

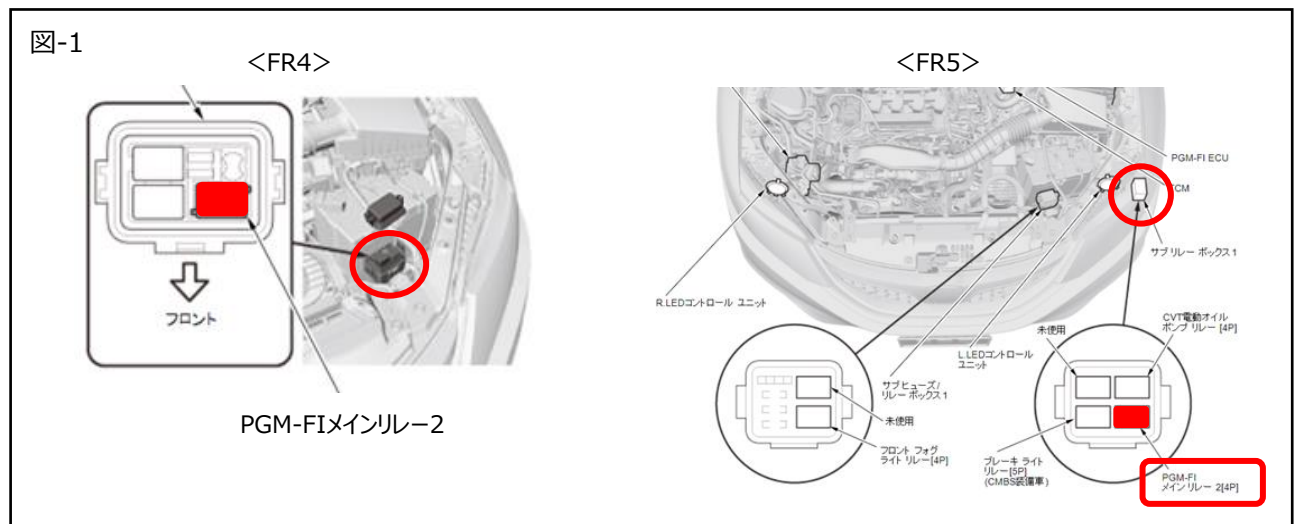
フューエルポンプモジュール脱着作業要領

機種名	型式
JADE	FR4 FR5

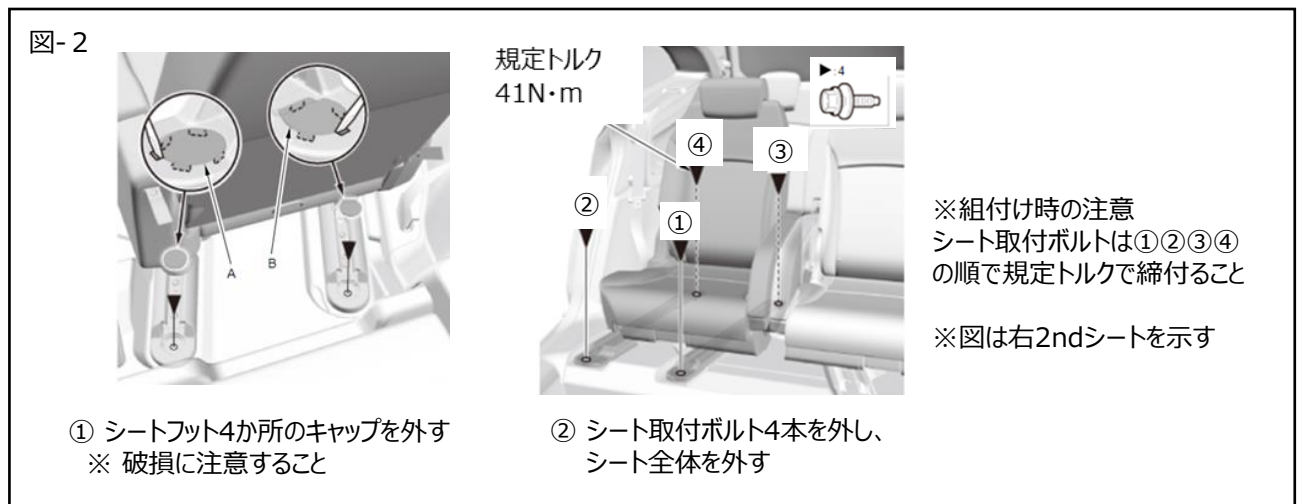
■ 使用する部品番号

型式・タイプ	部品番号
FR4 全車共通	06170-T4R-305
FR5 全車共通	06170-T4P-305

- 最初にフューエルメータの燃料残量を控えておく。
- POWERスイッチはOFFモードで、フューエルフィルターキャップを開ける。
- PGM-FIメインリレー-2を取り外す。 図-1参照

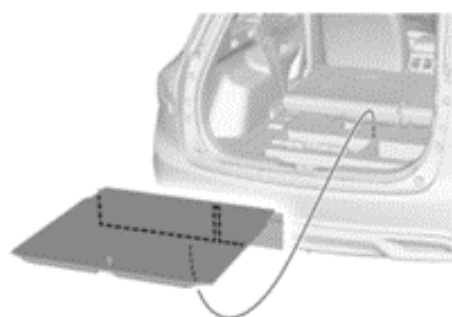


- エンジンを始動し、ガス欠でエンストするまでアイドリングで放置し、エンジン停止したらPOWERスイッチを押しOFFモードにする。
- 手順3.で取り外したリレーを元の位置に取り付け、バッテリーのマイナス端子を外す。
- 下記の周辺部品を取り外す。
【キャプテンシート仕様】 左右2ndシートを取り外す。 図-2参照

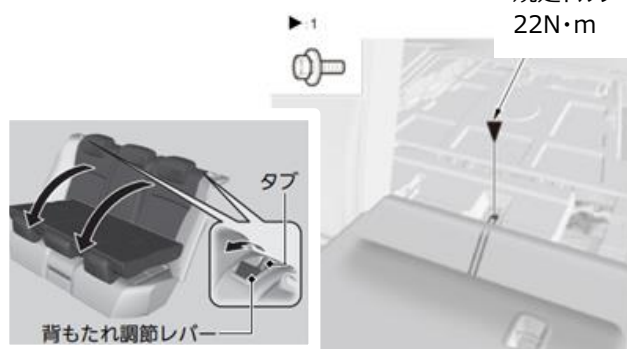


【ベンチシート仕様】 右側2ndシートを取り外す。 図-3参照

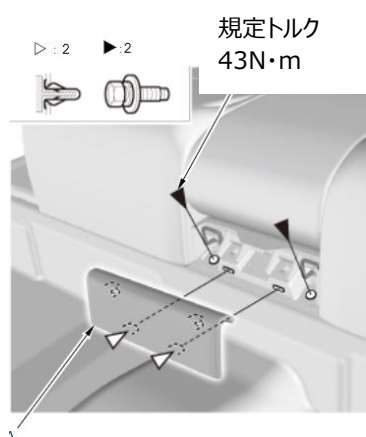
図-3



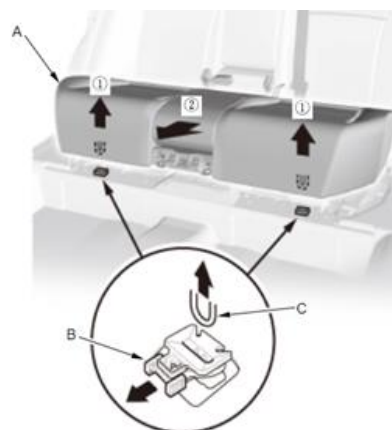
- ① カーゴフロアボードを外す
※ 破損に注意すること



- ② 左シートバック肩部のレバーを引きシートバックを前方に倒し、シートクッション取付ボルトを外す



- ③ シートカバー(A)を外し、ボルトを外す

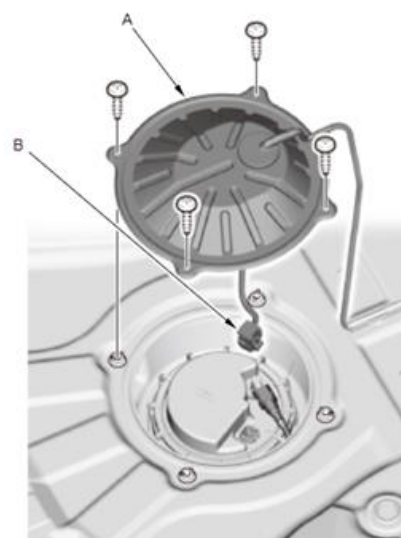


- ④ シートクッション端部を下方に押し付けながら、左右前端にあるクリップノブ(B)を引き、クッションを引き上げ、フック(C)を外す
⑤ シートクッションを前方に引き出す

7. メンテナンスリッド(A)を外し、フューエルポンプモジュールからカプラ(B)を外す。
図-4参照

8. フューエルポンプモジュール上面および周辺部のホコリをウエスなどで除去する。

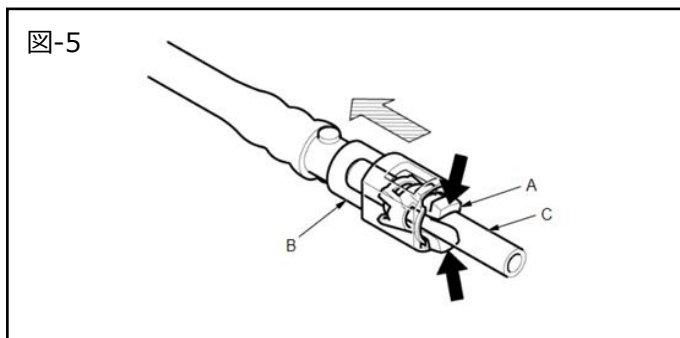
図-4



9. フューエルチューブのクイックコネクタ周辺に
ウエスを巻き、クイックコネクタリテーナ(B)を
指でつまみながらチューブを外す。

図-5参照

※ クイックコネクタのリテーナは分解時交換

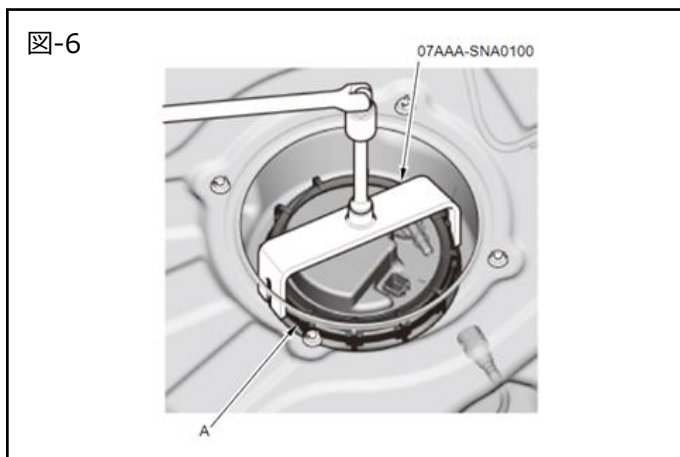


10. 指定のロックナットレンチを使用し、ロックナット
(A)を外す。

図-6参照

※ ロックナットレンチ部番
07AAA-SNA0100

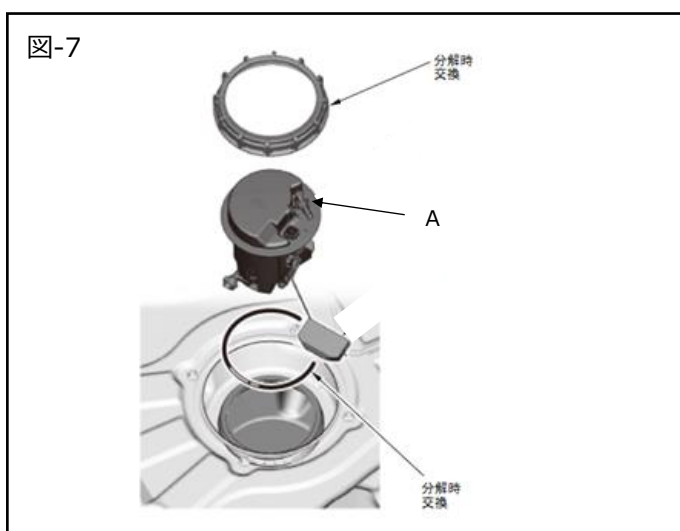
※ ロックナットは分解時交換



11. フューエルポンプモジュールをフューエルタンクから
引き出し、取り外す。

図-7参照

- ※ フューエルポンプモジュールを引き出した向きを
覚えておくこと
- ※ センダユニットのフロートアームを変形させ
ないこと
- ※ 車室内にガソリンを垂らさないよう、オイル
パンなどに受けて、車外に移動すること
- ※ 古いパッキンを外し、ニッパなどで切る
(再使用防止)
- ※ フューエルポンプモジュールから古いリテーナ(A)
を外し、新品のリテーナを組付ける。



12. フューエルポンプモジュールを分解し、ポンプモータを
交換する。

※ 参照するポンプ交換作業要領 ➡ D

※ 「再利用不可部品 廃棄確認シート」に交換
した全ての部品を乗せ、写真を撮影すること。
図-8参照

※ フューエルポンプモジュールが組みあがった時点で
整備主任者に中間検査を依頼し、誤組がない
ことを確認してもらうこと。



13. フューエルタンクのネジ上部に新品のパッキンを組付け、フューエルポンプモジュールをタンク内に挿入する。

※ パッキンの位置は図-10参照

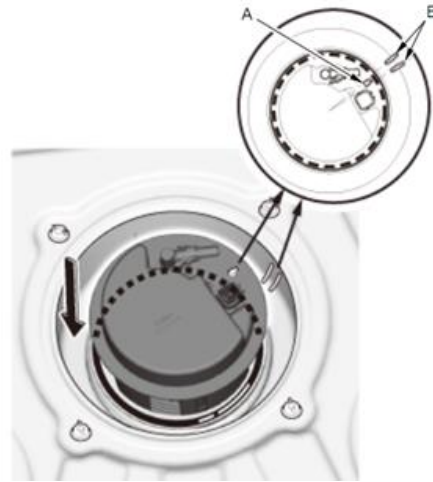
※ センダユニットのフロートアームを変形させないように注意すること。

14. フューエルポンプモジュール上面の合わせマーク(A)をタンク側の合わせマーク(B)に合わせ、パッキンが密着するまで垂直に押しつける。

図-9参照

※ パッキンがずれていないことを十分に確認すること。

図-9

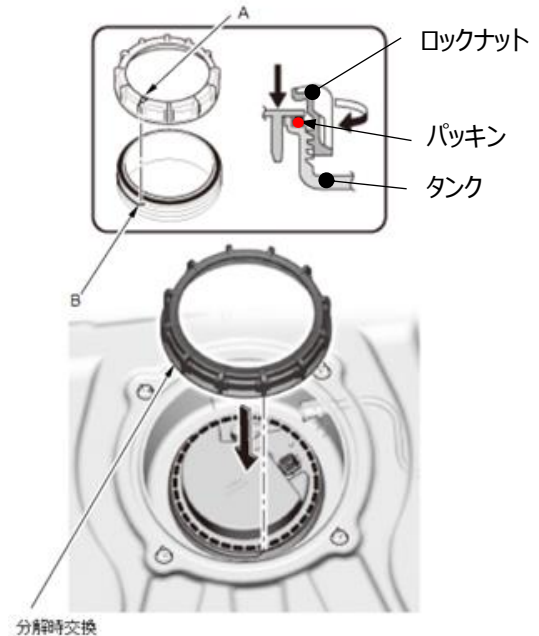


15. 新品のロックナットのマーク(A)とタンク側のネジの始まり(B)を合わせて、ロックナットを手でねじ込む。
図-10参照

※ フューエルポンプモジュールを押しつけながら、パッキンがずれないように作業すること。

※ タンクの膨潤によりロックナットが嵌りにくい場合がありますが、斜めにねじ込まないように十分に注意すること。

図-10



16. 指定のロックナットレンチを使用し、ロックナットを既定トルクで締めつける。

※ ロックナットレンチ部番
07AAA-SNA0100

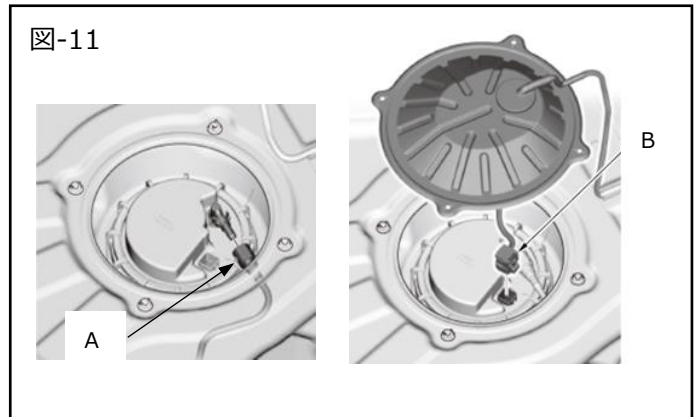
※ ロックナット規定トルク：125N・m

※ ロックナット締め付後、手順14の合わせマークが合っていることを確認すること。

17. クイックコネクタとカブラを接続する。

図-11参照

- ※ 接続はカチッと音がするまで確実に押し込み
その後、軽い力で引っ張り、抜けないことを
確認すること。



18. バッテリのマイナス端子を接続する。

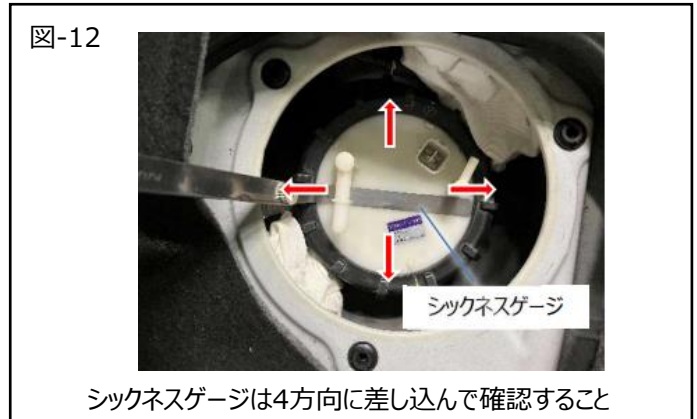
19. ブレーキペダルを踏まない状態でPOWERスイッチを1回押し、約2秒間ONモードにしてから、OFFモードにする。

20. 手順19.の操作を3回以上繰り返し、クイックコネクタ部からガソリンが漏れていないことを確認する。

21. 整備主任者に中間検査を依頼する。

22. 整備主任者は下記項目を確認すること。

- ① クイックコネクタ部からガソリンが漏れていない
ことを確認する。
 - ② フューエルポンプモジュールとロックナットの隙間に
シクネスゲージを差し込み0.04mmが入らない
ことを確認する。
図-12参照
- ※ 0.04mm以上の隙間が1か所でもある場合は
ロックナットが斜めに入っているため、タンク交換
が必要となります。



シクネスゲージは4方向に差し込んで確認すること

- ③ クイックコネクタ、カブラ、バッテリー端子の接続を確認する。
- ④ エンジンを開始し、フューエルメータが作業前の指示値を表示していることを確認する。

23. 手順22.の中間検査が完了後、メンテナンスリッドを取り付け、分解した2ndシートを組付け、
フューエルフィルターキャップを締め、リッドを閉じる。

24. 整備主任者に完成検査を依頼し、作業者の作業は完了です。

25. 整備主任者は下記項目を確認する。

- ① 分解した部品が確実に取付られていること。
- ② 分解した部品の機能が正常に作動すること。
- ③ 車両をリフトアップし、フューエルタンクにガソリン漏れの痕跡が無いこと。
- ④ DTCスキャンツールを接続し、DTCストアの有無を確認し、ストアされている場合は消去する。

26. インフォメーションラベルの写真を撮影する。

図-13参照



27. ホンダ販売店への請求書と作業完了報告書を作成し、印刷してください。

28. 作業依頼元のホンダ販売店へ完成連絡を行う。

※ 手順27.で作成した請求書と作業完了報告書をホンダ販売店へ必ず渡してください。