

フューエルポンプモジュール脱着作業要領

機種名	型式
N-BOX , N-BOX+	JF1 JF2

■ 使用する部品番号

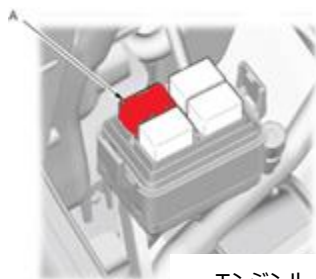
型式・タイプ	部品番号
JF1 全車共通	06170-TY0-305
JF2 全車共通	06170-T6H-305

※ N-BOX SLASHの「JF1」とは部品が異なりますので、注意してください。

- 最初にフューエルメータの燃料残量を控えておく。
- POWERスイッチはOFFモードで、フューエルフィルターキャップを開ける。
- PGM-FIメインリレー-2(A)を取り外す。 図-1参照

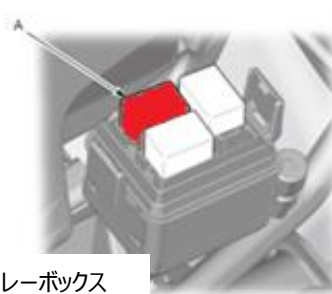
図-1

<ディスチャージヘッドライト装備車>



エンジンルーム内のリレーボックス

<ディスチャージヘッドライト非装備車>



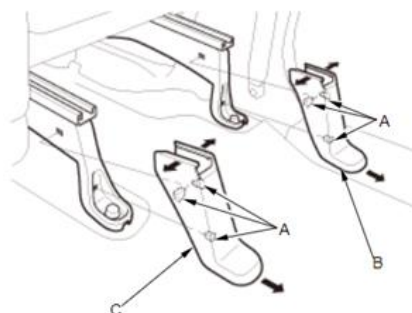
<アイドリングストップ非装備車>



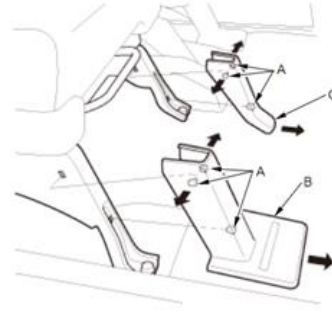
室内のヒューズボックス

- エンジンを始動し、ガス欠でエンストするまでアイドリングで放置し、エンジン停止したらPOWERスイッチを押しOFFモードにする。
- 手順3.で取り外したリレーを元の位置に取り付け、バッテリーのマイナス端子を外す。
- バッテリーのマイナス端子を外してから3分以上経過後、助手席シートを取り外す。 図-2参照

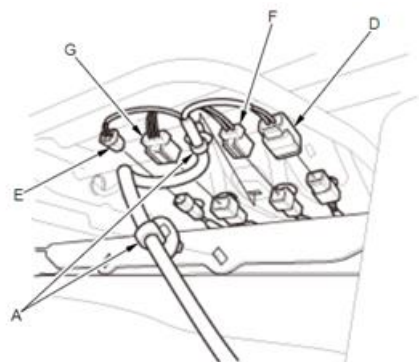
図-2



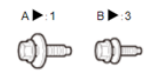
- ① Rrフットカバーを外し、Rr側取付ボルトを外す
※ 破損に注意すること



- ② Frフットカバーを外し、Fr側取付ボルトを外す
※ 破損に注意すること



③ シートクッション裏側のカブラ接続を外し、シートを車外に出す

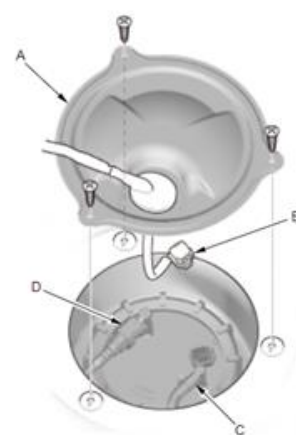


※組付け時の注意
シート取付ボルトは①②③④の順で
規定トルクで締付ること

7. メンテナンススリッド(A)を外し、フューエルポンプモジュールからカブラ(B)とブリーザチューブ(C)を外す。

図-3参照

図-3



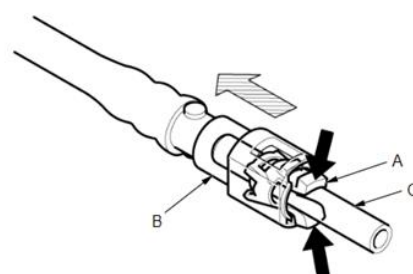
8. フューエルポンプモジュール上面および周辺部のホコリをウエスなどで除去する。

9. フューエルチューブのクイックコネクタ周辺にウエスを巻き、クイックコネクタリテーナ(A)を指でつまみながらチューブを外す。

図-4参照

※ クイックコネクタのリテーナは分解時交換

図-4



10. 指定のロックナットレンチを使用し、ロックナット(A)を外す。

図-5参照

※ ロックナットレンチ部番
07AAA-S0XA100

※ ロックナットは分解時交換

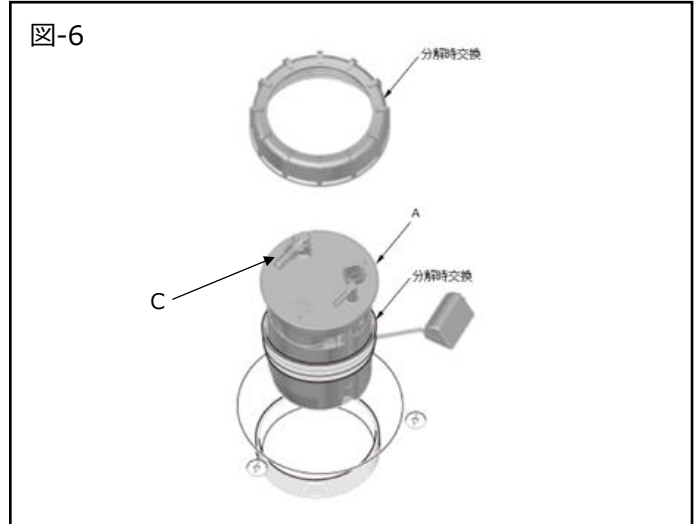
図-5



11. フューエルポンプモジュールをフューエルタンクから引き出し、取り外す。

図-6参照

- ※ フューエルポンプモジュールを引き出した向きを覚えておくこと
- ※ センダユニットのフロートアームを変形させないこと
- ※ 車室内にガソリンを垂らさないよう、オイルパンなどに受けて、車外に移動すること
- ※ 古いパッキンを外し、ニッパなどで切る（再使用防止）
- ※ フューエルポンプモジュールから古いリテーナ（C）を外し、新品のリテーナを組付ける。



12. フューエルポンプモジュールを分解し、ポンプモータを交換する。

- ※ 参照するポンプ交換作業要領 ➡ E

- ※ 「再利用不可部品 廃棄確認シート」に交換した全ての部品を乗せ、写真を撮影すること。
図-7参照

- ※ フューエルポンプモジュールが組みあがった時点で整備主任者に中間検査を依頼し、誤組がないことを確認してもらうこと。



13. フューエルポンプモジュールに新品のパッキンを組付け、フューエルポンプモジュールをタンク内に挿入する。

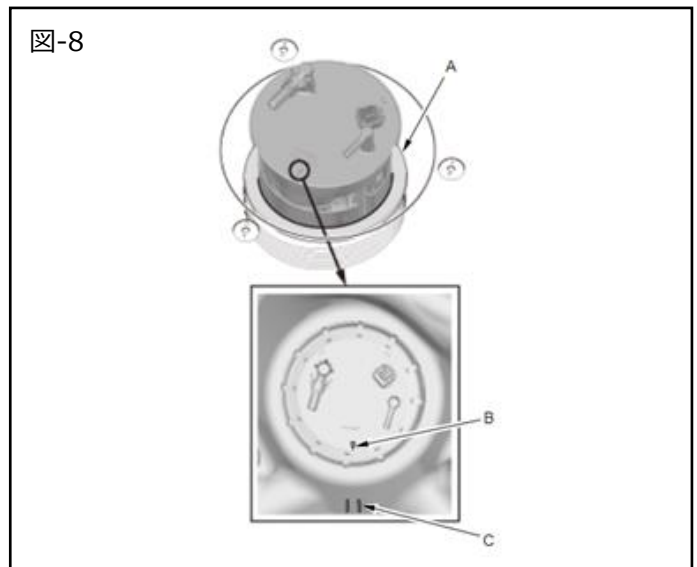
- ※ パッキンの位置は図-9参照

- ※ センダユニットのフロートアームを変形させないように注意すること。

14. フューエルポンプモジュール上面の合わせマーク(B)をタンク側の合わせマーク(C)に合わせ、パッキンが密着するまで垂直に押しつける。

図-8参照

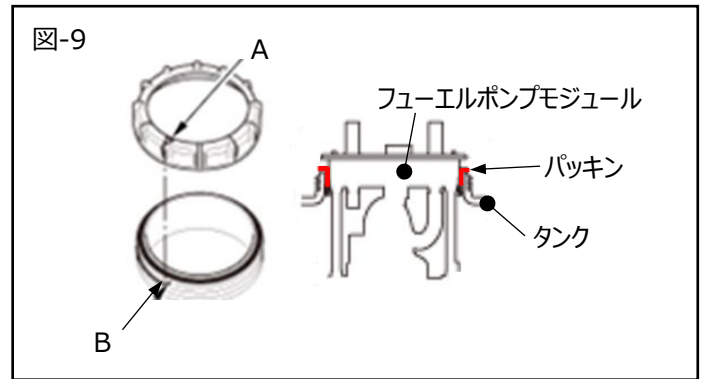
- ※ パッキンがずれていないことを十分に確認すること。



15. 新品のロックナットのマーク(A)とタンク側のネジの始まりを(B)合わせて、ロックナットを手でねじ込む。

図-9参照

- ※ フューエルポンプモジュールを押しつけながら、パッキンがずれないように作業すること。
- ※ タンクの膨潤によりロックナットが嵌りにくい場合がありますが、斜めにねじ込まないように十分に注意すること。



16. 指定のロックナットレンチを使用し、ロックナットを既定トルクで締めつける。

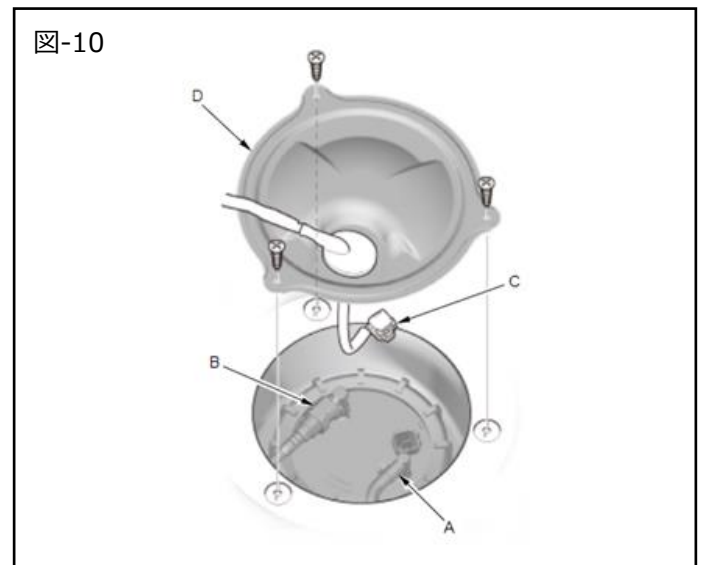
- ※ ロックナットレンチ部番
07AAA-S0XA100
- ※ ロックナット規定トルク：93N・m
- ※ ロックナット締め付後、手順14の合わせマークが合っていることを確認すること。

17. ブリーザチューブ(A)とクイックコネクタ(B)とカプラ(C)を接続する。

図-10参照

- ※ 接続はカチッと音がするまで確実に押し込みその後、軽い力で引っ張り、抜けないことを確認すること。
- ※ 2WD車はブリーザホース(A)を接続する。

18. バッテリーのマイナス端子を接続する。



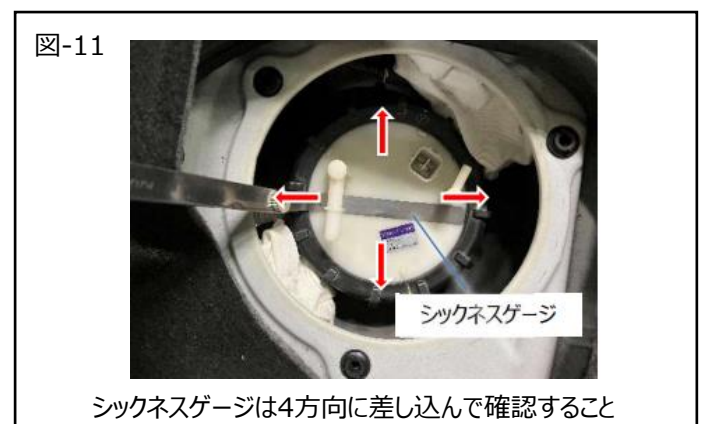
19. ブレーキペダルを踏まない状態でPOWERスイッチを1回押し、約2秒間ONモードにしてから、OFFモードにする。

20. 手順19.の操作を3回以上繰り返し、クイックコネクタ部からガソリンが漏れていないことを確認する。

21. 整備主任者に中間検査を依頼する。

22. 整備主任者は下記項目を確認すること。

- ① クイックコネクタ部からガソリンが漏れていないことを確認する。
- ② フューエルポンプモジュールとロックナットの隙間にシクネスゲージを差し込み0.04mmが入らないことを確認する。
図-11参照
- ※ 0.04mm以上の隙間が1か所でもある場合はロックナットが斜めに入っているため、タンク交換が必要となります。



③ クイックコネクタ、カプラ、バッテリー端子の接続を確認する。

④ エンジンを始動し、フューエルメータが作業前の指示値を表示していることを確認する。

23. 手順22.の中間検査が完了後、メンテナンスリッドを取り付け、Rrシートクッションを組付け、フューエルフィルターキャップを締め、リッドを閉じる。

24. 整備主任者に完成検査を依頼し、作業者の作業は完了です。

25. 整備主任者は下記項目を確認する。

① 分解した部品が確実に取付られていること。

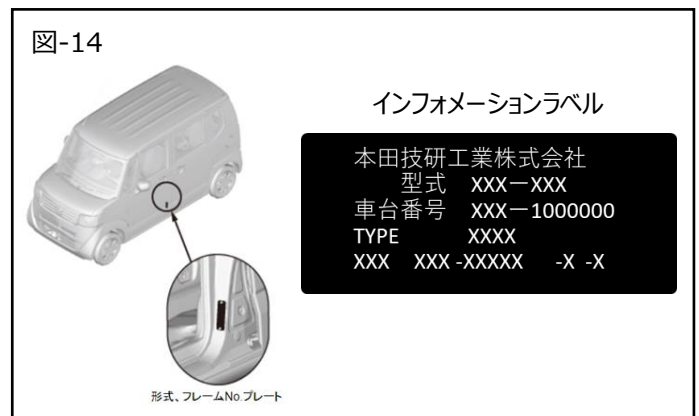
② 分解した部品の機能が正常に作動すること。

③ 車両をリフトアップし、フューエルタンクにガソリン漏れの痕跡が無いこと。

④ DTCスキャンツールを接続し、DTCストアの有無を確認し、ストアされている場合は消去する。

26. インフォメーションラベルの写真を撮影する。

図-14参照



27. ホンダ販売店への請求書と作業完了報告書を作成し、印刷してください。

28. 作業依頼元のホンダ販売店へ完成連絡を行う。

※ 手順27.で作成した請求書と作業完了報告書をホンダ販売店へ必ず渡してください。