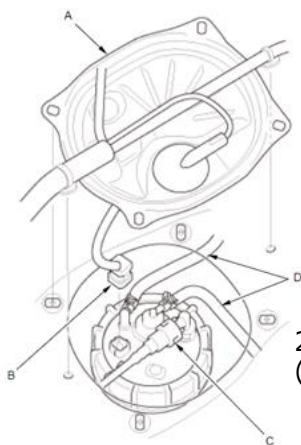
規定トルク
41N・m

7. メンテナンスリッド(A)を外し、フューエルポンプモジュールからカブラ(B)を外す。

図-4参照

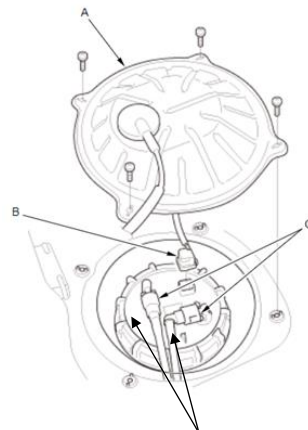
図-4

<2WD>



2WD車はプリーザホース
(D)2本を外す

<4WD>



4WD車のクイックコネクタは2
か所あり

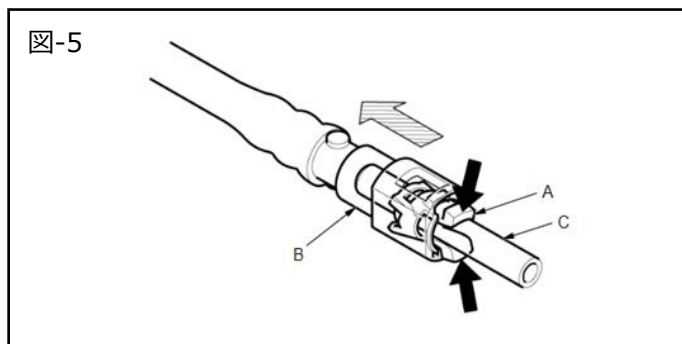
4WD車はヒータダクトを
外してからメンテナンス
リッドを外す

8. フューエルポンプモジュール上面および周辺部のホコリをウエスなどで除去する。

9. フューエルチューブのクイックコネクタ周辺に
ウエスを巻き、クイックコネクタリテーナ(A)を
指でつまみながらチューブを外す。

図-5参照

※ クイックコネクタのリテーナは分解時交換



10. 指定のロックナットレンチを使用し、ロックナット
(A)を外す。

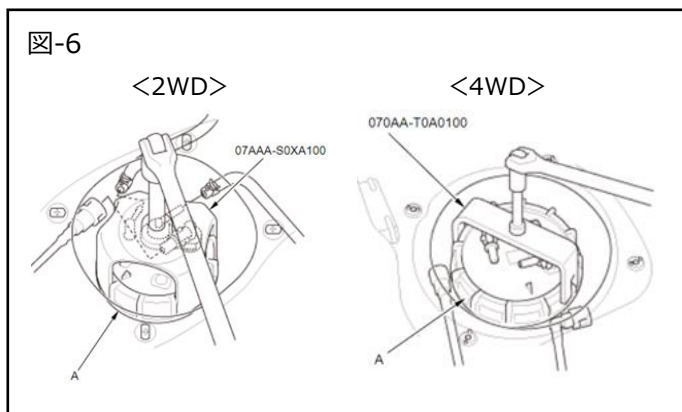
図-6参照

※ ロックナットレンチ部番

2WD : 07AAA-S0XA100

4WD : 070AA-T0A0100

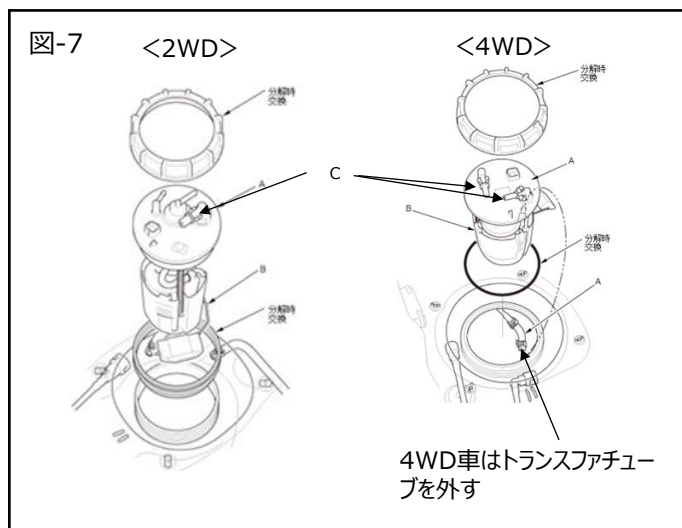
※ ロックナットは分解時交換



11. フューエルポンプモジュールをフューエルタンクから
引き出し、取り外す。

図-7参照

- ※ フューエルポンプモジュールを引き出した向きを
覚えておくこと
- ※ センダユニットのフロートアームを変形させ
ないこと
- ※ 車室内にガソリンを垂らさないよう、オイル
パンなどに受けて、車外に移動すること
- ※ 古いパッキンを外し、ニッパなどで切る
(再使用防止)
- ※ フューエルポンプモジュールから古いリテーナ(C)
を外し、新品のリテーナを組付ける。



12. フューエルポンプモジュールを分解し、ポンプモータを
交換する。

※ 参照するポンプ交換作業要領

2WD : A 4WD : C

※ 「再使用不可部品 廃棄確認シート」に交換
した全ての部品を乗せ、写真を撮影すること。
図-8参照

※ フューエルポンプモジュールが組みあがった時点で
整備主任者に中間検査を依頼し、誤組がない
ことを確認してもらうこと。



13. 2WD車はフューエルポンプモジュールに、4WD車はフューエルタンクのネジ上部に新品のパッキンを組付け、フューエルポンプモジュールをタンク内に挿入する。

※ パッキンの位置は図-11参照

※ センダユニットのフロートアームを変形させないように注意すること。

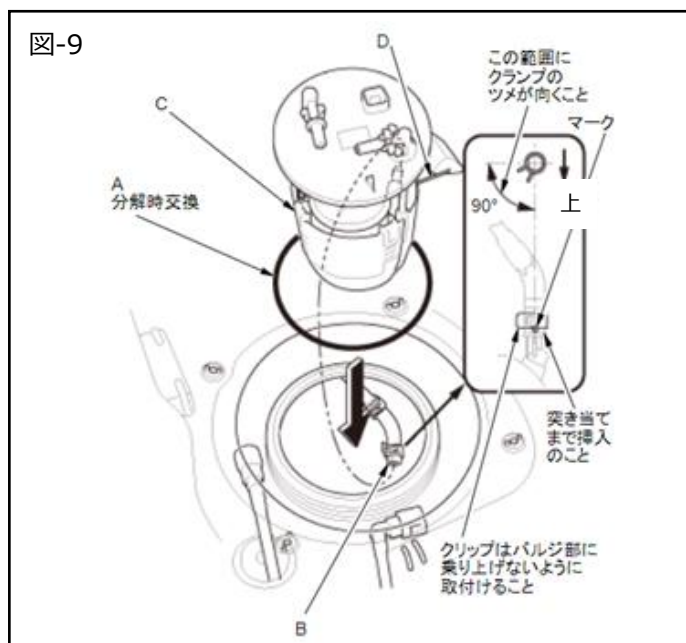
14. <4WDのみ>

トランスファチューブ(B)を取り付ける。

図-9参照

※ トランスファチューブは中間検査で確認できないため、確実に取り付けること。

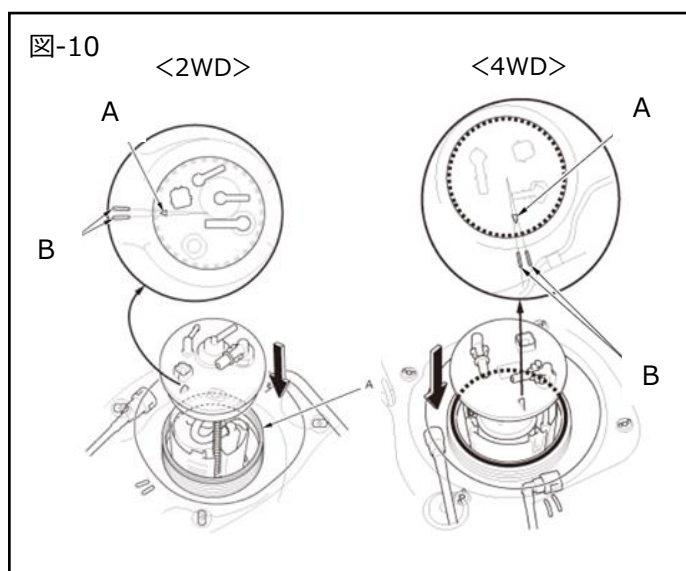
※ チューブクランプの位置と向きは図中の指示通りに組み付けること。



15. フューエルポンプモジュール上面の合わせマーク(A)をタンク側の合わせマーク(B)に合わせ、パッキンが密着するまで垂直に押しつける。

図-10参照

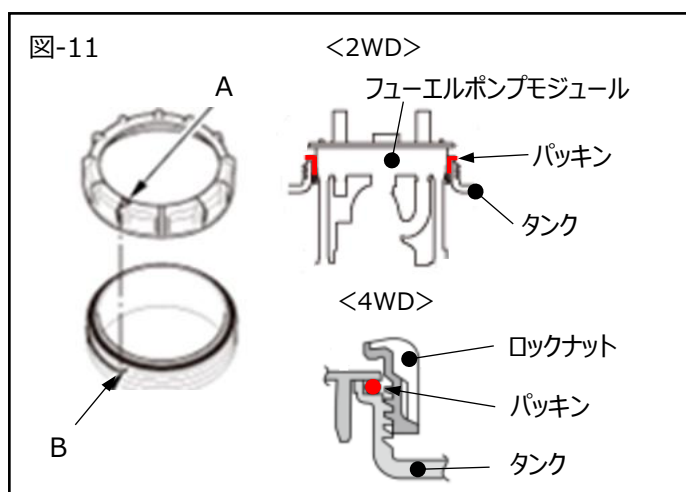
※ パッキンがずれていないことを十分に確認すること。



16. 新品のロックナットのマーク(A)とタンク側のネジの始まり(B)を合わせて、ロックナットを手でねじ込む。
図-11参照

※ フューエルポンプモジュールを押しつけながら、パッキンがずれないように作業すること。

※ タンクの膨潤によりロックナットが嵌りにくい場合がありますが、斜めにねじ込まないように十分に注意すること。



17. 指定のロックナットレンチを使用し、ロックナットを既定トルクで締めつける。

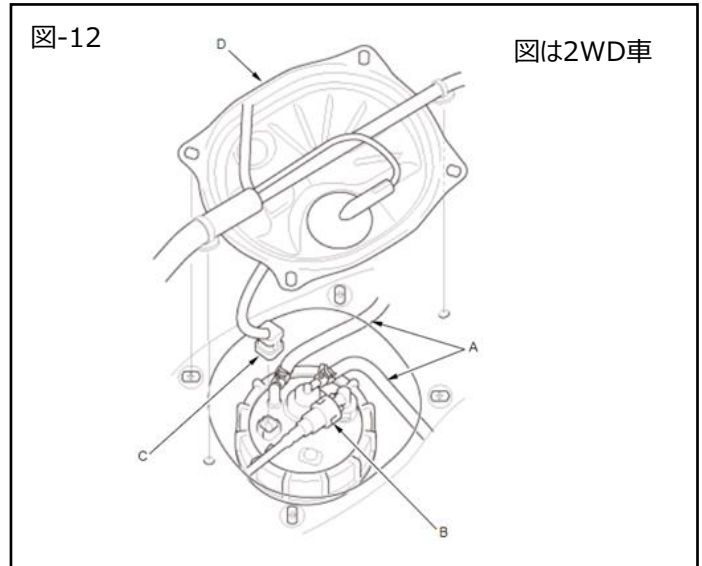
- ※ ロックナットレンチ部番
2WD : 07AAA-S0XA100
4WD : 070AA-T0A0100

- ※ ロックナット規定トルク
2WD : 93N・m
4WD : 100N・m

18. クイックコネクタ(B)とカプラ(C)を接続する。

図-12参照

- ※ 接続はカチッと音がするまで確実に押し込みその後、軽い力で引っ張り、抜けないことを確認すること。
- ※ 2WD車はフリーザホース2本(A)を接続する。



19. バッテリーのマイナス端子を接続する。

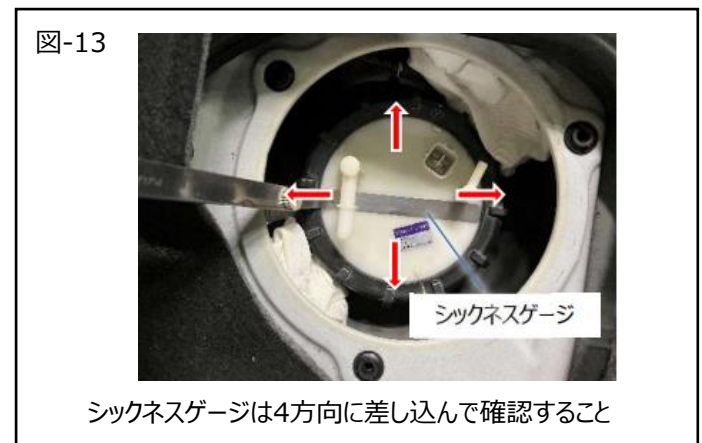
20. ブレーキペダルを踏まない状態でPOWERスイッチを1回押し、約2秒間ONモードにしてから、OFFモードにする。

21. 手順20.の操作を3回以上繰り返し、クイックコネクタ部からガソリンが漏れていないことを確認する。

22. 整備主任者に中間検査を依頼する。

23. 整備主任者は下記項目を確認すること。

- ① クイックコネクタ部からガソリンが漏れていないことを確認する。
 - ② フューエルポンプモジュールとロックナットの間隙にシクネスゲージを差し込み0.04mmが入らないことを確認する。
図-13参照
- ※ 0.04mm以上の隙間が1か所でもある場合はロックナットが斜めに入っているため、タンク交換が必要となります。



- ③ クイックコネクタ、カプラ、バッテリー端子の接続を確認する。
- ④ エンジンを開始し、フューエルメータが作業前の指示値を表示していることを確認する。

24. 手順23.の中間検査が完了後、メンテナンスリッドを取り付け、分解したセンタコンソールや助手席シートを組付ける。フューエルフィルターキャップを締め、リッドを閉じる。

25. 整備主任者に完成検査を依頼し、作業者の作業は完了です。

26. 整備主任者は下記項目を確認する。

- ① 分解した部品が確実に取付られていること。
- ② 分解した部品の機能が正常に作動すること。
- ③ 車両をリフトアップし、フューエルタンクにガソリン漏れの痕跡が無いこと。
- ④ DTCスキャンツールを接続し、DTCストアの有無を確認し、ストアされている場合は消去する。

27. インフォメーションラベルの写真を撮影する。

図-14参照

28. ホンダ販売店への請求書と作業完了報告書を作成し、印刷してください。

29. 作業依頼元のホンダ販売店へ完成連絡を行う。

※ 手順28.で作成した請求書と作業完了報告書をホンダ販売店へ必ず渡してください。

図-14



インフォメーションラベル

本田技研工業株式会社
型式 XXX-XXX
車台番号 XXX-1000000
TYPE XXXX
XXX XXX-XXXXX -X -X